The Kerala Metropolitan Transport Authority Act, 2019

Act 25 of 2019

Keyword(s):

Aggregator, Comprehensive Mobility Plan, Fund, Transport Investment Programme, Urban Mobility Area, Urban Transport

DISCLAIMER: This document is being furnished to you for your information by PRS Legislative Research (PRS). The contents of this document have been obtained from sources PRS believes to be reliable. These contents have not been independently verified, and PRS makes no representation or warranty as to the accuracy, completeness or correctness. In some cases the Principal Act and/or Amendment Act may not be available. Principal Acts may or may not include subsequent amendments. For authoritative text, please contact the relevant state department concerned or refer to the latest government publication or the gazette notification. Any person using this material should take their own professional and legal advice before acting on any information contained in this document. PRS or any persons connected with it do not accept any liability arising from the use of this document. PRS or any persons connected with it shall not be in any way responsible for any loss, damage, or distress to any person on account of any action taken or not taken on the basis of this document.

©
കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2019

Regn.No. KERBIL/2012/45073
dated 05-09-2012 with RNI
Reg No.Kl/TV(N)/634/2018-20

2267
3/11/20

കേരള ഗസറ്റ്
KERALA GAZETTE
അസാധാരണം
EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 8 Vol. VIII	തിരുവനന്തപുരം, വെള്ളി Thiruvananthapuram, Friday	2019 ഡിസംബർ 20 20th December 2019 1195 ധനു 4 4th Dhanu 1195 1941 അഗ്രഹായനം 29 29th Agrahayana 1941	നമ്പർ No.	3154

കേരള സർക്കാർ

നിയമ (നിയമനിർമ്മാണ-ഡി) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ 1571 /ലെഗ്.ഡി2 /2018/നിയമം.

തിരുവനന്തപുരം, 2019 ഡിസംബർ 18
1195 ധനു 2
1941 അഗ്രഹായനം 27.

കേരള സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ താഴെപ്പറയുന്ന ആക്റ്റ് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ പ്രകാരമുള്ള ബില്ലിന് 2019 ഡിസംബർ 18-ാം തീയതി ഗവർണ്ണറുടെ അനുമതി ലഭിച്ചു.

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം,

അരവിന്ദ ബാബു പി. കെ.,
നിയമ സെക്രട്ടറി.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

2019-ലെ 25-ാം ആക്റ്റ്

2019-ലെ കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്റ്റ്

കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങളിലെ നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ ആസൂത്രണം, മേൽനോട്ടം, ഏകോപനം, വികസനം, നിയന്ത്രണം എന്നിവയ്ക്കും അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള സുസ്ഥിര നഗരഗതാഗതത്തിനും അനുബന്ധ സേവനങ്ങൾക്കും വേണ്ടി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ആക്റ്റ്

പീഠിക.—കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങളിലെ നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ ആസൂത്രണം, മേൽനോട്ടം, ഏകോപനം, വികസനം, നിയന്ത്രണം എന്നിവയ്ക്കും അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള സുസ്ഥിര നഗരഗതാഗതത്തിനും അനുബന്ധസേവനങ്ങൾക്കും വേണ്ടി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ;

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ എഴുപതാം സംവത്സരത്തിൽ ഇനിപ്പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു:—

അദ്ധ്യായം I

പ്രാരംഭം

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും.—(1) ഈ ആക്റ്റിന് 2019-ലെ കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, നിശ്ചയിച്ചേക്കാവുന്ന തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

2. നിർവ്വചനങ്ങൾ.—ഈ ആക്റ്റിൽ, സന്ദർഭം മറ്റുവിധത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടാത്തപക്ഷം,—

(എ) ''അതോറിറ്റി'' എന്നാൽ 3-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ബി) "അഗ്രഗേറ്റർ" എന്നാൽ ഒരു യാത്രക്കാരന്റെയോ ഒരു കൂട്ടം യാത്രക്കാരുടെയോ ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഒരു ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനത്തിന്റെ ഡ്രൈവറുമായി ആ യാത്രക്കാരനെയോ ഒരു കൂട്ടം യാത്രക്കാരെയോ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള, ഡിജിറ്റലോ അല്ലാതെയോ ഉള്ള, ഒരു മദ്ധ്യസ്ഥൻ അല്ലെങ്കിൽ വിപണിസ്ഥലം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(സി) "കേന്ദ്രസർക്കാർ" എന്നാൽ ഭാരത സർക്കാർ എന്ന് അർത്ഥമാകുന്നു;

(ഡി) ''ചെയർപേഴ്സൺ'' എന്നാൽ അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർപേഴ്സൺ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഇ) "ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ" എന്നാൽ 8-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം നിയമിക്കപ്പെട്ട ഒരു ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(എഫ്) ''സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ'' എന്നാൽ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടിയുള്ളതും അങ്ങനെയുള്ള അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള 2016-ലെ കേരള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്റ്റ് (2016-ലെ 9) പ്രകാരമുള്ള പദ്ധതിയുമായി യോജിച്ചു പോകുന്ന മൊബിലിറ്റി പ്ലാനിനെ സൂചിപ്പിക്കുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ജനങ്ങളുടെ യാത്രയും ചരക്കുകളുടെ നീക്കവും പരമാവധി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, മറ്റുപലതിന്റെയും കൂട്ടത്തിൽ, തന്ത്രങ്ങളും പ്രവർത്തനങ്ങളും വിവരിക്കുന്നതും സുരക്ഷിതവും സുസ്ഥിരവും ഫലപ്രദവും ശരിയായി ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതുമായ നഗരഗതാഗതത്തിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതുമായ 13-ാം വകുപ്പിൽ പ്രതിപാദിച്ച പ്രകാരമുള്ള പദ്ധതിരേഖ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ജി) "നിധി" എന്നാൽ 18-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു നഗരഗതാഗത നിധി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(എച്ച്) "അംഗം" എന്നാൽ അതോറിറ്റിയിലെ ഒരു അംഗം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഐ) "റെഗുലേഷനുകൾ" എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ അതോറിറ്റി ഉണ്ടാക്കിയ റെഗുലേഷനുകൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ജെ) "ചട്ടങ്ങൾ" എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(കെ) "പട്ടിക" എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റിലെ ഒരു പട്ടിക എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(എൽ) "സംസ്ഥാന സർക്കാർ" എന്നാൽ കേരള സർക്കാർ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(എം) ''ഗതാഗത നിക്ഷേപ പദ്ധതി'' എന്നാൽ ഒരു അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള നഗരഗതാഗതത്തിന്റെയും നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങളുടെയും വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള വിശദമായ ഒരു സുസ്ഥിര ബഹുവർഷ നിക്ഷേപ പദ്ധതി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(എൻ) "അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശം" എന്നാൽ 11-ാം വകുപ്പിൽ വിശദീകരിച്ച പ്രകാരമുള്ള പ്രദേശം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഒ) "നഗരഗതാഗതം" എന്നതിൽ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനത്തിന് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള, പട്ടിക I-ൽ വിവരിച്ച വിവിധ രീതികളിലുള്ള ഗതാഗതം ഉൾപ്പെടുന്നതാകുന്നു;

(പി) "നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങൾ" എന്നാൽ ഒരു ആധുനിക സംയോജിത നഗരഗതാഗത സംവിധാനം ഫലപ്രദമായി നടത്തുന്നതിനും പരിപാലിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ എല്ലാ അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും എന്നർത്ഥമാകുന്നതും അതിൽ ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി പട്ടിക II-ൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതുമാകുന്നു;

(ക്യു) "വൈസ് ചെയർപേഴ്സൺ" എന്നാൽ അതോറിറ്റിയുടെ വൈസ് ചെയർപേഴ്സൺ എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

അദ്ധ്യായം II

മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി

3. മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ രൂപീകരണം.—(1) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്, 11-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ളതോ 11-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം വിജ്ഞാപനം ചെയ്യപ്പെട്ടതോ ആയ ഓരോ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുംവേണ്ടി, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനംവഴി, അങ്ങനെയുള്ള അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിന്റെ കീഴിൽവരുന്ന ഒരു മുഖ്യപ്രദേശത്തിന്റെ പേര് ആദ്യം ചേർത്തുകൊണ്ട് 'മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി' എന്ന പേരിൽ ഒരു അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) അതോറിറ്റി ശാശ്വത പിൻതുടർച്ചാവകാശത്തോടും പൊതുമുദ്രയോടും കൂടിയതും, കരാറുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനും സ്ഥാവര ജംഗമ സ്വത്തുക്കൾ ആർജ്ജിക്കുന്നതിനും കൈവശം വയ്ക്കുന്നതിനും കൈയൊഴിക്കുന്നതിനും ഉള്ള അധികാരത്തോടുകൂടിയതുമായ മേൽപ്പറഞ്ഞ പേരിലുള്ള ഒരു ഏകാംഗീകൃത നികായമായിരിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത പേരിൽ വ്യവഹരിക്കുകയും വ്യവഹരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യേണ്ടതുമാകുന്നു.

(3) അതോറിറ്റിയിൽ താഴെപ്പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

(എ) ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, അദ്ദേഹം അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർപേഴ്സൺ ആയിരിക്കുന്നതാണ്;

(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, അദ്ദേഹം അതോറിറ്റിയുടെ വൈസ് ചെയർപേഴ്സൺ ആയിരിക്കുന്നതാണ്;

(സി) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തെ മേയർ;

(ഡി) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തെ നിയമസഭാ സാമാജികരിൽനിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന ഒരു സാമാജികൻ;

(ഇ) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തെ മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാൻമാരിൽനിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന ഒരു മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാൻ;

(എഫ്) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ധനകാര്യ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി—എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ;

(ജി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ നഗരകാര്യങ്ങളുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന സെക്രട്ടറി—എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ;

(എച്ച്) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ—എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ;

(ഐ) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശം ഉൾപ്പെടുന്ന ജില്ലയുടെ ജില്ലാകളക്ടർ—എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ;

(ജെ) ബന്ധപ്പെട്ട സിറ്റി പോലീസ് കമ്മീഷണർ—എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ;

(കെ) ചീഫ് ടൗൺ പ്ലാനർ—എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ;

(എൽ) ബന്ധപ്പെട്ട അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് അധികാരിതയുള്ള ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ—എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ;

(എം) ബന്ധപ്പെട്ട അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് അധികാരിതയുള്ള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ വകുപ്പിലെ ജില്ലാ ഓഫീസർ—എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(എൻ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന, ഗതാഗത എഞ്ചിനീയറിങ്, നഗരഗതാഗത ആസൂത്രണം, അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേഷൻസ്, കോർപ്പറേറ്റ് ഗവേണൻസ്, ധനകാര്യം അല്ലെങ്കിൽ നിയമം എന്നീ മേഖലകളിൽ ഏതിലെങ്കിലും നിന്നുള്ള നാല് വിദഗ്ദ്ധർ;

(ഒ) അതോറിറ്റിയുടെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ.

(4) അതോറിറ്റിയുടെ യോഗങ്ങളിൽ താഴെപ്പറയുന്ന ആളുകളെ, പ്രത്യേക ക്ഷണിതാക്കളായി, ആ യോഗത്തിൽ അവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യം ആവശ്യമുള്ളപ്പോഴൊക്കെ, ക്ഷണിക്കാവുന്നതാണ്, അതായത്:—

(എ) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തെ, അതോറിറ്റിയിൽ അംഗമല്ലാത്ത നിയമസഭാ സാമാജികർ;

(ബി) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തെ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ, അതോറിറ്റിയിൽ അംഗമല്ലാത്ത ചെയർമാന്മാർ അഥവാ പ്രസിഡന്റുമാർ;

(സി) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തെ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സെക്രട്ടറിമാർ.

4. അംഗങ്ങൾക്ക് ചില താൽപ്പര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകരുതെന്ന്.—അതോറിറ്റിയിലെ യാതൊരു അംഗത്തിനും സ്വന്തം പേരിലോ മറ്റുവിധത്തിലോ, നഗരഗതാഗതത്തിന്റെയോ നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങളുടെയോ വ്യാപാരത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള യാതൊരു കമ്പനിയിലോ ഏകാംഗീകൃത നികായത്തിലോ ആളുകളുടെ ഒരു സംഘത്തിലോ (ഏകാംഗീകരിച്ചത് ആയാലും അല്ലെങ്കിലും) ഒരു പങ്കാളിത്ത സ്ഥാപനത്തിലോ യാതൊരു ഓഹരിയോ സ്വകാര്യ താൽപര്യമോ ഉണ്ടായിരിക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല.

5. അംഗങ്ങളുടെ ഔദ്യോഗിക കാലാവധിയും സേവന വ്യവസ്ഥകളും.—(1) അംഗങ്ങളുടെ ഔദ്യോഗിക കാലാവധി, നൽകേണ്ടതായ ബത്തകൾ, മറ്റ് സേവന വ്യവസ്ഥകൾ എന്നിവ, അതതുസംഗതിപോലെ, ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) ചെയർപേഴ്സണ് തന്റെ അസാന്നിദ്ധ്യം, രോഗം അല്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും കാരണത്താൽ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുവാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ വൈസ് ചെയർപേഴ്സൺ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്ഥാനനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന ഒരംഗം, ചെയർപേഴ്സൺ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചുമതലകളിൽ വീണ്ടും പ്രവേശിക്കുന്നതുവരെ ചെയർപേഴ്സന്റെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതാണ്.

(3) ചെയർപേഴ്സണോ ഏതെങ്കിലും അംഗമോ, അങ്ങനെയുള്ള ഔദ്യോഗികസ്ഥാനം അവസാനിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ നഗരഗതാഗതത്തിന്റെയോ നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങളുടെയോ വാണിജ്യ വ്യാപാരങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള യാതൊരാളെയും യാതൊരുവിധത്തിലും അതോറിറ്റി മുൻപാകെ പ്രതിനിധീകരിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

6. അംഗങ്ങളുടെ രാജി, നീക്കംചെയ്യൽ അല്ലെങ്കിൽ സസ്പെൻഷൻ.—(1) എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം ഒഴികെയുള്ള ഏതൊരു അംഗത്തിനും സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ അഭിസംബോധന ചെയ്ത് സ്വന്തം കൈപ്പടയിൽ രേഖാമൂലം അറിയിപ്പ് നൽകിക്കൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഔദ്യോഗികസ്ഥാനം രാജി വയ്ക്കാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, തന്റെ രാജിക്കുള്ള നോട്ടീസ് നൽകിയ ഒരു അംഗം, അദ്ദേഹത്തിന്റെ രാജി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതുവരെ ഔദ്യോഗികസ്ഥാനത്ത് തുടരേണ്ടതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിയമിച്ചതോ സ്ഥാനനിർദ്ദേശം ചെയ്തതോ ആയ അംഗത്തെ, അദ്ദേഹം,—

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(എ) നിലവിൽ അല്ലെങ്കിൽ എപ്പോഴെങ്കിലും, ഒരു അവിമുക്ത നിർദ്ധനൻ ആയി വിധിക്കപ്പെടുകയോ; അല്ലെങ്കിൽ

(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ, സാന്മാർഗ്ഗികദൂഷ്യം ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു കുറ്റത്തിന് കുറ്റസ്ഥാപനം ചെയ്യപ്പെടുകയോ; അല്ലെങ്കിൽ

(സി) അയാൾ തൽസ്ഥാനത്ത് തുടരുന്നത് പൊതുതാല്പര്യത്തിന് ഹാനികരമാകത്തക്കവിധം അയാളുടെ പദവി ദുരുപയോഗം ചെയ്യുകയോ; അല്ലെങ്കിൽ

(ഡി) അംഗമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ശാരീരികമായോ മാനസികമായോ കഴിവില്ലാതായിത്തീരുകയോ ചെയ്യുന്നപക്ഷം, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്, ഉത്തരവ് വഴി, ഔദ്യോഗികസ്ഥാനത്തുനിന്നും നീക്കം ചെയ്യാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, ഇതിലേക്കായി ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള അങ്ങനെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾക്കനുസൃതമായി ഒരു അന്വേഷണം നടത്തുകയും ഔദ്യോഗിക സ്ഥാനത്തുനിന്നും നീക്കം ചെയ്യപ്പെടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന അംഗത്തിന്റെ വാദം കേൾക്കുന്നതിന് ന്യായമായ ഒരവസരം നൽകുകയും ചെയ്തശേഷം, അങ്ങനെയുള്ള ആളെ അങ്ങനെയുള്ള കാരണങ്ങളിൻമേൽ അങ്ങനെയുള്ള ഔദ്യോഗിക സ്ഥാനത്തുനിന്നും നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ബോദ്ധ്യമായിട്ടല്ലാതെ, (സി) ഖണ്ഡത്തിൻകീഴിൽ യാതൊരു അംഗത്തെയും, ഔദ്യോഗികസ്ഥാനത്തുനിന്നും നീക്കം ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളതല്ല:

എന്നുമാത്രമല്ല, അങ്ങനെയുള്ള അംഗത്തെ അങ്ങനെയുള്ള അന്വേഷണ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സസ്പെന്റ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(3) നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യപ്പെട്ട ഒരംഗത്തിന്റെ സ്ഥാനത്ത് മരണം, രാജിവയ്ക്കൽ, നീക്കംചെയ്യൽ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും കാരണത്താൽ ഒരു ആകസ്മിക ഒഴിവുണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ, അങ്ങനെയുള്ള ഒഴിവ്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ, കഴിയുന്നത്രവേഗം, നികത്തേണ്ടതും അങ്ങനെ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യപ്പെടുന്ന അംഗം, ആരുടെ സ്ഥാനത്തേക്കാണോ അദ്ദേഹം ഒരു അംഗമായി നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് അയാളുടെ ഔദ്യോഗിക കാലാവധിയിലെ ശേഷിക്കുന്ന കാലയളവിലേക്കുമാത്രം ഔദ്യോഗികസ്ഥാനം വഹിക്കേണ്ടതുമാണ്.

