Registered No. HSE/49. [Price : Rs.2-00 Paise

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజపత్రము

THE ANDHRA PRADESH GAZETTE

PART IV-A EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 24] AMARAVATI, FRIDAY, 24th MARCH, 2023.

ANDHRA PRADESH BILLS

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

The following Bill was introduced in the Andhra Pradesh Legislative Assembly on 24th March, 2023.

L. A. Bill No. 24 of 2023

A BILL TO PROVIDE FOR THE CONSTITUTION OF AN AUTHORITY FOR THE REGULATION AND DEVELOPMENT OF INLAND WATERWAYS AND ITS INTEGRATION WITH COASTAL WATERWAYS FOR THE PURPOSES OF WATER TRANSPORT/SHIPPING, NAVIGATION AND WATER TOURISM AND FOR MATTERS CONNECTED THEREWITH OR INCIDENTAL THERETO.

Be it enacted by Legislature of the Andhra Pradesh in the Seventy fourth year of Republic of India as follows: -

CHAPTER - I

PRELIMINARY

1. **Short title, extent and commencement:** (1) This Act may be called the Andhra Pradesh Inland Waterways Authority Act, 2023.

(2) It shall come into force on such date as the Andhra Pradesh Government may, by notification in the Official Gazette, appoint.

(3) This Act upon commencement, will supersede the provisions of Andhra Pradesh Maritime Board Act, 2018 to the extent it is

applicable for Inland Waterways, Water Transport, Water Tourism related provisions and activities.

(4) It extends to the whole of the State of Andhra Pradesh.

2. **Definitions** : In this Act, unless the context otherwise requires-

(a) "appurtenant land" means all lands appurtenant to a waterway, coastal area of Andhra Pradesh whether demarcated or not;

(b) "authority" means the Andhra Pradesh Inland Waterways Authority constituted under Section 3;

(c) "channel" means any waterway, whether natural or artificial;

(d) "conservancy" include straining, closure, diversion or abandoning channels;

(e) "conservancy measures" means measures for purposes of conservancy including dredging, river/ canal training measures, navigational aids but does not include measures for protection of banks against floods or for restricting banks which have become eroded mainly on account of reasons not connected with shipping and navigation;

(f) "infrastructure" includes structures such as docks, wharves, jetties, marinas, landing stages, locks, buoys, inland ports, cargo handling equipment, road and rail access and cargo storage spaces, and the expression" infrastructure facilities" shall be construed accordingly;

(g) "waterway" means the inland waterway(s) other than national waterways including ponds, lakes, canals, streams, rivers and other water bodies;

(h) "inlandwaterways" or "coastal waterways" means the waterways within the territorial jurisdiction of the Government of Andhra Pradesh;

(i) "water tourism" means water related tourism activities;

(j) "cruise services" cruise services within the State of Andhra Pradesh;

(k) "navigable channel" means a channel navigable during the whole or a part of the year;

(l) "prescribed" means prescribed by rules made under this Act shali be published in the official Gazette;

(m) "regulations" means regulations made by the Authority under this Act; and

(n) "rules" means rules made by the Government of Andhra Pradesh under