7. ചെയർപേഴ്സന്റെ അധികാരങ്ങൾ.—ചെയർപേഴ്സണ്, അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും സംബന്ധിച്ച് പൊതുവായ മേൽനോട്ടം, കാര്യനിർവ്വഹണം, നിയന്ത്രണം എന്നിവയ്ക്കുള്ള അധികാരങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, ചെയർപേഴ്സണ്, അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച അദ്ദേഹത്തിന്റെ അങ്ങനെയുള്ള അധികാരങ്ങൾ, അദ്ദേഹം യുക്തമെന്നു കരുതുന്ന വിധത്തിൽ, വൈസ് ചെയർപേഴ്സണോ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ മറ്റേതെങ്കിലും അംഗത്തിനോ ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുക്കാവുന്നതാണ്.

8. അതോറിറ്റിയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ജീവനക്കാരും.—(1) അതോറിറ്റിയുടെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറായി, ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള യോഗ്യതകളോടുകൂടിയ ഒരാളെ അങ്ങനെയുള്ള നിബന്ധനകളിൻമേലും ഉപാധികളിൻമേലും ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിയമിക്കേണ്ടതാണ്. ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ. അതോറിറ്റിയുടെ തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും റെഗുലേഷനുകളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട പ്രകാരമുള്ള പൊതുവായ ഭരണനിർവ്വഹണത്തിനും അല്ലെങ്കിൽ ചെയർപേഴ്സണോ അതോറിറ്റിയോ ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുക്കാവുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും കാര്യത്തിനും ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) അതോറിറ്റി, റെഗുലേഷനുകൾവഴി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾക്കും വ്യവസ്ഥകൾക്കും നിബന്ധനകൾക്കും അനുസൃതമായി അതിന് ആവശ്യമുള്ളത്ര എണ്ണം

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

ഉദ്യോഗസ്ഥർ, വിദഗ്ദ്ധർ, പ്രൊഫഷണലുകൾ, സഹായക ജീവനക്കാർ എന്നിവരെ നിയമിക്കാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കോ വിദഗ്ദ്ധർക്കോ പ്രൊഫഷണലുകൾക്കോ അതോറിറ്റിയെ അതിന്റെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുവാൻ സഹായിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായിവരുന്ന പ്രകാരം ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ എഞ്ചിനീയറിങ്, നഗരാസൂത്രണം, നിയമം, ബിസിനസ്സ് അല്ലെങ്കിൽ നഗരഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അങ്ങനെയുള്ള മറ്റു വിഷയങ്ങളിൽ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റു വിജ്ഞാനശാഖകളിൽ പ്രത്യേകമായ അറിവും അനുഭവജ്ഞാനവും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(3) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള ചുമതലകൾ യഥാവിധി ഉചിതമായി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി, അതോറിറ്റിക്ക്, ആവശ്യമെന്ന് അത് കരുതുന്ന പ്രകാരം, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി, അതതുസമയങ്ങളിൽ കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ അങ്ങനെയുള്ള മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയോ വിദഗ്ദ്ധോപദേശകരെയോ (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന മേഖലകളിലുള്ള വിദഗ്ദ്ധരുടെ സംഘടനയെയോ ജോലിക്ക് നിയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

(4) അതോറിറ്റിയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ജീവനക്കാർക്കും നൽകേണ്ടതായ ശമ്പളവും ബത്തകളും മറ്റ് സേവനവ്യവസ്ഥകളും ഉപാധികളും റെഗുലേഷനുകളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള അങ്ങനെയുള്ള സേവന വ്യവസ്ഥകളാൽ നിയന്ത്രിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.

9. <u>അതോറിറ്റിയുടെ യോഗങ്ങൾ.</u>—(1) അതോറിറ്റി, റെഗുലേഷനുകളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള സമയങ്ങളിലും സ്ഥലങ്ങളിലും യോഗം ചേരേണ്ടതും അതിന്റെ യോഗങ്ങളിൽ നടത്തേണ്ടുന്ന കാര്യനിർവ്വഹണം സംബന്ധിച്ച അങ്ങനെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടതും, അങ്ങനെയുള്ള ഒരു യോഗമെങ്കിലും മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കൽ ചേരേണ്ടതുമാണ്. അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു യോഗത്തിനാവശ്യമായ ക്വാറം ആകെ അംഗങ്ങളുടെ മൂന്നിൽ ഒന്ന് ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) അതോറിറ്റിയുടെ യോഗങ്ങളിൽ ചെയർപേഴ്സൺ ആദ്ധ്യക്ഷ്യം വഹിക്കേണ്ടതാണ്.

(3) അതോറിറ്റിയുടെ ഏതെങ്കിലും യോഗത്തിൽ എന്തെങ്കിലും കാരണത്താൽ ചെയർപേഴ്സണ് ഹാജരാകാൻ കഴിയാതെവരുന്ന സംഗതിയിൽ വൈസ് ചെയർപേഴ്സണോ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ യോഗത്തിൽ ഹാജരായിട്ടുള്ള മറ്റ് അംഗങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്ന ഒരു അംഗമോ യോഗത്തിൽ ആദ്ധ്യക്ഷ്യം വഹിക്കേണ്ടതാണ്.

(4) അതോറിറ്റിയുടെ ഏതെങ്കിലും യോഗത്തിനുമുൻപാകെ വരുന്ന എല്ലാ വിഷയങ്ങളും, ഹാജരായി വോട്ടുചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗങ്ങളുടെ വോട്ടുകളുടെ ഭൂരിപക്ഷത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനിക്കേണ്ടതും, വോട്ടുകളുടെ തുല്യത വരുന്ന സംഗതിയിൽ, ചെയർപേഴ്സണ്, അല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ, ആദ്ധ്യക്ഷ്യം വഹിക്കുന്ന ആളിന്, ഒരു കാസ്റ്റിംഗ് വോട്ട് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

(5) യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ട ഏതെങ്കിലും കാര്യത്തിൽ നേരിട്ടോ, നേരിട്ടല്ലാതെയോ വ്യക്തിപരമായോ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ താല്പര്യമുള്ള ഏതൊരു അംഗവും അയാളുടെ താല്പര്യത്തിന്റെ സ്വഭാവം വെളിപ്പെടുത്തേണ്ടതും അങ്ങനെ വെളിപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം അങ്ങനെ താല്പര്യമുള്ള അംഗം അക്കാര്യത്തിലുള്ള ചർച്ചകളിലോ വോട്ടെടുപ്പിലോ പങ്കെടുക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാകുന്നു.

(6) അതോറിറ്റിയുടെ എല്ലാ ഉത്തരവുകളും തീരുമാനങ്ങളും ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറോ ഇതിലേക്കായി ചെയർപേഴ്സൺ യഥാവിധി അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള അതോറിറ്റിയുടെ മറ്റേതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനോ പ്രമാണീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(7) അംഗത്വത്തിൽ ഏതെങ്കിലും ഒഴിവോ അതിന്റെ ഘടനയിൽ ഏതെങ്കിലും ന്യൂനതയോ ഉണ്ടായിരുന്നാലും അതോറിറ്റിയുടെ നടപടികൾ സാധുവായിരിക്കുന്നതാണ്.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

9. രണ്ടോ അതിലധികമോ അതോറിറ്റികൾക്ക് ബാധകമാകുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുകയും പൊതു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയും ചെയ്യേണ്ടത് ആവശ്യമാണെന്ന് സർക്കാർ കരുതുന്ന പക്ഷം സർക്കാരിന് അങ്ങനെയുള്ള അതോറിറ്റികളുടെ കൂട്ടായ യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കുന്നതിന് ഏതൊരു അതോറിറ്റിക്കും നിർദ്ദേശം നൽകാവുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള യോഗത്തിൽ അതോറിറ്റികളുടെ ചെയർ പേഴ്സൺ ആദ്ധ്യക്ഷ്യം വഹിക്കേണ്ടതുമാണ്. അതോറിറ്റികളുടെ കൂട്ടായ യോഗം ചേരുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ, യോഗത്തിനാവശ്യമായ ക്വാറം എന്നിവ ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

10. അതോറിറ്റിക്ക് സമിതികൾ രൂപീകരിക്കാമെന്ന്.—(1) അതോറിറ്റിക്ക്, അതത് സമയങ്ങളിൽ, അത് യുക്തമെന്ന് കരുതുന്ന അത്രയും അംഗങ്ങൾ അടങ്ങുന്ന സമിതികളെ രൂപീകരിക്കാവുന്നതും ഏതെങ്കിലും വിദഗ്ദ്ധരുടെ സഹായമോ ഉപദേശമോ അതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് വന്നാൽ അങ്ങനെയുള്ള വിദഗ്ദ്ധരെ അങ്ങനെയുള്ള രീതിയിലും ആവശ്യമായ അങ്ങനെയുള്ള കാലയളവിലേക്കും അങ്ങനെയുള്ള സമിതികളുമായി സഹകരിപ്പിക്കാവുന്നതും ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും വിഷയം അന്വേഷണത്തിനും റിപ്പോർട്ടിനുമായി അങ്ങനെയുള്ള സമിതികൾക്ക് റഫർ ചെയ്യാവുന്നതുമാണ്.

(2) അതോറിറ്റിക്ക്, ആവശ്യമെങ്കിൽ വിദഗ്ദ്ധനേയോ വിദഗ്ദ്ധരുടെ ഒരു സമിതിയേയോ നിയമിക്കാവുന്നതും ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതൊരു വിഷയവും അന്വേഷണത്തിനും റിപ്പോർട്ടിനുമായി അങ്ങനെയുള്ള സമിതികൾക്ക് റഫർ ചെയ്യാവുന്നതുമാണ്.

(3) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം സമിതിയുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് അല്ലെങ്കിൽ (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം സമിതിയുടെ അംഗങ്ങളായി നിയമിക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് സമിതിയുടെ യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിന് അതോറിറ്റി തീരുമാനിക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള നിരക്കിൽ ബത്തകളോ ഫീസോ ലഭിക്കുന്നതിന് അർഹതയുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(4) (1)-ാം ഉപവകുപ്പോ (2)-ാം ഉപവകുപ്പോ പ്രകാരം നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ഓരോ സമിതിയും അതിന് അതോറിറ്റി അതതു സമയങ്ങളിൽ നൽകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിക്കേണ്ടതും അപ്രകാരം നിയമിക്കപ്പെട്ട ഏതൊരു സമിതിയുടെയും ഘടന ഏതു സമയത്തും അതോറിറ്റിക്ക് മാറ്റാവുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ഏതൊരു നിയമനവും റദ്ദാക്കാവുന്നതുമാണ്. (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു സമിതിയുടെ ചെയർമാനായി അംഗങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരാളെയും (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു സമിതിയുടെ ചെയർമാനായി ഏതെങ്കിലും ഒരു വിദഗ്ദ്ധനെയും അതോറിറ്റി നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(5) സമിതികൾ പാലിക്കേണ്ട നടപടിക്രമവും സമിതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റെല്ലാകാര്യങ്ങളും റെഗുലേഷനുകളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമായിരിക്കുന്നതാണ്.

അദ്ധ്യായം III

അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിക്കൽ

11. അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിക്കലും അവയുടെ അതിരുകൾ വ്യത്യാസപ്പെടുത്തലും.—(1) തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളുടെ മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രദേശങ്ങൾ ഈ ആക്റ്റിന്റെ പ്രാരംഭ തീയതി മുതൽ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശമായിരിക്കുന്നതാണ്.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(2) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, ഈ ആക്റ്റിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി, മറ്റേതൊരു പ്രദേശത്തെയും അതിന്റെ പ്രാദേശിക അതിരുകൾ വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശമായി പ്രഖ്യാപിക്കാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതിന് യുക്തമെന്ന് കരുതുന്നപക്ഷം, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, ഏതൊരു അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തോടൊപ്പവും മറ്റേതൊരു തദ്ദേശസ്വയംഭരണ പ്രദേശവും കൂട്ടിച്ചേർക്കുകയോ ഒഴിവാക്കുകയോ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിന്റെ പരിധിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുകയോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(3) യാതൊരു മിലിട്ടറി കന്റോൺമെന്റോ മിലിട്ടറി ആവശ്യങ്ങൾക്കോ പ്രതിരോധ ആവശ്യങ്ങൾക്കോ വേണ്ടിവരുന്ന അതിന്റെ പ്രദേശത്തിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഭാഗമോ വിജ്ഞാപനം ചെയ്യപ്പെട്ട ഒരു പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലയുടെ അതിർത്തികൾക്കുള്ളിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളോ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതിയില്ലാതെ ഒരു അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതോ ഉൾപ്പെടുത്താൻ പാടുള്ളതോ അല്ല.

(4) ഈ വകുപ്പിൻകീഴിലുള്ള ഏതൊരു അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിന്റെയും അതിരുകളും പ്രദേശവും കാണിക്കുന്ന ഒരു ഭൂപടം അതത് അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് കൂടുതൽ പ്രചാരമുള്ള, കുറഞ്ഞപക്ഷം രണ്ട് ഇംഗ്ലീഷ് ദിനപ്പത്രങ്ങളിലും രണ്ട് പ്രാദേശിക ദിനപ്പത്രങ്ങളിലും പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ പ്രചാരണം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.

അദ്ധ്യായം IV

അതോറിറ്റിയുടെ കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും അധികാരങ്ങളും

12. അതോറിറ്റിയുടെ കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും.—(1) തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും അതോറിറ്റി താഴെ പറയുന്ന കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും നിർവ്വഹിക്കുകയോ നിർവ്വഹിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

(എ) ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളുമായി കൂടിയാലോചിച്ച്, അതോറിറ്റി അതിന് യുക്തമെന്ന് കരുതുന്ന കാലയളവിലേക്ക് 2016-ലെ കേരള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്റ്റ് (2016-ലെ 9) പ്രകാരമുള്ള പ്ലാനുമായി സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, നഗരഗതാഗതം ഉൾപ്പെടുന്നതും എന്നാൽ അതിൽ പരിമിതപ്പെടുത്താതെയും, അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങൾക്കുള്ളിലെ മോട്ടോർ ഇതര ഗതാഗതത്തിനായി ഈ ആക്റ്റിന്റെ 13-ാം വകുപ്പിൽ വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും തുടർച്ചയായ ഭൂവിനിയോഗത്തിന്റെയും ഗതാഗത ആസൂത്രണത്തിന്റെയും സമന്വയം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അഞ്ച് വർഷത്തിൽ കവിയാത്ത ഇടവേളകളിൽ അങ്ങനെയുള്ള പ്ലാനുകൾ പുതുക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ബി) ഒരു ഗതാഗത നിക്ഷേപ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുക;

(സി) നഗരഗതാഗതവുമായും നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങളുമായും ബന്ധപ്പെട്ട ധനസമാഹരണം, നിർമ്മാണം, നടത്തിപ്പ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ആസൂത്രണം;

(ഡി) ഇടതടവില്ലാത്ത ഗതാഗത പ്രവേശനത്തിനുൾപ്പെടെ, നഗരഗതാഗതത്തിനുള്ള സമഗ്രമായ സൗകര്യങ്ങളുടെയും സംവിധാനങ്ങളുടെയും അഭിവൃദ്ധിയും വികസനവും നിയന്ത്രണവും;

(ഇ) ഉപയോക്താവിനുവേണ്ടി നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമതയെ സഹായിക്കുകയും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതായ ഏതെങ്കിലും സംയോജിതമോ ഒറ്റയ്ക്കുള്ളതോ ആയ ഗതാഗത ശൃംഖലാ സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനവും, നിർമ്മാണവും, പ്രവർത്തനവും, നടത്തിപ്പും;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(എഫ്) നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ സംയോജനം, ഏകോപനം, നടത്തിപ്പ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പൊതുനിർദ്ദേശ-നിയന്ത്രണ-കേന്ദ്രം ഉണ്ടാക്കുകയും അതിന്റെ നടത്തിപ്പും;

(ജി) നഗരഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനവും പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാനദണ്ഡങ്ങളും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുകയും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും പുറപ്പെടുവിക്കുകയും;

(എച്ച്) അതോറിറ്റിയുടെ പ്രാദേശിക അധികാരിതയ്ക്കുള്ളിൽ നഗരഗതാഗത സേവനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തന സൂചകങ്ങളുടെ വികസനവും പ്രചാരണവും;

(ഐ) നഗരഗതാഗത ഉപയോക്താക്കൾക്ക് നൽകുന്ന സേവനങ്ങളുടെ നിലവാരങ്ങളിൽ നേരിട്ട് പ്രഭാവമുള്ള എല്ലാ തന്ത്രപരവും പ്രവർത്തനപരവുമായ സംഗതികളിൽ സാങ്കേതികവും പ്രവർത്തനപരവുമായ നിലവാരങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണവും നടപ്പാക്കലും;

(ജെ) നഗരഗതാഗതവുമായോ നഗരഗതാഗത അനുബന്ധസേവനങ്ങളുമായോ ബന്ധപ്പെട്ടതോ ആനുഷംഗികമായതോ ആയ പാരിസ്ഥിതിക നിലവാരങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തിനും നടപ്പാക്കലിനുംവേണ്ടി ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുക;

(കെ) ഈ ആക്റ്റിന്റെ V-ാം അദ്ധ്യായത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്ന പ്രകാരമുള്ള നഗരഗതാഗത നിധിയുടെ ഭരണനിർവ്വഹണം;

(എൽ) നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ ഉപയോക്താക്കൾക്ക് സംയോജിത വിവരം നൽകുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങളും പരാതികളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ശേഖരിക്കുന്നതിനും ഒരു പ്രവർത്തന നിയന്ത്രണകേന്ദ്രം, ഒരു വെബ് അധിഷ്ഠിത ഉപയോക്തൃ വിവരാന്വേഷണസംവിധാനം, ഒരു ഹെൽപ്പ്ലൈൻ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുകയും അവയുടെ നടത്തിപ്പും;

(എം) ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളുമായി കൂടിയാലോചിച്ചുകൊണ്ട് നഗരഗതാഗതവും നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള യൂസർ ചാർജ്ജുകൾ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി, സ്മാർട്ട് കാർഡ് അധിഷ്ഠിത ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെ നടത്തിപ്പും;

(എൻ) ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളുമായി കൂടിയാലോചിച്ചുകൊണ്ട് ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റിനും ഗതാഗത ആസൂത്രണത്തിനും ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളുടെ രൂപകല്പനയ്ക്കും ഗതാഗതരീതി തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനും വേണ്ടി സാങ്കേതിക ശാസ്ത്രാധിഷ്ഠിത പരിഹാരങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെ നടത്തിപ്പും;

(ഒ) അതോറിറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റത്തിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളെ അറിയിക്കുകയും നടപടിക്ക് ശിപാർശയും ചെയ്യുക;

(പി) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തുള്ള നഗരഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിക്കുകയും ആയത് ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ ഏജൻസികൾക്കോ അതോറിറ്റി അംഗീകരിച്ച മറ്റ് ഏജൻസികൾക്കോ നൽകുകയും ചെയ്യുക;

(ക്യൂ) സംയോജിത നഗരഗതാഗത സമ്പ്രദായത്തെക്കുറിച്ച് ഉപയോക്തൃ ബോധം വളർത്തുന്നതിനായി നഗരഗതാഗതം ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കുവേണ്ടി വിവരം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും പ്രദർശിപ്പിക്കുകയും;

(ആർ) വിദ്യാഭ്യാസം, പരിശീലനം, ഗവേഷണം എന്നിവയിലൂടെ നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ നടത്തിപ്പിനും പരിപാലനത്തിനും നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ആളുകളുടെ നൈപുണ്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുക;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(എസ്) നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമതയോ സേവന നിലവാരങ്ങളോ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ റെയിൽവേയുടെ സേവനങ്ങളെയും ഷെഡ്യൂളുകളെയും സമയവിവരപട്ടികകളെയും സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയ്ക്ക് ശിപാർശകൾ നൽകുക.

(2) അതോറിറ്റിക്ക്, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള കർത്തവ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും ചുമതലകൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും ഏതെങ്കിലും ആളെയോ ഏജൻസിയെയോ നിയമിക്കാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, അപ്രകാരമുള്ള കർത്തവ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും ചുമതലകൾ നിറവേറ്റുന്നതിനുംവേണ്ടി ഏതെങ്കിലും ആളോ ഏജൻസിയോ ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ, അതോറിറ്റി നിശ്ചയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും പരിമിതികൾക്കും വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കുന്നതും അതോറിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിനും നിയന്ത്രണത്തിനും പുനഃപരിശോധനയ്ക്കും കൂടി വിധേയമായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

(3) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതത് സമയം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും വിധേയമായി, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കർത്തവ്യങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അതോറിറ്റി വഹിക്കേണ്ടതാണ്.

(4) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ഈ ആക്റ്റ് ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് അതോറിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതും ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന മറ്റ് കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതുമാണ്.

13. <u>അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടി സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കലും പ്രസിദ്ധീകരിക്കലും.</u>—(1) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് സമഗ്രവും സംയോജിതവും ആസൂത്രിതവുമായ നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ വികസനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി, ദേശീയ നഗരഗതാഗത നയത്തിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശക രേഖകൾക്ക് അനുസൃതമായി ഒരു സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കുകയോ തയ്യാറാക്കിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള പദ്ധതിയിൽ,—

(i) അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും മറ്റ് പ്രവൃത്തികളും;

(ii) വിവിധ രീതിയിലുള്ള പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളും മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റങ്ങളും അവയുടെ സംയോജനവും;

(iii) നിലവിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ഗതാഗത സമ്പ്രദായങ്ങളുമായോ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗതസേവനങ്ങളുമായോ ഏതെങ്കിലും പുതിയ സമ്പ്രദായങ്ങളുമായോ സേവനങ്ങളുമായോ ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും പ്രക്രിയയും;

(iv) ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യവും ലക്ഷ്യവും കൈവരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങനെയുള്ള പദ്ധതികളുടെ വികസനത്തിനും നടപ്പിലാക്കലിനും ആവശ്യമായേക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മറ്റ് കാര്യങ്ങളും, ഉൾപ്പെടുന്നതുമാകുന്നു:

എന്നാൽ, അങ്ങനെയുള്ള പ്രദേശത്തെ നഗരഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും പ്ലാനോ പദ്ധതിയോ രൂപവൽക്കരിക്കുകയോ വികസിപ്പിക്കുകയോ നടപ്പാക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതും തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള ഏതെങ്കിലും നിയമത്തിൻകീഴിൽ രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടതുമായ മറ്റേതെങ്കിലും സ്ഥാപനമോ സമിതിയോ ഉണ്ടെങ്കിൽ, അങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ, അതോറിറ്റിക്ക്, അതതുസംഗതിപോലെ, അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥാപനവുമായോ സമിതിയുമായോ കൂടിയാലോചിച്ച് ഈ വകുപ്പിൻകീഴിലെ അതിന്റെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട രീതിയിൽ, വിനിർദ്ദേശിച്ചേക്കാവുന്ന തീയതിക്ക് മുമ്പായി ആക്ഷേപങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട്, കരട് പ്ലാൻ അതോറിറ്റിയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതും അങ്ങനെ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച കാര്യം

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ അതോറിറ്റി പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് അവരുടെ ഭാഗം കേൾക്കുവാൻ മതിയായ അവസരം നൽകിയ ശേഷവും നിർദ്ദേശങ്ങളും ആക്ഷേപങ്ങളും നിവേദനങ്ങളും, ഏതെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ, അവ പരിഗണിക്കുകയോ ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പരിഗണിക്കാതിരിക്കുകയോ ചെയ്തശേഷം അതോറിറ്റി, ആവശ്യമെങ്കിൽ, കരട് പ്ലാനിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതാണ്.

(3) അപ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ പ്ലാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതും, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അങ്ങനെയുള്ള പ്ലാൻ മാറ്റങ്ങൾ കൂടാതെയോ അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യമെന്ന് അത് കരുതുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മാറ്റങ്ങളോടുകൂടിയോ അംഗീകരിക്കാവുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ശിപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു പുതിയ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുവാൻ അതോറിറ്റിക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിക്കൊണ്ട് തള്ളിക്കളയാവുന്നതുമാണ്. ഈ കാര്യങ്ങളിൽ കഴിയുന്നതും മൂന്ന് മാസത്തിനകം സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതുമാണ്.

(4) സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച എല്ലാ പ്ലാനുകളും, അതോറിറ്റിയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതും, അങ്ങനെ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചകാര്യം ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ അതോറിറ്റി പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

14. സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും സ്കീമുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള അധികാരം.—(1) അതോറിറ്റിക്ക്, അംഗീകൃത സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആവശ്യമെന്ന് അത് കരുതുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഉചിതമായ നടപടികളെടുക്കുവാൻ അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ആവിഷ്കരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സേവനങ്ങളുടെ സ്വഭാവത്തിന്റെ എല്ലാ പ്രസക്തമായ വിശദാംശങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രദേശം അല്ലെങ്കിൽ റൂട്ട് സഹിതം വ്യക്തമാക്കി നല്കിക്കൊണ്ട്, റോഡ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകളെ അംഗീകൃത സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാനുമായി യോജിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതോറിറ്റിക്ക് ഒരു കരട് സ്കീം രൂപീകരിക്കാവുന്നതും 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റിന്റെ (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) അദ്ധ്യായം VI-ൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന സ്കീമിനോടൊപ്പമോ മറ്റ് വിധത്തിലോ പരിഗണിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് ശിപാർശ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(3) ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രദേശം അല്ലെങ്കിൽ റൂട്ട് അത് പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്ന തീയതി, ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന കാലയളവ് (കഴിയുന്നതും പത്ത് വർഷത്തിൽ കൂടാൻ പാടില്ല), പ്രത്യേക പെർമിറ്റുകൾ പ്രകാരം നല്കാവുന്ന സർവ്വീസുകൾ, സ്കീമിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന പാസഞ്ചർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റർമാർ തുടങ്ങിയ, ബാധകമാക്കാവുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

15. നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനും അന്വേഷണത്തിനും ഉത്തരവിടുന്നതിനും ശിപാർശ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധികാരം.—(1) ഏതെങ്കിലും നഗരഗതാഗത പദ്ധതിയുടെയോ സ്കീമിന്റെയോ നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ്, അധികാരസ്ഥാനം, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റർ, അഗ്രഗേറ്റർ, അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റാളുകൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് ശിപാർശ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള വകുപ്പുകൾ, അധികാരസ്ഥാനം, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റർ, അഗ്രഗേറ്റർ അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ആളുകളോ സ്ഥാപനമോ അങ്ങനെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിക്കാത്തപക്ഷം അവ കൃത്യമായി പാലിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതോറിറ്റിക്ക് ആയത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാവുന്നതാണ്.

(2) അതോറിറ്റിയും അതിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും എടുക്കുന്ന നടപടികളും ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതോറിറ്റിയെയും അതോറിറ്റിയുടെ

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും സഹായിക്കുവാൻ എല്ലാ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും ബാദ്ധ്യസ്ഥരായിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും ക്രമക്കേടുകളും ആജ്ഞാലംഘനങ്ങളും അന്വേഷിക്കുന്നതിനോ അന്വേഷിപ്പിക്കുന്നതിനോ ഉത്തരവിടുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതും ഉത്തരവിടുന്നമുറയ്ക്ക് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിന്റെ ക്ഷമതയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, അതതുസംഗതിപോലെ, അന്വേഷണം നടത്തുകയോ അന്വേഷണം നടത്തിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതും അതോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുന്ന സമയത്തിനുള്ളിൽ റിപ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

16. പൊതുഗതാഗത സൗകര്യവും ഗതാഗത സംവിധാനവും വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടാനുള്ള അധികാരം.—(1) അതോറിറ്റി തീരുമാനിക്കാവുന്ന പ്രകാരമോ അതോറിറ്റി ഉണ്ടാക്കിയ ഏതെങ്കിലും പ്ലാനിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രകാരമോ, ഏതെങ്കിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിന്റെയോ ഗതാഗതസംവിധാനത്തിന്റെയോ വികസനത്തിനായി ഒരു പൊതു സ്ഥാപനവുമായോ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനവുമായോ ഏതെങ്കിലും എഗ്രിമെന്റിലോ കരാറിലോ ഉപകരാറിലോ ഏർപ്പെടുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ, ഇത്തരത്തിൽ കരാറിലേർപ്പെട്ട പൊതുസേവനങ്ങളിന്മേലുള്ള പൊതുസുരക്ഷ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്ത പ്രകാരം വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിന്റെയോ ഗതാഗതസംവിധാനത്തിന്റെയോ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സേവനങ്ങളുടെയോ ഉപയോഗത്തിനായി അങ്ങനെയുള്ള എഗ്രിമെന്റോ കരാറോ പ്രകാരം ഈടാക്കാവുന്ന ഫീസ്, അല്ലെങ്കിൽ യൂസർ ചാർജ്ജ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും വിജ്ഞാപനം ചെയ്യുന്നതിനും അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട ക്രമീകരണങ്ങളിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസരിച്ച് അങ്ങനെയുള്ള ഫീസോ യൂസർ ചാർജ്ജുകളോ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും ഉള്ള അധികാരം, അതതുസംഗതിപോലെ, കൺസഷനയറിലോ ലൈസൻസിയിലോ കരാറുകാരനിലോ ഉപകരാറുകാരനിലോ നിക്ഷിപ്തമാക്കുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. അതോറിറ്റിക്ക്, അത് യുക്തമെന്ന് കരുതുന്ന പക്ഷം, ബന്ധപ്പെട്ട ഫീസ് അല്ലെങ്കിൽ യൂസർ ചാർജ്ജുകൾ പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ ഒഴിവാക്കുന്നതിനോ അതിൽ ഇളവ് നൽകുന്നതിനോ അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള അംഗീകാരമില്ലാതെ അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരു ഫീസോ യൂസർ ചാർജ്ജോ അതോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുകയോ വിജ്ഞാപനം ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുവാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.

(3) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള വിവിധ ക്രമീകരണങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനായി അതോറിറ്റിക്ക്, അത് ആവശ്യമാണെന്ന് കരുതുന്ന റെഗുലേഷനുകളോ ഉത്തരവുകളോ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാവുന്നതുമാണ്.

(4) അങ്ങനെയുള്ള ക്രമീകരണങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വരവ് നിധിയിൽ വരവുവയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

17. അതോറിറ്റിയുടെ പൊതു അധികാരങ്ങൾ.—തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള ഏതൊരു നിയമത്തിലെയും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി അതോറിറ്റിക്ക് ഇനിപ്പറയുന്ന അധികാരങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്, അതായത്:—

(എ) ഏതുവിധത്തിലും ഏതുതരത്തിലും ഉള്ള സാമ്പത്തിക ഏർപ്പാടിനും നൽകുന്ന ഈട് ഉൾപ്പടെയുള്ള, ഈട് സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ആർജ്ജിക്കുന്നതിനും കൈവശം വയ്ക്കുന്നതിനും പരിത്യജിക്കുന്നതിനും കൈമാറുന്നതിനും തിരികെ നൽകുന്നതിനും;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(ബി) ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായതോ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതോ ആയ ഏതെങ്കിലും വസ്തു, സ്ഥാവരമോ ജംഗമമോ ഏതുതന്നെയായാലും, അല്ലെങ്കിൽ അവയുടെ ഏതെങ്കിലും ഭാഗമോ, വിലയ്ക്കോ പാട്ടത്തിനോ വാങ്ങുവാനും പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കുവാനും കൈവശം വയ്ക്കുവാനും നിർമ്മാണത്തിനും ഉൽപ്പാദനത്തിനും നിലനിർത്തുവാനും വിൽക്കുവാനും അല്ലെങ്കിൽ തീർപ്പാക്കുവാനും;

(സി) ഗതാഗത നിക്ഷേപ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രോജക്റ്റുകൾ, പ്ലാനുകൾ, പദ്ധതികൾ, നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതിനും എല്ലാ ഗതാഗതസംബന്ധിയായ നിക്ഷേപ പദ്ധതികൾക്കുമുള്ള തുക ലഭ്യമാക്കുന്നത് സുഗമമാക്കുന്നതിനും;

(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാരോ ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരോ മറ്റേതെങ്കിലും ഏജൻസികളോ സമഗ്ര അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്ലാനുമായി യോജിച്ചുപോകുകയെന്ന വീക്ഷണത്തോടെ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടിയോ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിലോ നിർദ്ദേശിച്ച എല്ലാ പ്രധാന ഗതാഗതപദ്ധതികളും നിറവേറ്റുക അല്ലെങ്കിൽ അവ എല്ലാമോ ഏതെങ്കിലുമോ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുക;

(ഇ) പൊതുഗതാഗത സേവനങ്ങൾക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾ പെർമിറ്റുകളോ ലൈസൻസുകളോ നൽകുന്നതിനുള്ള ഉപാധികൾ ശിപാർശ ചെയ്യുക;

(എഫ്) സമഗ്ര അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്ലാനും ഗതാഗത നിക്ഷേപ പദ്ധതിയും തുടർച്ചയായി നിരീക്ഷിക്കുകയും അത് ആഡിറ്റ് അനുസൃതമാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ജി) നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങൾക്കുള്ള ഫീസും ചാർജ്ജുകളും കൂടാതെ, എല്ലാ നഗരഗതാഗതത്തിനുമുള്ള നിരക്കുകളും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളോട് ശിപാർശ ചെയ്യുക;

(എച്ച്) നഗരഗതാഗത പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായുള്ള ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് നിരീക്ഷിക്കുകയും കണക്കുകളുടെയും വായ്പകളുടെയും ആഡിറ്റ് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഐ) ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള റെഗുലേഷനുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക;

(ജെ) സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി കൂടിയാലോചിച്ച്, അതോറിറ്റിയുടെ ജീവനക്കാർക്കുവേണ്ടി ഉചിതവും പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ളതുമായ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ തയ്യാറാക്കുക;

(കെ) II-ാം പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സമാന്തര ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് സുസ്ഥിരമായ പ്രവർത്തന ചട്ടക്കൂട് ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള ഉപദേശങ്ങളോ ശിപാർശകളോ നൽകുക;

(എൽ) ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മറ്റ് അധികാരങ്ങൾ.

അദ്ധ്യായം V

നഗരഗതാഗത നിധി

18. അതോറിറ്റിയുടെ നിധി.—(1) ഓരോ അതോറിറ്റിക്കും വേണ്ടി 'നഗരഗതാഗത നിധി' എന്ന് വിളിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു നിധി രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) താഴെപ്പറയുന്നവ നിധിയിലേക്ക് വരവ് വയ്ക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

(എ) അതത് അതോറിറ്റിക്കായി കേന്ദ്രസർക്കാരോ സംസ്ഥാന സർക്കാരോ അനുവദിക്കുന്ന ഗ്രാന്റുകളും അഡ്വാൻസുകളും, വായ്പകളും ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വകയിരുത്തലിലൂടെ അനുവദിച്ചുകിട്ടുന്ന ഫണ്ടുകളും;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(ബി) തൽസമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി,—

(i) ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ചുമത്തുകയും ഈടാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഏതെങ്കിലും പിഴയും സമാഹരിക്കുന്ന രാജിയാക്കൽ ഫീസും;

(ii) ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം മുഖേന കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടതും അതോറിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ ട്രാഫിക് ലംഘനങ്ങളുടെ സംഗതിയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ സമാഹരിക്കുന്ന രാജിയാക്കൽ ഫീസ്;

(സി) 16-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം അതോറിറ്റിക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന ഫീസും, യൂസർ ചാർജ്ജുകളും;

(ഡി) ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് നിന്നും സമാഹരിക്കുന്നതിനായി ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും യൂസർ ഫീസുകൾ അല്ലെങ്കിൽ ചാർജ്ജുകൾ;

(ഇ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ വകയിരുത്തി നൽകാവുന്ന സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്റ്റ് സ്പെസിഫിക് വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ്ഫണ്ടിങ്;

(എഫ്) അതോറിറ്റിക്ക് നിയമപരമായി ലഭിക്കുന്ന മറ്റേതൊരു തുകയും.

(3) ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള രീതിയിലും അങ്ങനെയുള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായും അല്ലാതെ യാതൊരു തുകയും നിധിയിലേക്ക് അടയ്ക്കുവാനോ അല്ലെങ്കിൽ അതിൽ നിന്നും ഉപയോഗിക്കുവാനോ പാടില്ലാത്തതാണ്.

(4) സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതത് സമയം നൽകാവുന്ന പൊതുവായ അല്ലെങ്കിൽ പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി, അതോറിറ്റിയുടെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ നിധി കൈവശം വയ്ക്കുകയും ഭരണനിർവ്വഹണം നടത്തുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

19. സർക്കാർ വഴിയുള്ള ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും.—ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിലുള്ള ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് ആവശ്യമെന്ന് കരുതുന്ന ഗ്രാന്റുകളും അഡ്വാൻസുകളും വായ്പകളും കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നോ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽനിന്നോ അതോറിറ്റിക്ക് സ്വീകരിക്കാവുന്നതും അങ്ങനെ സ്വീകരിക്കുന്ന എല്ലാ ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും അഡ്വാൻസുകളും അങ്ങനെയുള്ള സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും ഉപാധികൾക്കും വിധേയമായിരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

20. പലിശ അടയ്ക്കുന്നതിനും വായ്പകൾ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനും ഉള്ള മുൻഗണന.—തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള ഏതൊരു നിയമത്തിലെയും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി, വായ്പകളിൻമേലുള്ള പലിശയായോ വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവായോ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും കൊടുക്കുവാനുള്ള എല്ലാ അടവുകളും അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും കൊടുക്കുവാനുള്ള മറ്റെല്ലാ അടവുകളെക്കാളും മുൻഗണന നൽകി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

21. ധനസമാഹരണത്തിനുള്ള അധികാരം.—ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളുടെ ഫലപ്രദമായ നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി, സംസ്ഥാനസർക്കാർ അംഗീകരിച്ചേക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള നിബന്ധനകളിന്മേലും ഉപാധികളിന്മേലും വായ്പകളോ കടപ്പത്രങ്ങളോ മുഖേനയോ അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ഉറവിടങ്ങളിൽനിന്നും ബോണ്ടുകൾ ഇറക്കിക്കൊണ്ടോ അതോറിറ്റിക്ക് ധനമോ കടമോ സമാഹരിക്കുകയും ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

22. അതോറിറ്റി വഴിയുള്ള ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും.—തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള ഏതൊരു നിയമത്തിലെയും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി, അതോറിറ്റിക്ക്, ബന്ധപ്പെട്ട അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുള്ളിലെ ഏതൊരു നഗരഗതാഗത ഓപ്പറേറ്റർക്കും ആവശ്യമെന്ന്

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

കരുതാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഗ്രാന്റുകളും അഡ്വാൻസുകളും വായ്പകളും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതും അങ്ങനെ നൽകുന്ന എല്ലാ ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും അഡ്വാൻസുകളും ബാധകമായ നിയമങ്ങൾ പ്രകാരം അതോറിറ്റി തീരുമാനിക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള നിബന്ധനകളിന്മേലും ഉപാധികളിന്മേലും ആയിരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

23. ഋണമോചനനിധി.—(1) അതോറിറ്റി, അത് കടം വാങ്ങിയ തുക തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 20-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി, ഒരു ഋണമോചനനിധി സൂക്ഷിച്ചുപോരേണ്ടതും അങ്ങനെ കടം വാങ്ങിയിട്ടുള്ള എല്ലാ തുകകളും അവ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള കാലാവധിക്കുള്ളിൽ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമായേക്കാവുന്ന തുക ഓരോ വർഷവും ഋണമോചന നിധിയിലേക്ക് അടയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്.

(2) ഏത് വായ്പ അടച്ചുതീർക്കുന്നതിലേക്കു വേണ്ടിയാണോ അങ്ങനെയുള്ള നിധി വരവ് വച്ചിട്ടുള്ളത്, ആ വായ്പയിലേക്കോ അത് അടച്ചുതീർക്കുന്നതിലേക്കായോ ആ ഋണമോചനനിധി അഥവാ അതിന്റെ ഭാഗം വിനിയോഗിക്കേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള വായ്പ പൂർണ്ണമായും അടച്ചുതീർക്കുന്നതുവരെ അത് മറ്റ് യാതൊരു ആവശ്യത്തിനും വിനിയോഗിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.

24. അതോറിറ്റിയുടെ ബഡ്ജറ്റ്.—(1) അതോറിറ്റി ഓരോ വർഷവും, ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മാതൃകയിലും അങ്ങനെയുള്ള സമയത്തിനുള്ളിലും തൊട്ടടുത്തുവരുന്ന സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കുള്ള പ്രതീക്ഷിത വരവുകളും ചെലവുകളും കാണിക്കുന്ന ഒരു ബഡ്ജറ്റ് തയ്യാറാക്കേണ്ടതും ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അത്രയും എണ്ണം അതിന്റെ പകർപ്പുകൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അയച്ചുകൊടുക്കേണ്ടതുമാണ്.

(2) അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കിയ ബഡ്ജറ്റ്, അതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽനിന്നുള്ള ഏതെങ്കിലും റവന്യൂ വിഹിതം ആവശ്യപ്പെടാത്തിടത്തോളം, അന്തിമവും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂർ അംഗീകാരം ഇല്ലാതെ അതോറിറ്റിക്ക് സ്വീകരിക്കാവുന്നതുമാണ്. എന്നിരുന്നാലും അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കിയ ബഡ്ജറ്റ്, അതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽനിന്നും എന്തെങ്കിലും റവന്യൂ വിഹിതം ആവശ്യപ്പെടുന്നിടത്തോളം, സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മാറ്റത്തോടെയോ ഉപാധികളോടും വ്യവസ്ഥകളോടും കൂടിയോ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അന്തിമ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

25. ആഡിറ്റ്.—(1) അതോറിറ്റിയുടെ അക്കൗണ്ടുകൾ സംസ്ഥാന അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ വർഷംതോറുമുള്ള ആഡിറ്റിന് വിധേയമായിരിക്കുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള ആഡിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അദ്ദേഹത്തിന് വഹിക്കേണ്ടതായിവരുന്ന ഏതൊരു ചെലവും അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന് അതോറിറ്റി നൽകേണ്ടതുമാണ്. അതോറിറ്റിയുടെ അക്കൗണ്ടുകളുടെ ആഡിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലോ അദ്ദേഹം നിയമിക്കുന്ന ഏതൊരാൾക്കോ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അക്കൗണ്ടുകളുടെ ആഡിറ്റ് സംബന്ധിച്ച് അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന് ഉള്ളതായ അതേ അവകാശവും പ്രത്യേകാവകാശവും അധികാരവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതും പ്രത്യേകിച്ചും പുസ്തകങ്ങൾ, കണക്കുകൾ, ബന്ധപ്പെട്ട വൗച്ചറുകളും മറ്റ് രേഖകളും കടലാസുകളും ഹാജരാക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ള അധികാരവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഒരു പകർപ്പ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും അതോറിറ്റിക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിനിർദ്ദേശിക്കുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും ബന്ധപ്പെട്ട ആൾക്കും അല്ലെങ്കിൽ അധികാരസ്ഥാനത്തിനും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

26. വാർഷിക റിപ്പോർട്ട്.—(1) അതോറിറ്റി ഓരോ വർഷത്തേയ്ക്കും അതിന്റെ ആ വർഷത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കേണ്ടതും തൊട്ടടുത്ത വർഷം ജൂൺ 1-ാം തീയതിയോ അതിനുമുൻപോ അങ്ങനെയുള്ള റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(2) വാർഷിക റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചതിനുശേഷം അതിന്റെ ഒരു പകർപ്പ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കഴിയുന്നത്രവേഗം സംസ്ഥാന നിയമസഭയിൽ വയ്പ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

(3) താഴെ പറയുന്നവ ഉൾപ്പെടെയും എന്നാൽ അവയിൽ പരിമിതപ്പെടുത്താതെയും, ആഡിറ്റ് ചെയ്ത വാർഷിക സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിന്റെയും അവസാനം അതോറിറ്റി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്:

(എ) എടുത്ത കടം അല്ലെങ്കിൽ വായ്പയുടെ തുക;

(ബി) തനതുവർഷം നടത്തിയ നിക്ഷേപത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ;

(സി) ഋണമോചനനിധിയിലേയ്ക്കായി നീക്കിവയ്ക്കപ്പെട്ട തുക ഉൾപ്പെടെയുള്ള തിരിച്ചടവ് രീതി;

(ഡി) എടുത്തതോ ഉണ്ടാക്കിയതോ ആയ സെക്യൂരിറ്റികളുടെ തുക;

(ഇ) അതതുസമയം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചേക്കാവുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും കാര്യം.

27. റിട്ടേണുകൾ.—അതത് സമയങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ, റിട്ടേണുകൾ, മറ്റ് വിവരങ്ങൾ എന്നിവ അതോറിറ്റി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

അദ്ധ്യായം VI

ശിക്ഷകൾ

28. ഈ ആക്റ്റിലെയോ ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നതിനുള്ള ശിക്ഷ.—(1) ഈ ആക്റ്റിലെയോ ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ചവരുത്തുന്ന ഏതൊരാളും, കുറ്റസ്ഥാപനത്തിന്മേൽ, പതിനായിരം രൂപ വരെ ആകാവുന്ന പിഴയ്ക്ക് ശിക്ഷിക്കപ്പെടാവുന്നതാണ്.

(2) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം തയ്യാറാക്കുന്ന സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാനിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിക്കുന്ന ഏതൊരാളും, കുറ്റസ്ഥാപനത്തിന്മേൽ, പതിനായിരം രൂപ വരെ ആകാവുന്ന പിഴയ്ക്ക് ശിക്ഷിക്കപ്പെടാവുന്നതാണ്.

29. കമ്പനികൾ ചെയ്യുന്ന കുറ്റങ്ങൾ.—(1) ഈ ആക്റ്റിലെയോ അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിക്കുന്ന ആൾ ഒരു കമ്പനി ആകുന്നിടത്ത്, അങ്ങനെയുള്ള ലംഘനം നടന്ന സമയത്ത് കമ്പനിയുടെ ചാർജ്ജ് വഹിച്ചിരുന്നതും കമ്പനിയുടെ കാര്യനിർവ്വഹണത്തിന് കമ്പനിയോട് ഉത്തരവാദിയായിരുന്നതുമായ ഓരോ ആളും, അതുപോലെത്തന്നെ ആ കമ്പനിയും, അങ്ങനെയുള്ള ലംഘനത്തിന് ബാദ്ധ്യസ്ഥരായി കരുതപ്പെടേണ്ടതും അതനുസരിച്ച് അവർക്കെതിരായുള്ള നടപടികൾക്ക് വിധേയരായിരിക്കുന്നതും ശിക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതുമാണ്:

എന്നാൽ, ലംഘനം നടത്തിയത് തന്റെ അറിവോടെയല്ലെന്നും അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ലംഘനം തടയാൻ താൻ വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധ ചെലുത്തിയിരുന്നുവെന്നും അയാൾ തെളിയിക്കുന്ന പക്ഷം ഈ ഉപവകുപ്പിൽ അടങ്ങിയിട്ടുള്ള യാതൊന്നും അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരാളെയും ഏതെങ്കിലും ശിക്ഷയ്ക്ക് വിധേയനാക്കുന്നതല്ല.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, ഈ ആക്റ്റിലെയോ ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനം നടത്തിയത് ഒരു കമ്പനി ആയിരിക്കുകയും അങ്ങനെയുള്ള ലംഘനം നടത്തിയത് കമ്പനിയുടെ ഏതെങ്കിലും ഡയറക്ടറുടെയോ മാനേജരുടെയോ സെക്രട്ടറിയുടെയോ മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെയോ ഭാഗത്തു

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

നിന്നുള്ള സമ്മതത്തോടുകൂടിയോ മൗനാനുവാദത്തോടുകൂടിയോ ഏതെങ്കിലും ഉപേക്ഷമൂലമാണ് എന്നോ തെളിയുന്ന സംഗതിയിൽ അങ്ങനെയുള്ള ഡയറക്ടറോ മാനേജരോ സെക്രട്ടറിയോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ആ ലംഘനത്തിനുള്ള കുറ്റക്കാരനാണെന്ന് കരുതപ്പെടേണ്ടതും അതനുസരിച്ച് അവർക്കെതിരെയുള്ള നടപടികൾക്ക് വിധേയരായിരിക്കുന്നതും ശിക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതുമാണ്.

വിശദീകരണം:—ഈ വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി,—

(എ) "കമ്പനി" എന്നാൽ ഒരു ഏകാംഗീകൃത നികായമെന്ന് അർത്ഥമാകുന്നതും അതിൽ ഒരു പങ്കാളിത്തസ്ഥാപനം അല്ലെങ്കിൽ വ്യക്തികളുടെ മറ്റ് കൂട്ടായ്മ ഉൾപ്പെടുന്നതുമാകുന്നു;

(ബി) "ഡയറക്ടർ" എന്നാൽ ഒരു പങ്കാളിത്ത സ്ഥാപനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആ പങ്കാളിത്ത സ്ഥാപനത്തിലെ പങ്കാളി എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

30. പിഴ ഈടാക്കുമ്പോൾ അതോറിറ്റിയിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കണമെന്ന്.—ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ഈടാക്കുന്ന എല്ലാ പിഴകളുടെയും രാജിയാക്കൽ ഫീസിന്റെയും തുക നിധിയിലേക്ക് വരവ് വയ്ക്കേണ്ടതാണ്. 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റിൻ (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) കീഴിലുള്ള കുറ്റങ്ങൾ 18-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് (ബി) ഖണ്ഡത്തിന്റെ (ii)-ാം ഇനപ്രകാരം അതോറിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നപക്ഷം അപ്രകാരം ഈടാക്കുന്ന പിഴയുടെയും രാജിയാക്കൽ ഫീസിന്റെയും തുക 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്റ്റിലെ (2007-ലെ 8) വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി ധനവിനിയോഗം വഴി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബന്ധപ്പെട്ട നിധിയിലേക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകേണ്ടതാണ്.

31. ശിക്ഷകൾ മറ്റ് ബാദ്ധ്യതകളെ ബാധിക്കരുതെന്ന്.—ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ചുമത്തിയ ശിക്ഷകൾ തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൻകീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ബാദ്ധ്യതയ്ക്ക് പുറമെയും അതിന് കുറവ് വരാതെയും ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

32. കുറ്റങ്ങൾ വിചാരണയ്ക്കെടുക്കൽ.—(1) ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ശിക്ഷിക്കപ്പെടാവുന്ന, ഈ ആക്റ്റിലെയോ ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനം അതോറിറ്റിക്കുവേണ്ടി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ യഥാവിധി ഒപ്പുവച്ച് നൽകുന്ന ഒരു പരാതിയിന്മേലല്ലാതെ യാതൊരു കോടതിയും വിചാരണയ്ക്കെടുക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

(2) 1973-ലെ ക്രിമിനൽ നടപടി നിയമസംഹിതയിൽ (1974-ലെ 2-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, ജുഡീഷ്യൽ ഒന്നാം ക്ലാസ് മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയിൽ താഴെയല്ലാത്ത യാതൊരു കോടതിയും ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിലുള്ള കുറ്റങ്ങൾ വിചാരണയ്ക്ക് എടുക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

33. കുറ്റങ്ങൾ രാജിയാക്കൽ.—(1) ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ശിക്ഷിക്കപ്പെടാവുന്ന ഈ ആക്റ്റിലെയോ ചട്ടങ്ങളുടെയോ റെഗുലേഷനുകളുടെയോ ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനം പ്രോസിക്യൂഷൻ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുൻപോ അതിനുശേഷമോ ഇതിലേക്കായി ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഒരു രാജിയാക്കൽ ഫീസ് വാങ്ങിക്കൊണ്ട്, അതോറിറ്റിക്കോ സംസ്ഥാന സർക്കാർ, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനംവഴി, ഇതിലേക്കായി അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനോ രാജിയാക്കാവുന്നതും അങ്ങനെ കൈപ്പറ്റിയ തുകയുടെ കൈപ്പറ്റ് രസീത് ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന ഫോറത്തിൽ പ്രതിക്കോ ബന്ധപ്പെട്ട ആൾക്കോ നൽകേണ്ടതുമാണ്:

എന്നാൽ, രാജിയാക്കൽ ഫീസ് 28-ാം വകുപ്പിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള പരമാവധി പിഴ തുകയിൽ കവിയാൻ പാടുള്ളതല്ല:

എന്നുമാത്രമല്ല, ഈ ആക്റ്റിലെയോ ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനം നടത്തിയത് ഏതെങ്കിലും കമ്പനിയോ അതിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥനോ

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

ആയിരിക്കുന്ന സംഗതിയിൽ, ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം അങ്ങനെയുള്ള കമ്പനിക്കെതിരെ അന്വേഷണം ആരംഭിക്കുകയോ നിലവിലിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ലംഘനം രാജിയാക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ യാതൊന്നുംതന്നെ, ഒരു കമ്പനിയോ ആളോ നേരത്തെ നടത്തിയ ലംഘനം ഈ വകുപ്പ് പ്രകാരം രാജിയാക്കിയ തീയതി മുതൽ മൂന്നുമാസ കാലയളവിനുള്ളിൽ അയാളോ കമ്പനിയോ നടത്തിയ ഈ ആക്റ്റിലെയോ ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ വ്യവസ്ഥകളുടെ തുടർലംഘനത്തിന് ബാധകമാകുന്നതല്ല.

(3) ഈ ആക്റ്റിലെയോ ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ വ്യവസ്ഥകളുടെ ഏതെങ്കിലും ലംഘനം രാജിയാക്കിയത് പ്രോസിക്യൂഷൻ നടപടി ആരംഭിച്ചശേഷം ആകുന്ന സംഗതിയിൽ, അങ്ങനെയുള്ള രാജിയാക്കൽ, അതോറിറ്റി, രേഖാമൂലം, പ്രോസിക്യൂഷൻ നടപടി നിലവിലുള്ള കോടതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള ലംഘനം രാജിയാക്കിയത് അപ്രകാരം ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ ഏത് ആളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണോ അങ്ങനെ രാജിയാക്കിയിട്ടുള്ളത് അയാളെ കുറ്റവിമുക്തനാക്കേണ്ടതുമാണ്.

അദ്ധ്യായം VII

പലവക

34. <u>ഉത്തമ വിശ്വാസത്തിൽ ചെയ്ത പ്രവൃത്തികൾക്ക് സംരക്ഷണം.</u>—ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമോ അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളോ റെഗുലേഷനുകളോ പ്രകാരമോ ഉത്തമ വിശ്വാസത്തിൽ ചെയ്തതോ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതോ ആയ ഏതെങ്കിലും കാര്യം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോ അതോറിറ്റിക്കോ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനോ അതോറിറ്റിയുടെ ഏതെങ്കിലും അംഗത്തിനോ ഉദ്യോഗസ്ഥനോ മറ്റ് ജീവനക്കാരനോ എതിരായി യാതൊരു വ്യവഹാരമോ പ്രോസിക്യൂഷനോ മറ്റ് നിയമ നടപടികളോ നിലനിൽക്കുന്നതല്ല.

35. <u>സമൻസ്, നോട്ടീസ്, ഉത്തരവ് മുതലായവ നൽകൽ.</u>— ഈ ആക്റ്റോ അതിൻകീഴിലുണ്ടാക്കിയ ഏതെങ്കിലും ചട്ടമോ റെഗുലേഷനോ പ്രകാരം ആവശ്യമാകുന്ന ഏതൊരു സമൻസും നോട്ടീസും ഉത്തരവും അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് രേഖകളും, അതോറിറ്റിയുടെ എല്ലാ തീരുമാനങ്ങളും അത് നൽകുന്ന അനുമതികളും അതോറിറ്റിയുടെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറോ അതോറിറ്റി ഇതിലേക്കായി അധികാരപ്പെടുത്തിയ മറ്റേതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഒപ്പുവച്ച് പ്രമാണീകരിക്കേണ്ടതും താഴെപ്പറയുന്ന ഏതെങ്കിലും ഒരു രീതിയിൽ അത് നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷിക്കോ കക്ഷികൾക്കോ യഥാവിധി നൽകിയതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതുമാണ്, അതായത്:—

(i) നേരിട്ടോ;

(ii) ആളിന്റെ, അവസാനം അറിയപ്പെടുന്ന മേൽവിലാസത്തിൽ രജിസ്റ്റേർഡ് പോസ്റ്റായോ;

(iii) മേൽപ്പറഞ്ഞ (i)-ഉം (ii)-ഉം ഇനങ്ങളിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ അപ്രകാരമുള്ള സമൻസ്, നോട്ടീസ് മുതലായവ നൽകുന്നതിൽ വീഴ്ചവരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ, അതത് സംഗതിപോലെ, ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷിയുടെ വീട്ടിൽ അല്ലെങ്കിൽ പ്രധാന ബിസിനസ്സ് സ്ഥലത്ത് പതിച്ചോ; അല്ലെങ്കിൽ

(iv) മേൽപ്പറഞ്ഞ (i) മുതൽ (iii) വരെ ഇനങ്ങളിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ അപ്രകാരമുള്ള സമൻസ്, നോട്ടീസ് മുതലായവ നൽകുന്നതിൽ വീഴ്ചവരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ, പ്രദേശത്ത് വ്യാപകമായി പ്രചാരമുള്ള ഒരു പ്രമുഖ മലയാള ദിനപത്രത്തിലും ഒരു ഇംഗ്ലീഷ് ദിനപത്രത്തിലും പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയോ

എന്നാൽ,—

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(എ) നൽകേണ്ട കക്ഷി ഒരു രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കമ്പനി, ഒരു പങ്കാളിത്ത സ്ഥാപനം അല്ലെങ്കിൽ ഒരു ഏകാംഗീകൃത നികായം, ഒരു തദ്ദേശാധികാരസ്ഥാനം, ഒരു സൊസൈറ്റി അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് നികായം ആകുന്ന സംഗതിയിൽ, ആ പങ്കാളിത്ത സ്ഥാപനത്തിന്റെയോ കമ്പനിയുടെയോ അധികാര സ്ഥാനത്തിന്റെയോ സംഘടനയുടെയോ പ്രധാന ഉദ്യോഗസ്ഥന് നൽകേണ്ടതും അത് അങ്ങനെയുള്ള പങ്കാളിത്ത സ്ഥാപനത്തിന്റെ, കമ്പനിയുടെ, അധികാരസ്ഥാനത്തിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ സംഘടനയുടെ ഓരോ ഡയറക്ടർക്കും പങ്കാളിക്കും അംഗത്തിനും, അതതു സംഗതിപോലെ, യഥാവിധി നൽകിയതായി കരുതപ്പെടുന്നതുമാണ്;

(ബി) നൽകേണ്ട കക്ഷി പ്രായപൂർത്തിയാകാത്ത ഒരാളോ മാനസിക വിഭ്രാന്തിയുള്ള ഒരാളോ ആകുന്ന സംഗതിയിൽ അത് അയാളുടെ രക്ഷാകർത്താവിന് നൽകേണ്ടതാണ്.

36. പൊതുനോട്ടീസുകൾ.—ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ നൽകുന്ന ഓരോ പൊതുനോട്ടീസും രേഖാമൂലമുള്ളതും ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ ഒപ്പോടുകൂടിയതുമായിരിക്കേണ്ടതും അതോറിറ്റിയുടെ നോട്ടീസ് ബോർഡിൽ പകർപ്പുകൾ പതിച്ചുകൊണ്ട് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തേണ്ടതും ആ പ്രദേശത്ത് വ്യാപകമായി പ്രചാരമുള്ള ഒരു പ്രമുഖ മലയാളദിനപത്രത്തിലും ഒരു ഇംഗ്ലീഷ് ദിനപത്രത്തിലും പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തേണ്ടതുമാണ്.

37. സമൻസുകൾ, നോട്ടീസുകൾ മുതലായവയ്ക്ക് ന്യായമായ സമയം നിശ്ചയിക്കേണ്ടതാണെന്ന്.—ഈ ആക്റ്റിലോ അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും ചട്ടങ്ങളിലോ റഗുലേഷനുകളിലോ മറ്റുവിധത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്ന പ്രകാരമൊഴികെ ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിലോ അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും ചട്ടത്തിലോ റെഗുലേഷനിലോ നൽകിയിട്ടുള്ളതോ ആയ ഏതെങ്കിലും സമൻസോ നോട്ടീസോ ഉത്തരവോ മറ്റ് രേഖകളോ പ്രകാരം എന്തെങ്കിലും ചെയ്യേണ്ടതായി ആവശ്യമായാൽ, ആയത് ചെയ്യുന്നതിനായി അങ്ങനെയുള്ള സമൻസ്, നോട്ടീസ്, ഉത്തരവ് അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുരേഖകളിൽ ഒരാഴ്ചയിൽ കുറയാത്ത ഒരു സമയം വ്യക്തമാക്കേണ്ടതാണ്.

38. അംഗങ്ങളും ഉദ്യോഗസ്ഥരും പബ്ലിക് സർവന്റുമാരായിരിക്കുമെന്ന്.—അതോറിറ്റിയിലെ ഓരോ അംഗവും ഓരോ ഉദ്യോഗസ്ഥനും മറ്റ് ജീവനക്കാരും 1860-ലെ ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാനിയമസംഹിതയിലെ (1860-ലെ 45-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 21-ാം വകുപ്പിന്റെ അർത്ഥവ്യാപ്തിക്കുള്ളിൽ വരുന്ന ഒരു പബ്ലിക് സർവന്റ് ആയി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

39. ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം.—അതോറിറ്റിക്ക്, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ അതിനോ അതിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഓഫീസർമാർക്കോ വിനിയോഗിക്കാവുന്നതായ, റെഗുലേഷനുകൾ ഉണ്ടാക്കുവാനുള്ള അധികാരമൊഴികെയുള്ള, ഏത് അധികാരവും ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കാവുന്നതാണ്.

40. 2016-ലെ കേരള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്റ്റിലെയും മറ്റു ചില നിയമങ്ങളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് മേലുള്ള പ്രഭാവം.—(1) ഈ ആക്റ്റിലെയും അതിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയും റെഗുലേഷനുകളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുള്ളിൽ പ്രഭാവമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) 2016-ലെ കേരള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്റ്റിൽ (2016-ലെ 9) എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും,—

(i) പ്രസ്തുത ആക്റ്റിലെ 3-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട സംസ്ഥാന ഗ്രാമാസൂത്രണ ബോർഡിൽ ചെയർപേഴ്സൺ ഒരു അംഗമായിരിക്കുന്നതാണ്;

(ii) പ്രസ്തുത ആക്റ്റിലെ 13-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ജില്ലയ്ക്കുവേണ്ടി വികസന പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ ജില്ലാ ആസൂത്രണ സമിതിക്ക് ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായങ്ങൾ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ നൽകേണ്ടതാണ്.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(3) ഈ ആക്റ്റിലെയോ അതിൻ കീഴിലുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അനുസൃതമായി അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ഏറ്റെടുക്കുന്ന വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ, സംസ്ഥാന നിയമസഭ ഉണ്ടാക്കിയ മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകളിൻകീഴിൽ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും അനുമതിയോ അംഗീകാരമോ അനുവാദമോ അപ്രകാരമുള്ള വികസനത്തിന് മുമ്പ് നേടിയിട്ടില്ല എന്ന കാരണത്താൽ മാത്രം നിയമവിരുദ്ധമായി ഏറ്റെടുത്തതായി കരുതപ്പെടാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.

41. മറ്റ് നിയമങ്ങൾ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ബാധകമാക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് അപേക്ഷിക്കാമെന്ന്.—തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ആക്റ്റിലെയോ, സർക്കാരോ അങ്ങനെയുള്ള മറ്റ് അധികാരസ്ഥാനമോ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ ബൈലാകളിലെയോ വ്യവസ്ഥകൾ ഈ ആക്റ്റിലെയോ അതിൻ കീഴിലുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും ചട്ടങ്ങളിലെയോ റെഗുലേഷനുകളിലെയോ ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമാകുന്നപക്ഷം, അത് അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുള്ളിൽ ബാധകമാക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ഉണ്ടാക്കുവാൻ അതോറിറ്റിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോടോ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും അധികാരസ്ഥാനത്തിനോടോ ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതാണ്.

42. വ്യവഹാരങ്ങളുടെ നോട്ടീസും കാലഹരണ കാലയളവും.—(1) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമോ അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും ചട്ടമോ റെഗുലേഷനോ പ്രകാരമോ ചെയ്തതായി കരുതപ്പെടുന്ന ഏതെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് അതോറിറ്റിക്കോ ഏതെങ്കിലും അംഗത്തിനോ അതിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനോ മറ്റ് ജീവനക്കാർക്കോ അതോറിറ്റിയുടെയോ ഏതെങ്കിലും അംഗത്തിന്റെയോ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെയോ മറ്റ് ജീവനക്കാരന്റെയോ നിർദ്ദേശപ്രകാരം പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ആൾക്കോ എതിരെ യാതൊരു വ്യവഹാരവും അതോറിറ്റിക്കോ, അങ്ങനെയുള്ള അംഗത്തിനോ ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ജീവനക്കാരനോ ആൾക്കോ രേഖാമൂലമുള്ള നോട്ടീസ് നൽകുന്ന തീയതി മുതൽ രണ്ട് മാസം കഴിയാതെയും അങ്ങനെയുള്ള നോട്ടീസിൽ വ്യവഹാര കാരണത്തിന്റെയും ആവശ്യപ്പെടുന്ന നിവൃത്തിയുടെയും അവകാശം ഉന്നയിക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയുടെയും സ്വഭാവവും വാദിയാകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ആളിന്റെ പേര്, താമസസ്ഥലം എന്നിവയും വ്യക്തമായി കാണിക്കാതെയും അങ്ങനെയുള്ള നോട്ടീസ് നൽകിയതായുള്ള പ്രസ്താവന അന്യായത്തിൽ ഇല്ലാതെയും ഫയൽ ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല.

(2) തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, സ്ഥാവര വസ്തുക്കൾ തിരിച്ച് കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയോ അതിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം പ്രഖ്യാപിച്ചുകിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയോ ഉള്ള വ്യവഹാരം അല്ലാതെ, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞപ്രകാരമുള്ള യാതൊരു വ്യവഹാരവും വ്യവഹാര കാരണം ഉത്ഭവിച്ച തീയതി മുതൽ ആറുമാസങ്ങൾക്കുശേഷം ആരംഭിക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.

(3) ഒരു വ്യവഹാരത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഏക നിവൃത്തി ഒരു നിരോധന ഉത്തരവായിരിക്കുകയും ആയതിന്റെ ലക്ഷ്യം നോട്ടീസ് നൽകുന്നതിലൂടെയോ വ്യവഹാരം ഫയൽ ചെയ്യുന്നത് നീട്ടിവയ്ക്കുന്നതിലൂടെയോ വ്യർത്ഥമാക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു വ്യവഹാരത്തിന് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന യാതൊന്നും ബാധകമാകുന്നതായി കരുതപ്പെടുന്നതല്ല.

43. തുക വസൂലാക്കൽ.—ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമോ അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളോ റെഗുലേഷനോ പ്രകാരമോ അതോറിറ്റിക്ക് കിട്ടുവാനുള്ള ഏതൊരു തുകയും ഭൂമിയിന്മേലുള്ള പൊതുനികുതി കുടിശ്ശിക എന്നപോലെ വസൂലാക്കാവുന്നതാണ്.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

44. ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം.—(1) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, ഈ ആക്റ്റിലെ ആവശ്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്.

(2) മേൽപ്പറഞ്ഞ അധികാരത്തിന്റെ സാമാന്യതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാതെ, അങ്ങനെയുള്ള ചട്ടങ്ങളിൽ താഴെപ്പറയുന്ന എല്ലാമോ ഏതെങ്കിലുമോ കാര്യങ്ങൾക്കായി വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്, അതായത്:—

(എ) 5-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള അംഗങ്ങളുടെ ഔദ്യോഗിക കാലാവധിയും സേവനവ്യവസ്ഥകളും;

(ബി) 6-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം അംഗങ്ങളുടെ രാജി, നീക്കം ചെയ്യൽ, സസ്പെൻഷൻ എന്നിവയ്ക്കുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ;

(സി) 8-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ നിയമനത്തിനുള്ള യോഗ്യതകളും അദ്ദേഹത്തിന്റെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകളും;

(ഡി) അതോറിറ്റികളുടെ കൂട്ടായ യോഗം ചേരുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങളും യോഗത്തിന് ആവശ്യമായ ക്വാറവും;

(ഇ) 12-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം അതോറിറ്റി നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതായ മറ്റ് കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും;

(എഫ്) 13-ാം വകുപ്പിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള പ്ലാനുകളുടെ മാതൃകയും ഉള്ളടക്കവും അങ്ങനെയുള്ള പ്ലാനുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതും സമർപ്പിക്കുന്നതും അംഗീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടിക്രമവും അങ്ങനെയുള്ള പ്ലാനുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നോട്ടീസിന്റെ മാതൃകയും അത് പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ട രീതിയും;

(ജി) 17-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള അതോറിറ്റിയുടെ മറ്റ് അധികാരങ്ങൾ;

(എച്ച്) 18-ാം വകുപ്പിന്റെ, (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് (ഡി) ഖണ്ഡപ്രകാരം അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് നിന്നും സമാഹരിക്കാവുന്ന യൂസർ ഫീസുകളും അല്ലെങ്കിൽ ചാർജ്ജുകളും, (3)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം നിധിയിലേക്ക് തുക അടയ്ക്കുന്നതിനും അതിൽ നിന്നും തുക ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും ഉള്ള രീതിയും വ്യവസ്ഥകളും;

(ഐ) 24-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കേണ്ട ബഡ്ജറ്റിന്റെ മാതൃകയും സമയപരിധിയും പകർപ്പുകളുടെ എണ്ണവും;

(ജെ) 33-ാം വകുപ്പുപ്രകാരമുള്ള രാജിയാക്കൽ ഫീസും തുകയുടെ കൈപ്പറ്റ് രസീതിന്റെ മാതൃകയും;

(കെ) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം നിർണ്ണയിക്കപ്പെടേണ്ടതോ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്നതോ ആയ മറ്റേതെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾക്കും.

45. റെഗുലേഷനുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം.—അതോറിറ്റിക്ക്, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടുകൂടി, ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങൾക്കും വിരുദ്ധമല്ലാത്തവിധം ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, റെഗുലേഷനുകൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതും മേൽപ്പറഞ്ഞ അധികാരത്തിന്റെ സാമാന്യതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാതെ അങ്ങനെയുള്ള റെഗുലേഷനുകളിൽ,—

(എ) 8-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം അതോറിറ്റിയുടെ പൊതുവായ ഭരണ നിർവ്വഹണ കാര്യങ്ങളും അതോറിറ്റിയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, വിദഗ്ദ്ധർ, പ്രൊഫഷണലുകൾ, സഹായക ജീവനക്കാർ എന്നിവരുടെ നിയമനത്തിന്റെ വ്യവസ്ഥകളും നിബന്ധനകളും;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(ബി) 9-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം അതോറിറ്റിയുടെ യോഗം സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ;

(സി) 10-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച സമിതി പാലിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങളും സമിതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റെല്ലാ കാര്യങ്ങളും;

(ഡി) അതോറിറ്റിയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, ബത്തകൾ, ഗ്രാറ്റുവിറ്റികൾ, സേവന വ്യവസ്ഥകൾ എന്നിവയും അവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അച്ചടക്ക നടപടികാര്യങ്ങളും;

(ഇ) 16-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം അതോറിറ്റി കരാറുകളിലും ക്രമീകരണങ്ങളിലും ഏർപ്പെടുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമം;

(എഫ്) റെഗുലേഷനുകൾവഴി നിർണ്ണയിക്കപ്പെടേണ്ടതോ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്നതോ ആയ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും സംഗതി;

എന്നിവ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

46. ചട്ടങ്ങളും റെഗുലേഷനുകളും നിയമസഭ മുമ്പാകെ വയ്ക്കണമെന്ന്.— ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഓരോ ചട്ടവും റെഗുലേഷനും അത് ഉണ്ടാക്കിയതിനുശേഷം, കഴിയുന്നത്ര വേഗം, നിയമസഭ സമ്മേളനത്തിലായിരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ മുമ്പാകെ, ഒരു സമ്മേളനത്തിലോ തുടർച്ചയായ രണ്ട് സമ്മേളനങ്ങളിലോ പെടാവുന്ന ആകെ പതിനാല് ദിവസക്കാലത്തേക്ക് വയ്ക്കേണ്ടതും, അപ്രകാരം അത് ഏത് സമ്മേളനത്തിൽ വയ്ക്കുന്നുവോ ആ സമ്മേളനമോ തൊട്ടടുത്തുവരുന്ന സമ്മേളനമോ അവസാനിക്കുന്നതിനുമുമ്പ്, നിയമസഭ അപ്രകാരമുള്ള ചട്ടത്തിലോ റെഗുലേഷനിലോ ഏതെങ്കിലും രൂപഭേദം വരുത്തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ആ ചട്ടമോ റെഗുലേഷനോ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നപക്ഷം, ആ ചട്ടത്തിനോ റെഗുലേഷനോ അതിനുശേഷം, അതതു സംഗതിപോലെ, അങ്ങനെ രൂപഭേദപ്പെടുത്തിയ രൂപത്തിൽ മാത്രം പ്രാബല്യം ഉണ്ടായിരിക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ യാതൊരു പ്രാബല്യവും ഇല്ലാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതും ആകുന്നു; എന്നിരുന്നാലും, അങ്ങനെയുള്ള ഏതെങ്കിലും രൂപഭേദപ്പെടുത്തലോ റദ്ദാക്കലോ, അതതു സംഗതിപോലെ, ആ ചട്ടമോ റെഗുലേഷനോ പ്രകാരം മുമ്പ് ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും സംഗതിയുടെ സാധുതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാത്ത വിധത്തിലായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

47. നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനുള്ള അധികാരം.—(1) ഈ ആക്റ്റിന്റെ മുൻപറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഭംഗം വരാത്ത വിധത്തിൽ, അതോറിറ്റി, ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള അതിന്റെ അധികാരങ്ങൾ, വിനിയോഗിക്കുന്നതിലോ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിലോ, സാങ്കേതികമായോ ഭരണപരമായോ അവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതല്ലാതെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് ഒഴികെ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതതു സമയം രേഖാമൂലം നൽകിയേക്കാവുന്ന നയപരമായ പ്രശ്നങ്ങളിൻമേലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുവാൻ ബാദ്ധ്യസ്ഥമായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഒരു പ്രശ്നം നയപരമായ ഒന്നാണോ അല്ലയോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു തർക്കം ഉണ്ടാകുന്ന സംഗതിയിൽ, അതിൻമേലുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം അന്തിമമായിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) അതോറിറ്റിയും മറ്റ് അധികാരസ്ഥാനങ്ങളുമായോ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളുമായോ ഏകാംഗീകൃത നികായങ്ങളുമായോ വകുപ്പുമായോ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മറ്റ് ഏജൻസികളുമായോ ഒരു തർക്കം ഉണ്ടാകുന്ന സംഗതിയിൽ, ആ കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാർ തലത്തിൽ തീർപ്പാക്കേണ്ടതും അതിൻമേലുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം അന്തിമമായിരിക്കുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള തർക്കത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കക്ഷികൾ അങ്ങനെയുള്ള തീരുമാനം പാലിക്കുന്നതിന് ബാദ്ധ്യസ്ഥരായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

എന്നാൽ, ഈ വകുപ്പ് പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികൾക്ക് പറയുവാനുള്ളത് പറയുവാൻ ഒരവസരം നൽകാതെ ഏതെങ്കിലും തർക്കവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യാതൊരു ഉത്തരവും സംസ്ഥാന സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല.

48. വൈഷമ്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധികാരം.—(1) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും വൈഷമ്യം ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയ ഉത്തരവ് വഴി, ആ വൈഷമ്യം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമെന്നോ യുക്തമെന്നോ അതിനു തോന്നുന്ന, ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമല്ലാത്തതുമായ വ്യവസ്ഥകൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരു ഉത്തരവും ഈ ആക്റ്റിന്റെ പ്രാരംഭത്തീയതി മുതൽ രണ്ടു വർഷക്കാലയളവിനുശേഷം പുറപ്പെടുവിക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല.

(2) ഈ വകുപ്പിൻകീഴിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഓരോ ഉത്തരവും അത് പുറപ്പെടുവിച്ചതിനുശേഷം, കഴിയുന്നത്രവേഗം, നിയമസഭ മുമ്പാകെ വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

പട്ടിക I

[2(ഒ) വകുപ്പ് കാണുക]

നഗരഗതാഗതം

അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുള്ളിൽ നിശ്ചിത തട്ടുകളിലും നിശ്ചിത പട്ടിക പ്രകാരവും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതും അംഗീകൃത യാത്രാക്കൂലി നല്കുന്ന എല്ലാ ആളുകൾക്കും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള വിവിധതരത്തിലുള്ള ഗതാഗതം നഗരഗതാഗതത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതും അതിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തന വിഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതുമാകുന്നു:—

(എ) ബസ്സുകൾ;

(ബി) ട്രാംവേകൾ;

(സി) മെട്രോ റെയിൽവേ;

(ഡി) ഇലക്ട്രിക് ട്രോളി ബസ്;

(ഇ) കേബിൾ കാർ;

(എഫ്) ബസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം;

(ജി) ലൈറ്റ് റെയിൽ ട്രാൻസിറ്റ്;

(എച്ച്) ഇന്റർ-സിറ്റി റെയിൽവേകൾ;

(ഐ) ബോട്ടുകൾ;

(ജെ) വാട്ടർ മെട്രോ;

(കെ) ഇന്ധനമോ, ചലിക്കുന്ന വിധമോ കണക്കിലെടുക്കാതെ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബഹുജന ഗതാഗത ആവശ്യം നിറവേറ്റുന്നതായ മറ്റേതെങ്കിലും സംവിധാനം.

പട്ടിക II

[2 (പി) വകുപ്പ് കാണുക]

നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങൾ

1. സമാന്തര വാഹനയാത്ര—ഇതിൽ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുള്ളിൽ ഓപ്പറേറ്റർമാർ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതും ഒരു യാത്രയ്ക്കും അനേകയാത്രകൾക്കും വാടകയടിസ്ഥാനത്തിൽ ആളുകൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്നതുമായ,—

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(എ) ഓട്ടോ റിക്ഷകൾ/ഷെയേർഡ് ഓട്ടോ റിക്ഷകൾ/ഇ-റിക്ഷകൾ;

(ബി) ടാക്സി കാബ്സ്, ഹയർ എ കാബ് അല്ലെങ്കിൽ ഷെയേർഡ് ടാക്സി;

(സി) മിനി ബസ്/വാനുകൾ;

(ഡി) ഒരു അഗ്രഗേറ്ററുടെ കീഴിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ഏതെങ്കിലും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനം;

(ഇ) ഇന്ധനവും, ചലിക്കുന്ന വിധവും കണക്കിലെടുക്കാതെ, സമാന്തര വാഹനയാത്രയുടെ ആവശ്യം നിറവേറ്റുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ളവ; തുടങ്ങിയ സംവിധാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതുമാകുന്നു.

2. നടത്തവും സൈക്കിളും സൈക്കിൾറിക്ഷയും ചലിക്കുന്നതിന് ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കാത്തതും മലിനീകരണം ഉണ്ടാക്കാത്തതുമായ മറ്റ് ഹരിത രീതിയിലുള്ള ഏതൊരു ഗതാഗതവും.

3. നഗര ചരക്ക് ഗതാഗതം:—ചരക്കു വാഹനങ്ങളുടെ നീക്കം നടത്തുന്നതിന്റെ പ്രാഥമികമായ ആവശ്യം അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനകത്തേക്കും പുറത്തേക്കും സാധനങ്ങളും ചരക്കുകളും കൊണ്ടു പോകുക എന്നതാണ്.

4. ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം—ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം എന്നതിൽ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തെ ഗതാഗതത്തിന്റെയും എല്ലാ ഗതാഗതസംവിധാനങ്ങളുടെയും മെച്ചപ്പെട്ട നടത്തിപ്പിനും ഏകോപനത്തിനും സംയോജനത്തിനും മേൽനോട്ടത്തിനും സഹായകമായ സാങ്കേതികാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള യഥാർത്ഥ സമയ സംവിധാനം ആകുന്നതും, അതിൽ,—

(എ) യാത്രക്കാർക്ക് വിവരങ്ങൾ നൽകുവാനുള്ള സംവിധാനം;

(ബി) വാഹന മുൻഗണനാക്രമീകരണം;

(സി) ഇലക്ട്രോണിക് ഫീസ്/യൂസർ ചാർജ്ജ്, യാത്രാക്കൂലി സമാഹരണം;

(ഡി) ഇലക്ട്രോണിക് റോഡ് പ്രൈസിങ്;

(ഇ) ഓപ്പറേഷൻസ് മാനേജ്മെന്റ്;

(എഫ്) സുരക്ഷിതത്വവും സുരക്ഷയും;

(ജി) ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റും നിയന്ത്രണവും;

(എച്ച്) ട്രാഫിക് നിരീക്ഷണം, ഓൺലൈൻ വിവര സംവിധാനം;

(ഐ) മലിനീകരണ നിയന്ത്രണം സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളെ സഹായിക്കൽ മുതലായവ ഉൾപ്പെടുന്നതുമാണ്.

5. പാർക്കിംഗിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യം—ഇതിൽ പ്രയോഗിച്ച സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ തരം കണക്കിലെടുക്കാതെ ഉപരിതലത്തിലും, ചെറുനിരത്തിലും, വിവിധതലങ്ങളിലുമുള്ള പാർക്കിംഗ് ഉൾപ്പെടുന്നതും അതിൽ അതിന്റെ നടത്തിപ്പും നടപ്പിലാക്കലും ഉൾപ്പെടുന്നതുമാകുന്നു.

6. അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തെ റോഡുകളും സ്ട്രീറ്റ് ഫർണിച്ചർ, നഗരയിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം മുതലായവ ഉൾപ്പെടെ ബന്ധപ്പെട്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

GOVERNMENT OF KERALA

Law (Legislation-D) Department

NOTIFICATION

No.1571/Leg.D2/2018/Law. *Dated, Thiruvananthapuram, 18th December, 2019*
2nd Dhanu, 1195
27th Agrahayana, 1941.

In pursuance of clause (3) of Article 348 of the Constitution of India, the Governor of Kerala is pleased to authorise the publication in the Gazette of the following translation in English language of the Kerala Metropolitan Transport Authority Act, 2019 (25 of 2019).

By order of the Governor,

Aravintha Babu P. K.,
Law Secretary.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

[Translation in English of the "2019-ലെ കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്ട്" published under the authority of the Governor.]

ACT 25 OF 2019

THE KERALA METROPOLITAN TRANSPORT AUTHORITY ACT, 2019

An Act to provide for the constitution of Metropolitan Transport Authorities for the planning, supervision, co-ordination, development and regulation of urban transport in the Urban Mobility Areas and for sustainable urban transport and ancillary services within the Urban Mobility Areas in the State of Kerala.

Preamble.—WHEREAS, it is expedient to provide for the constitution of Metropolitan Transport Authorities for the planning, supervision, co-ordination, development and regulation of urban transport in the Urban Mobility Areas and for the sustainable urban transport and ancillary services within Urban Mobility Areas in the State of Kerala;

BE it enacted in the Seventieth Year of the Republic of India as follows:—

CHAPTER I

PRELIMINARY

1. *Short title and commencement.*—(1) This Act may be called the Kerala Metropolitan Transport Authority Act, 2019.

(2) It shall come into force on such date as the State Government may, by notification in the Official Gazette, appoint.

2. *Definitions.*—In this Act, unless the context otherwise requires,—

(a) "Authority" means a Metropolitan Transport Authority constituted under section 3;

(b) "aggregator" means an intermediary or market place, digital or otherwise for a passenger or a group of passengers to connect with the driver of a transport vehicle for the purpose of transportation of that passenger or a group of passengers;

(c) "Central Government" means the Government of India;

(d) "Chairperson" means the Chairperson of the Authority;

(e) "Chief Executive Officer" means a Chief Executive Officer appointed under section 8;

(f) "Comprehensive Mobility Plan" means the plan document as mentioned in section 13, that outlines the mobility plan for the Urban Mobility Area and in synchronization with the plan under the Kerala Town and Country Planning Act, 2016 (9 of 2016) for such Urban Mobility Area and delineates, *inter alia,* strategies and actions for achieving the objectives for ensuring optimum mobility of people and transportation of goods in such Urban Mobility Area and to provide for safe, sustainable and efficient and properly co-ordinated urban transport;

(g) "Fund" means an Urban Transport Fund constituted under section 18;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(h) "member" means a member of the Authority;

(i) "regulations" means the regulations made by the Authority under this Act;

(j) "rules" means rules made by the State Government under this Act;

(k) "Schedule" means a Schedule to this Act;

(l) "State Government" means the Government of Kerala;

(m) "Transport Investment Programme" means a detailed sustainable multi-year investment programme for the development of urban transport and Urban Transport Ancillary Services for an Urban Mobility Area;

(n) "Urban Mobility Area" means the area as detailed in section 11;

(o) "urban transport" includes different modes of transportation available to the general public in the Urban Mobility Areas, delineated in Schedule I;

(p) "Urban Transport Ancillary Services" means all ancillary services required for effectively operationalising and maintaining a modern integrated urban transport system and include the elements delineated in Schedule II, subject to the provisions of this Act;

(q) "Vice-Chairperson" means the Vice-Chairperson of the Authority.

CHAPTER II

METROPOLITAN TRANSPORT AUTHORITY

3. *Establishment of Metropolitan Transport Authority.*—(1) The State Government may, by notification in the Official Gazette, establish for each Urban Mobility Area under sub-section (1) of section 11 or notified under sub-section (2) of section 11, an Authority by name, 'Metropolitan Transport Authority' preceded by the name of a major place coming under such Urban Mobility Area.

(2) The Authority shall be a body corporate by the name aforesaid having perpetual succession and a common seal, with power to enter into contracts, to acquire, hold and dispose of properties both movable and immovable and shall by the said name sue and be sued.

(3) The Authority shall consist of the following members, namely:—

(a) The Minister for Transport, who shall be the Chairperson of the Authority;

(b) The Secretary to the State Government, Transport Department, who shall be the Vice-Chairperson of the Authority;

(c) The Mayor in the Urban Mobility Area;

(d) One member nominated by the State Government from among the Members of the Legislative Assembly in the Urban Mobility Area;

(e) One Municipal Chairman nominated by the State Government from among the Municipal Chairmen in the Urban Mobility Area;

(f) The Secretary to State Government, Finance Department—*ex-officio;*

(g) The Secretary in charge of the urban affairs of the Local Self Government Department of the State Government —*ex-officio;*

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(h) The Transport Commissioner of the State Government —*ex-officio;*

(i) The District Collector of the district where the Urban Mobility Area situates—*ex-officio;*

(j) The City Police Commissioner concerned—*ex-officio;*

(k) The Chief Town Planner—*ex-officio;*

(l) The Deputy Transport Commissioner having jurisdiction over the Urban Mobility Area concerned—*ex-officio;*

(m) The District Officer, Town and Country Planning Department having jurisdiction over the Urban Mobility Area concerned—*ex-officio;*

(n) Four experts from any of the fields of transportation engineering, urban transport planning, urban transport operations, corporate governance, finance or law, nominated by the State Government;

(o) The Chief Executive Officer of the Authority.

(4) The following persons may be invited to the meetings of the Authority as special invitees whenever their presence becomes necessary in the meeting namely: —

(a) Members of the Kerala Legislative Assembly in the Urban Mobility Area who are not members of the Authority;

(b) Chairmen or Presidents of the Local Self Government Institutions, in the Urban Mobility Area who are not members of the Authority;

(c) Secretaries of the Local Self Government Institutions in the Urban Mobility Area.

4. *Members not to have certain interests.*—No member of the Authority shall have any share or private interest, whether in his own name or otherwise, in any company or body corporate or an association of persons (whether incorporated or not) or a firm engaged in the business of urban transport or Urban Transport Ancillary Services.

5. *Term of office and conditions of service of members.*—(1) The term of office, allowances payable to, and the other conditions of service of the members, as the case may be, shall be such as may be prescribed by rules.

(2) Where the Chairperson is unable to discharge the functions owing to his absence, illness or any other cause, the Vice-Chairperson, in his absence a member, as may be designated by the State Government, shall discharge the functions of the Chairperson until the Chairperson resumes his charge.

(3) The Chairperson or any member shall not, after the cessation of such office, represent any person engaged in the commercial business of urban transport or Urban Transport Ancillary Services before the Authority in any manner.

6. *Resignation, removal or suspension of members.*—(1) Any member, other than an *ex-officio* member may, by notice in writing under his hand addressed to the State Government, resign his office:

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

Provided that a member, who has given notice of his resignation, shall continue to hold office till the acceptance of his resignation by the State Government.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), the State Government may, by order, remove the member appointed or nominated by the State Government from his office if he,—

(a) is or at any time, has been adjudged as an insolvent; or

(b) has been convicted of an offence which in the opinion of the State Government involves moral turpitude; or

(c) has so abused his position as to render his continuance in office prejudicial to the public interest; or

(d) has become physically or mentally incapable of acting as member:

Provided that no member shall be removed from office under clause (c) unless the State Government, after holding an inquiry and providing a reasonable opportunity of hearing contentions of the member proposed to be removed from the office in accordance with such procedure as may be prescribed by the rules in this behalf, is satisfied that such member ought to be removed from such office on such grounds:

Provided further that the State Government may suspend such member during the period of such inquiry.

(3) If a casual vacancy arises in the office of a nominated member, either by reason of death, resignation, removal or otherwise, such vacancy shall be filled up, as soon as may be, by the State Government and such nominated member shall hold office only for the remaining period of the term of office of the person in whose place he is nominated as a member.

7. *Powers of Chairperson.*—The Chairperson shall have the powers of general superintendence, administration and control in respect of all administrative matters of the Authority:

Provided that the Chairperson may delegate such of his powers relating to administrative matters of the Authority, in the manner as he may deems fit, to the Vice-Chairperson or in his absence to any other member.

8. *Officers and staff of the Authority.*—(1) The State Government shall, by notification in the Official Gazette, appoint a person as the Chief Executive Officer of the Authority with such qualifications and on such terms and conditions as may be prescribed by rules. The Chief Executive Officer shall be responsible for the implementation of the decisions of the Authority and general administration as may be prescribed by regulations or any other matter as may be delegated by the Chairperson or the Authority.

(2) The Authority may appoint, in accordance with the procedure and on terms and conditions specified by regulations, such number of officers, experts, professionals and supporting staff as may be necessary. Such officers, experts or professionals shall have special knowledge and experience in transportation engineering, urban planning, law, business or such other disciplines related to urban transportation or other disciplines, as may be necessary to assist the Authority in the discharge of its functions.

(3) The Authority may with the concurrence of the State Government, engage, from time to time, on contract basis such other officers or consultants or an organisation having experts in fields as mentioned in sub-section (2), as it deems necessary, for the due and proper performance of its functions under this Act.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(4) The salaries and allowances payable to, and other terms and conditions of service of, the officers and employees of the Authority shall be governed by such conditions of service as may be prescribed by regulations.

9. *Meetings of the Authority*.—(1) The Authority shall meet at such time and places and shall observe such procedure in regard to the transaction of business at its meetings as may be prescribed by regulations and at least one such meeting shall be held in every three months. The quorum for a meeting of the Authority shall be one third of the total members.

(2) The Chairperson shall preside over the meetings of the Authority.

(3) Where the Chairperson is unable to attend any meeting of the Authority for any reason, the Vice-Chairperson or in his absence, a member decided by other members present at the meeting shall preside over the meeting.

(4) All issues which come before any meeting of the Authority shall be decided on the basis of majority of votes of the members present and in the event of equality of votes, the Chairperson or, in his absence, the person presiding, shall have a casting vote.

(5) Every member who in any way, whether directly, indirectly or personally, has an interest in any matter to be decided at the meeting, shall disclose the nature of his interest and after such disclosure, the member so interested shall not participate either in deliberations or in the voting on the matter.

(6) All orders and decisions of the Authority shall be authenticated by the Chief Executive Officer or any other officer of the Authority duly authorised by the Chairperson in this behalf.

(7) The proceedings of the Authority shall be valid notwithstanding any vacancy in the membership or any defect in the constitution thereof.

(8) Where the Government deems it necessary to discuss the matters applicable to two or more Authorities and to take common decision, the Government may give direction to any Authority to call joint meeting of such Authorities and the Chairperson of the Authorities shall preside over such meeting. The procedures regarding the holding of joint meeting and the quorum required for the meeting shall be such as may be prescribed by rules.

10. *Authority may constitute committees*.—(1) The Authority may, from time to time, constitute committees consisting of such members as it deems fit and may associate with such committees, in such manner and for such period as may be necessary, any expert whose assistance or advice it may desire and refer to such committees for enquiry and report, any subject relating to the purposes of this Act.

(2) The Authority may, as may be necessary, appoint an expert or a committee of experts and refer to such committees any subject relating to the aims and objectives of this Act for enquiry and report.

(3) The persons associated with the committee under sub-section (1) or appointed as members of the committee under sub-section (2) shall be eligible to get such rate of allowances or fees for attending the meetings of the committees as may be determined by the Authority.

(4) Every committee appointed under sub-section (1) or sub-section (2) shall comply with the instructions that may, from time to time, be given to it by the Authority and the Authority may at any time alter the constitution of any committee so appointed or rescind any such appointment. The Authority shall nominate any one of the members as the Chairman of a committee constituted under sub-section (1) and any one expert as the Chairman in respect of a committee constituted under sub-section (2).

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(5) The procedure to be followed by the committees and all other matters relating to the committees shall be such as may be prescribed by regulations.

CHAPTER III

DECLARATION OF URBAN MOBILITY AREAS

11. *Declaration of Urban Mobility Areas and alteration of their limits.*—(1) The municipal corporation limits of Thiruvananthapuram, Kochi and Kozhikode shall be the Urban Mobility Area from the date of commencement of this Act.

(2) The State Government may, by notification in the Official Gazette, declare any other area specifying its territorial limits as Urban Mobility Area for the purposes of this Act:

Provided that the State Government may, if it deems fit, by notification in the Official Gazette, add the area of any other Local Self Government to any of the Urban Mobility Area or exclude from, or modify, the limits of the Urban Mobility Area.

(3) No Military Cantonment or any part of its area required for military or defence purposes or areas within the boundaries of a notified Special Economic Zone shall be included or cause to be included in an Urban Mobility Area without the sanction of the Central Government.

(4) A map indicating the boundaries and area of any Urban Mobility Area under this section shall be published in at least two English and two vernacular newspapers having wide circulation in the respective Urban Mobility Area and it shall be given publicity in electronic media within such Urban Mobility Area.

CHAPTER IV

DUTIES, FUNCTIONS AND POWERS OF THE AUTHORITY

12. *Duties and functions of the Authority.*—(1) Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, the Authority shall perform or cause to perform the following duties and functions, namely:—

(a) Preparation of Comprehensive Mobility Plan, including but not limited to Urban Transport and non-motorised transportation within the Urban Mobility Areas as detailed in section 13 of this Act, in conjunction with the plan under the Kerala Town and Country Planning Act, 2016 (9 of 2016) applicable for such period as the Authority deems fit and updation of such plans at an interval not exceeding five years to ensure integration of continuous land utilization and transport planning in consultation with the authorities concerned;

(b) Preparation of a Transport Investment Programme;

(c) Planning for finance mobilization, construction and operation relating to the urban transport and the Urban Transport Ancillary Services;

(d) Promotion, development and regulation of integrated facility and systems for urban transport including seamless transport access;

(e) Development, construction, operation and management of any integrated or stand-alone transport network facility that aid and enhance the efficiency of the urban transport to the user;

(f) Creation and management of a Common Command and Control Centre for integration, co-ordination and management of urban transport;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(g) Development, publication and issuance of standards and guidelines relating to the development and operation of urban transport facilities;

(h) Development and dissemination of performance indicators for urban transport Services within the territorial jurisdiction of the Authority;

(i) Regulation and enforcement of technical and performance standards on all strategic and operational matters that have a direct effect on the level of service provided to the users of urban transport;

(j) To give direction to the authorities concerned to take necessary steps for the regulation and enforcement of environmental standards related or incidental to the Urban Transport or the urban transport Ancillary Services;

(k) Administration of the Urban Transport Fund as provided in Chapter V of this Act;

(l) Setting up and operation of an operation control centre, a web based user information system and a helpline to provide integrated information to the users of urban transport and to collect demands, complaints and suggestions of passengers;

(m) Setting up and operation of a smart card based ticketing system for payment of user charges for use of the urban transport and Urban Transport Ancillary Services in consultation with the authorities concerned;

(n) Setting up and operation of technology-based solutions for traffic management, transport planning, design of transport systems and selection of mode of transport in consultation with the authorities concerned;

(o) Detection and reporting of traffic offences to the authorities concerned and to recommend for action with the help of Intelligent Transport System to be established by the Authority;

(p) Collection of information on urban transportation within Urban Mobility Area and to provide the same to the Government agencies concerned or other agencies approved by the Authority;

(q) Publication and display of information for the users of urban transport to promote consumer awareness on the integrated urban transport System;

(r) Promoting skill advancement of the persons engaged in the operation and maintenance of urban transport through education, training and research;

(s) Make recommendations to the railways, on railway services, schedules and time table to enhance the efficiency or service levels of the urban transport.

(2) The Authority may appoint any person or agency to perform duties and discharge functions provided in sub-section (1):

Provided that activities undertaken by any person or agency for performing such duties and discharging functions shall be subject to such restrictions, limitations and conditions as may be laid down by the Authority and shall also be subject to the supervision, control and revision by the Authority.

(3) Subject to the provisions of this Act and any directions issued by the State Government from time to time, the expenditure for undertaking duties mentioned in sub-section (1) shall be met by the Authority.

(4) The Authority shall ensure effective implementation of this Act in the Urban Mobility Area and discharge such other duties and functions as may be prescribed by rules.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

13. *Preparation and publication of Comprehensive Mobility Plan for Urban Mobility Area.*—(1) The Authority shall prepare or cause to prepare a Comprehensive Mobility Plan in accordance with the National Urban Transportation Policy guidelines to ensure integrated, comprehensive and planned development of urban transport in the Urban Mobility Area and such plan shall include,—

(i) infrastructure facilities and other works;

(ii) various modes of public transport systems and Mass Rapid Transit Systems and their integration;

(iii) procedures and process to resolve any issues in relation to any existing transport system or transport services being operated and in relation to any new systems or services;

(iv) such other matters as may be necessary for the development and implementation of such plans in order to achieve the object and purpose of this Act:

Provided that where there are any other institution or committee constituted under any law for the time being in force which formulates, develops or implements any plan or scheme in relation to urban transport within such Area, then in such circumstances, the Authority may discharge its functions under this section in consultation with such institution or committee, as the case may be.

(2) The draft plan shall be published in the official website of the Authority inviting objections and suggestions before such date as may be specified, in the manner prescribed by rules and the fact of such publication shall be published in the Official Gazette by the Authority. The Authority shall after giving adequate opportunity of being heard to the persons concerned and after considering the suggestions, objections and representations, if any, if not, after recording the reasons for the same modify the draft plan, if necessary.

(3) The plan so prepared shall be submitted to the State Government for approval and the State Government may either approve such plan without modifications or with such modifications as it may consider necessary or reject the plan with directions to the Authority to prepare a new plan based on recommendations issued by the State Government in relation thereof. The State Government shall, as far as possible, within three months take decision in these matters.

(4) All plans approved by the State Government shall be published in the official website of the Authority and the Authority shall publish the fact of such publication in the Official Gazette.

14. *Power to implement Comprehensive Mobility Plan and to formulate schemes.*—(1) The Authority shall have the power to take appropriate measures as it deems fit, for implementation of the approved Comprehensive Mobility Plan.

(2) The Authority may formulate a draft scheme, and recommend to the Government for considering along with the scheme made under Chapter VI of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) or otherwise for integrating road transport services with the approved Comprehensive Mobility Plan, giving all relevant particulars of the nature of the services proposed to be rendered in the urban mobility area specified along with the area or route proposed to be covered.

(3) The scheme may include the terms as applicable like, the area or route to which it operates, the date on which it comes into operation, the period of operation (which shall not, as far as possible, be more than ten years), the services which are to be provided under specified permits and passenger transport operators who are to participate in the scheme.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

15. *Power to recommend to issue directions and to order enquiry.*—(1) Subject to the provisions of any other law for the time being in force, the Authority may recommend to the State Government to issue directions to the concerned department, authority, transport operator, aggregator or any other persons concerned, and institutions with regard to the implementation of any urban transport project or scheme. Where any such department, authority, transport operator or aggregator or such person or institution does not abide by such directions, the Authority may bring the same to the notice of the State Government for proper compliance of the same.

(2) All police officers shall be bound to assist the Authority and the officers of the Authority in implementation of the measures taken by the Authority and its officers and also for carrying into effect the provisions of the Act.

(3) The Authority shall have power to order enquiry or cause to enquire any irregularity or non-compliance with regard to the provisions of this Act and the enquiry officer or the competent official of the department concerned shall conduct enquiry, or cause to enquire, as the case may be, as and when ordered and submit report to the Authority within the time fixed by the Authority.

16. *Power to enter into agreement for development of public transport facility and transport system.*—(1) The Authority shall have the power to enter into any agreement or contract or sub-contract with a public or private institution for the development of any infrastructure or transport system as may be decided by the Authority or as is provided for in any plan made by the Authority. Besides, the Authority shall have power to monitor public safety on these contracted public services and to give directions to the departments concerned.

(2) For the use of infrastructure development or the transport system or services connected thereto, developed as provided in sub-section (1), the Authority shall have the power to fix and notify the fees or user charges that may be levied under such agreement or contract. The Authority shall have the power to vest the concessionaire or licensee or contractor or sub-contractor, as the case may be, with the power to collect and appropriate such fees or user charges in accordance with the terms stipulated in the relevant arrangement entered into in this regard. The Authority shall have the power to exempt totally or partially or to grant concessions, as it deems fit, with respect to fees or user charges:

Provided that no such fee or user charge shall be fixed or notified by the Authority without the prior approval of the State Government.

(3) The Authority may make regulations, orders or give instructions, as it may consider necessary, for entering into various arrangements referred to under sub-section (1).

(4) The receipts from such arrangements shall be credited to the Fund.

17. *General powers of the Authority.*—Subject to the provisions of any law for the time being in force, the Authority shall have the following powers, namely:—

(a) accept, acquire, hold, release, transfer or re-convey security, including security provided in a financing arrangement of any kind in any form, whatsoever;

(b) either to purchase or to take on lease, lease, hold, construct, manufacture, maintain, sell or dispose of any property, whatsoever, whether movable or immovable, or any part thereof required for, or in connection with, implementation of the objects and purposes of this Act;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(c) raise fund or facilitate financing of all transport related investment schemes for the implementation of the projects, plans, schemes and proposals included in the Transport Investment Programme;

(d) execute all major transport projects proposed for or in the Urban Mobility Area by the Central Government or any State Government or any other agencies from the perspective of alignment with the Comprehensive Urban Mobility Plan or monitor all or any of them;

(e) recommend conditions for the issuance of permits or licenses for public transport services by the authorities concerned;

(f) monitor regularly and audit compliance with the Comprehensive Urban Mobility Plan and the Transport Investment Programme;

(g) recommend to the authorities concerned, the fees and charges for Urban Transport Ancillary Services and also to regulate fares for all urban transport;

(h) monitor use of Funds for urban transport activities and ensure audit of accounts and loans;

(i) ensure enforcement of regulations made under this Act;

(j) prepare appropriate performance related pay and service conditions for the employees of the Authority in consultation with the State Government;

(k) render advice or recommentations for building sustainable operational framework for Para Transit Systems included in Schedule II;

(l) such other powers as may be prescribed by rules.

CHAPTER V

URBAN TRANSPORT FUND

18. *Fund of the Authority.*—(1) There shall be constituted a fund to be called the 'Urban Transport Fund' for each Authority.

(2) The following shall be credited to the Fund, namely:—

(a) grants, advances and loans sanctioned and funds received through allocations, including budgetary allocations, by the Central Government or the State Government to the respective Authority;

(b) subject to the provisions of any other law for the time being in force,—

(i) any fine imposed and realised and compounding fee collected under this Act;

(ii) compounding fee collected by departments concerned, in cases of traffic violations detected through Intelligent Transport System and reported by the Authority;

(c) fees and user charges available to the Authority under section 16;

(d) any user fees or charges, prescribed by rules, to collect from the Urban Mobility Area under this Act;

(e) Special Project Specific Viability Gap Funding as may be allocated by the State Government;

(f) any other amount legally received by the Authority.

(3) No amount shall be paid to the Fund or applied from and out of the Fund, except in such manner and subject to such conditions as may be prescribed by rules.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(4) The Fund shall be held and administered by the Chief Executive Officer of the Authority, subject to general or special directions as may be issued by the State Government from time to time.

19. *Grants and loans by the Government.*—The Authority may receive from the Central Government or the State Government such grants, advances and loans as the Authority may deem necessary for the performance of its functions under this Act and all grants, loans and advances so received shall be subject to the terms and conditions as may be determined by such Government.

20. *Priority for payment of interest and repayment of loans.*— Subject to the provisions of any law for the time being in force, all payments due from the Authority on account of interest on loans or the repayment of loans shall be made in priority out of all other dues from the Authority.

21. *Power to raise finances.*—The Authority may raise finance or debt for the effective implementation of the objects and purposes of this Act through loans or debentures or issuing bonds from such sources, and on such terms and conditions as may be approved by the State Government.

22. *Grants and loans by the Authority.*—The Authority may, subject to the provisions of any law for the time being in force, take steps to make such grants, advances and loans to any urban transport operator within the Urban Mobility Area concerned as may be deemed necessary and all grants, loans and advances so made shall be on such terms and conditions as may be determined by the Authority, as per the laws applicable.

23. *Sinking fund.*—(1) The Authority shall, subject to the provisions of section 20 maintain a sinking fund for repayment of amount borrowed by it and shall pay every year into the sinking fund the amount as may be sufficient for repayment within the period fixed for the repayment of all amounts so borrowed.

(2) The sinking fund or part thereof shall be utilised in or towards the discharge of the loan for which such fund was credited and until such loan is wholly discharged, it shall not be utilised for any other purpose.

24. *Budget of the Authority.*—(1) The Authority shall prepare every year, in such form and at such time as may be prescribed by rules, a budget in respect of the financial year next ensuing showing the estimated receipts and expenditure and shall forward to the State Government such number of copies thereof as may be prescribed by rules.

(2) The Budget prepared by the Authority, in so far as it does not demand any revenue contribution from the State Government, shall be final and can be accepted by the Authority without the prior approval of the State Government. However, the budget prepared by the Authority, to the extent it demands any revenue contribution from the State Government, shall be subject to the final approval by the State Government with such change or terms and conditions as the State Government may direct.

25. *Audit.*—(1) The accounts of the Authority shall be subject to audit annually by the Accountant General of the State and any expenditure incurred by him in respect of such audit shall be payable by the Authority to the Accountant General. The Accountant General or any person appointed by him in connection with the audit of accounts of the Authority shall have the same right, privilege and authority as the Accountant General has in connection with the audit of the accounts of the State Government and in particular, shall have the right to demand the production of books, accounts, connected vouchers and other documents and papers.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(2) A copy of the audit report concerned shall be submitted to the State Government, the Authority and any other person concerned or authority specified by the State Government.

26. *Annual report.*—(1) The Authority shall prepare for every year a report of its activities during that year and submit such report to the State Government on or before the 1st day of June of the ensuing year.

(2) The State Government shall cause a copy of the annual report to be laid before the State Legislature as soon as may be after it is submitted.

(3) The Authority shall at the end of each financial year submit an audited annual statement to the State Government including but not limited to the following,—

(a) amount borrowed or loan raised;

(b) details of the investment made during the year;

(c) mode of repayment, including the amount that has been earmarked for the sinking fund;

(d) amount of securities that have been created or raised;

(e) any other matter that may be specified by the State Government from time to time.

27. *Returns.*—The Authority shall submit to the State Government such reports, returns and other particulars as the State Government may require from time to time.

CHAPTER VI

PENALTIES

28. *Penalty for failure in complying with the provisions of this Act, rules or regulations.*—(1) Whoever fails to comply with the provisions of this Act, rules or regulations made thereunder may on conviction, be punishable with fine, which may extend to ten thousand rupees.

(2) Any person who violates the provisions of the Comprehensive Mobility Plan prepared under this Act may, on conviction, be punishable with fine which may extend to ten thousand rupees.

29. *Offences by companies.*—(1) Where the person who contravenes any of the provisions of this Act, rules or regulations made thereunder is a company, every person, who, at the time of such contravention was in-charge of, and was responsible to the company for the conduct of the business of the company, as well as the company, shall be deemed to be liable for such contravention and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly:

Provided that nothing contained in this sub-section shall render any such person liable to any punishment if he proves that the contravention was committed without his knowledge or that he had exercised all due diligence to prevent the commission of such contravention.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), where the contravention of the provisions of this Act, rules or regulations has been done by a company and it is proved that such contravention has been committed with the consent or connivance of, or is attributable to any neglect on the part of any director, manager, secretary or other officer of the company, such director, manager, secretary or other officer shall also be deemed to be guilty of that contravention and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

Explanation.—For the purpose of this section,—

(a) "company" means a body corporate and include a firm or other association of individuals; and

(b) "director" in relation to a firm means a partner in the firm.

30. *Fines on realisation to be vested in the Authority.*—The proceeds of all fines and compounding fees realized under this Act shall be credited to the Fund. Where the Authority report the offences under the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) under item (ii) of clause (b) of sub-section (2) of section 18, the proceeds of fine and compounding fees so realized shall be sanctioned by the State Government to the Fund concerned through appropriation subject to the provisions of the Kerala Road Safety Authority Act, 2007 (8 of 2007).

31. *Penalties not to affect other liabilities.*—The penalties imposed under this Act shall be in addition to, and not in derogation of, any liability under any other law for the time being in force.

32. *Cognizance of offences.*—(1) No court shall take cognizance for contravention of any of the provisions of this Act, rules or regulations punishable under this Act save on a complaint made on behalf of the Authority duly signed by the Chief Executive Officer.

(2) Notwithstanding anything contained in the Code of Criminal Procedure, 1973 (Central Act 2 of 1974), no court inferior to that of a Judicial Magistrate of the First Class shall try an offence under this Act.

33. *Compounding of offences.*—(1) Any contravention of the provisions of this Act, rules or regulations punishable under this Act may, either before or after the institution of any prosecution, be compounded by the Authority or by an officer authorised in this behalf by the State Government by notification in the Gazette, by accepting a compounding fee as may be prescribed by rules and a receipt of the amount so received shall be issued to the offender or the person concerned, in the Form as may be prescribed by rules:

Provided that the compounding fee shall not exceed the maximum amount of fine mentioned in section 28:

Provided further that where the contravention of any of the provisions of this Act, rules or regulations is by any company or its officer such contravention shall not be compounded if the investigation against such company has been initiated or is pending under this Act.

(2) Nothing in sub-section (1) shall apply in case of the subsequent contravention of the provisions of this Act, rules or regulations made by a company or a person within a period of three months from the date on which an earlier contravention made by company or person was compounded under this section.

(3) Where the compounding of any contravention of the provisions of this Act, rules or regulations is made after the institution of any prosecution, such compounding shall be brought by the Authority, in writing, to the notice of the court in which the prosecution is pending and on such notice of the compounding of such contravention is being given, the person in relation to whom it is so compounded shall be discharged.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

CHAPTER VII

MISCELLANEOUS

34. *Protection of action taken in good faith.*—No suit, prosecution or other legal proceedings shall lie against the State Government or the Authority or any officer of the State Government or any member, officer or other employee of the Authority for anything which is done in good faith or intended to be done under this Act, rules or regulations made thereunder.

35. *Service of summons, notice, order, etc.*.—Every summons, notice, order or other document required by this Act or any rule or regulation made thereunder and all decisions of the Authority and permission given by it shall be authenticated by the signature of the Chief Executive Officer or any other officer authorised by the Authority in this behalf and shall be deemed to have been duly served upon the party or parties concerned if the service has been effected in anyone of the following manner, namely:—

(i) by personal service;

(ii) by registered post to the last known address of the person;

(iii) in case of failure of service of such summons, notice, etc., under any mode mentioned in items (i) and (ii) above, by affixing it at the house or principal place of business of the party concerned, as the case may be; or

(iv) in case of failure of service of such summons, notice, etc., under any mode mentioned in items (i) to (iii) above, by publication in one prominent Malayalam daily and one English daily newspaper having wide circulation in the locality:

Provided that,—

(a) in case the party to be served is a registered company, a partnership firm or a body corporate, a local authority, a society or other body, it shall be served upon the principal officer of the firm, company, authority or organisation and it shall then be deemed to have been duly served on each director, partner or member of such firm, company, authority or organisation, as the case may be;

(b) in case the party to be served is a minor or a lunatic, it shall be served upon his guardian.

36. *Public notices.*—Every public notice given under this Act shall be in writing under the signature of the Chief Executive Officer and shall be published by affixing copies in the notice board of the Authority and shall be published in one prominent Malayalam daily and one English daily newspaper having wide circulation in the locality.

37. *Summons, notices, etc., to fix reasonable time.*—Save as otherwise provided in this Act, rules or regulations made thereunder, where any summons, notice, order or other document issued under this Act or any rule or regulation made thereunder requires anything to be done, such summons, notice, order or other document shall specify a time not less than one week for doing the same.

38. *Members and officers to be public servants.*—Every member and every officer and other employee of the Authority shall be deemed to be a public servant within the meaning of section 21 of the Indian Penal Code, 1860 (Central Act 45 of 1860).

39. *Power to delegate.*—The Authority may, by notification in the Official Gazette, delegate any power exercisable by it or any of its officers under this Act, except the power to make regulations.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

40. *Effect over the provisions of the Kerala Town and Country Planning Act, 2016 and certain other laws.*—(1) The provisions of this Act and the rules and regulations made thereunder shall have effect within the Urban Mobility Area.

(2) Notwithstanding anything contained in the Kerala Town and Country Planning Act, 2016 (9 of 2016),—

(i) the Chairperson shall be a member in the State Town and Country Planning Board constituted under section (3) of the said Act;

(ii) the Chief Executive Officer shall provide necessary technical support to the District Planning Committee in matters relating to the Comprehensive Mobility Plan while preparing Development Plan for the District under section 13 of the said Act.

(3) Development activities undertaken in an Urban Mobility Area in accordance with the provisions of this Act or the rules or regulations made thereunder shall not be deemed to be unlawfully undertaken by reason only that any permission, approval or sanction required under the provisions of any other law made by the State Legislature has not been obtained prior to such development.

41. *The Authority may request for exemption from the application of other laws in the Urban Mobility Area.*—The Authority may demand the Government or any other authority including Local Self Government Institutions, to make provisions to exempt from the provisions of any other Act for the time being in force or any rules, regulations or bye-laws made by the Government or such other authority if such provisions are inconsistent with any provisions of this Act or any rules or regulations made thereunder, from its application within the Urban Mobility Area.

42. *Notice of suits and period of limitation.*—(1) No suit shall be filed against the Authority or any member or any of its officers or other employees or any person acting under the directions of the Authority or any member or any officer or other employee of the Authority in respect of any act purported to have been done in pursuance of this Act or any rule or regulation made thereunder till the expiration of two months from the date on which a notice in writing has been served on the Authority or such member or officer or employee or person and unless such notice states explicitly the nature of the cause of action, the relief sought, the amount of compensation claimed and the name and place of residence of the intending plaintiff and unless the plaint contains a statement that such notice has been served.

(2) Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, no suit as described in sub-section (1) shall, unless it is a suit for recovery of immovable property or for a declaration of title thereto, be instituted after the expiry of six months from the date on which the cause of action arises.

(3) Nothing contained in sub-section (1) shall be deemed to apply to a suit in which the only relief claimed is an injunction of which the object would be defeated by giving of the notice or the postponement of the filing of the suit.

43. *Realisation of amount.*—Any amount due to Authority under this Act or rules or regulations made thereunder shall be recoverable as if an arrear of public revenue due on land.

44. *Power to make rules.*—(1) The State Government may, by notification in the Official Gazette, make rules to carry out the purposes of this Act.

(2) Without prejudice to the generality of the foregoing power, such rules may provide for all or any of the following matters, namely:—

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(a) term of office and conditions of service of members under section 5;

(b) procedures for the resignation, removal or suspension of members under section 6;

(c) qualifications for the appointment, pay and conditions of service of Chief Executive Officer under section 8;

(d) procedures regarding the holding of joint meeting and quorum required for meeting;

(e) other duties and functions to be performed by the Authority under section 12;

(f) the form and contents of the plans as provided under section 13, the procedure to be followed in connection with the preparation, submission and approval of such plans and the form and the manner of publication of the notice relating to such plans;

(g) other powers of Authority under section 17;

(h) user fees or charges to be collected from the Urban Mobility Area under clause (d) of sub-section (2) of section 18 and manner and conditions of payment of amount to the Fund and the utilization of the amount from it under sub-section (3);

(i) the form, time limit and the number of copies of the budget to be prepared by the Authority under section 24;

(j) compounding fee and Form of receipt of the amount under section 33;

(k) any other matter which is required to be, or may be, prescribed under this Act.

45. *Power to make regulations.*—The Authority may, with the approval of the State Government, by notification in the Official Gazette make regulations not inconsistent with the provisions of this Act and the rules made thereunder to carry out the provisions of this Act, and without prejudice to the generality of the foregoing power, such regulations may provide for,—

(a) procedure for general administration matters of the Authority and terms and conditions of appointment of officers, experts, professionals and supporting staff of the Authority under section 8;

(b) procedure for the meeting of the Authority under section 9;

(c) procedure to be followed by the committee constituted under section 10 and all other matters relating to the committee;

(d) salaries, allowances, gratuities and conditions of service of the officers and employees of the Authority and disciplinary matters relating to them;

(e) the procedure for entering into contracts and arrangements by the Authority under section 16;

(f) any other matter which is required to be, or may be, prescribed by regulations.

46. *Rules and regulations to be laid before the Legislature.*— Every rule and regulation made under this Act shall be laid, as soon as may be after it is made, before the Legislative Assembly while it is in session for a total period of fourteen days which may be comprised in one session or in two successive sessions, and if, before expiry of the session in which it is so laid or the session immediately following, the Legislative Assembly makes any modification in such rule or regulation or decides that the rule or regulation should not be made, the rule or regulation shall thereafter have effect only in such modified form or be of no effect, as the case may be; so however that any such modification or annulment shall be without prejudice to the validity of anything previously done under that rule or regulation, as the case may be.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

47. *Power of the State Government to issue directions.*—(1) Without prejudice to the foregoing provisions of this Act, the Authority shall, in exercise of its powers or the performance of its functions under this Act, be bound by such directions on questions of policy, other than those relating to technical and administrative matters, as the State Government may give in writing to it from time to time.

(2) Where a dispute arises as to whether a question is one of policy or not under sub-section (1) the decision of the State Government thereon shall be final.

(3) Where any dispute arises between the Authority and other authorities, local bodies, body corporate, Department or other agencies of the Government, the matter shall be resolved at the level of the State Government and the decision of the State Government thereon shall be final and the parties involved in such dispute are bound to comply with such decision:

Provided that the State Government shall not pass an order in relation to any dispute under this section without affording the parties concerned, an opportunity of being heard.

48. *Power to remove difficulties.*—(1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of this Act, the State Government may, by order published in the Official Gazette, make provisions not inconsistent with the provisions of this Act which appear to it to be necessary or expedient, for removing the difficulty:

Provided that no such order shall be issued after the expiry of a period of two years from the date of commencement of this Act.

(2) Every order issued under this section shall, as soon as may be after it is made, be laid before the Legislative Assembly.

SCHEDULE I

[*See* section 2(o)]

URBAN TRANSPORT

Urban Transport consists of different modes of transport in an Urban Mobility Area that are available for use by all persons who pay the established fare and which are operated on fixed routes and with fixed schedules within the Urban Mobility Area, and include the following functional categories:—

(a) Buses

(b) Tramways

(c) Metro Railway

(d) Electric Trolley Bus

(e) Cable Car

(f) Bus Rapid Transit System

(g) Light Rail Transit

(h) Inter-city Railways

(i) Boats

(j) Water Metro

(k) Any other mode irrespective of its fuel or propulsion type including private vehicles which meet the requirements of Mass Transportation.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

SCHEDULE II

[*See* section 2(p)]

URBAN TRANSPORT ANCILLARY SERVICES

1. 'Para Transit'—This includes systems provided by operators within an Urban Mobility Area available to person on hire basis for individual and multiple trips, such as:—

(a) Auto rickshaws/Shared auto rickshaws/E-rickshaws;

(b) Taxi Cabs, Hire a Cab or Shared Taxi;

(c) Minibus/Vans;

(d) Any transport vehicle operated under an aggregator;

(e) Any other mode irrespective of its fuel and propulsion system, which meet the requirements of Para Transit.

2. Walking, bicycle, cycle rickshaw and any other green modes of transport that do not consume fuel propulsion or cause pollution.

3. Urban Freight: The movement of freight vehicles whose primary purpose is to carry goods/freight into, out of and within an Urban Mobility Area.

4. Intelligent Transport System—Intelligent Transport System includes technology-based real time systems that aid in the improved management, co-ordination, integration and supervision of traffic and all the transportation systems in an Urban Mobility Area and include,—

(a) Passenger Information System.

(b) Vehicle prioritization

(c) Electronic Fees/User charge/Fare collection

(d) Electronic road pricing

(e) Operations Management

(f) Safety and Security

(g) Traffic management and control

(h) Traffic Surveillance, online information system

(i) Helping the authorities concerned in relation to pollution control etc.

5. Parking Infrastructure—This includes surface, off-street and multi-level parking, including its management and enforcement irrespective of type of technology adopted.

6. Roads and associated infrastructure including street furniture, urban place making etc. within the Urban Mobility Area.

PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT OF GOVERNMENT PRESS
AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS, THIRUVANANTHAPURAM. 2020

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

Digitally signed by SHEELA M G
Date:2020.01.16 05:05:41 +05:30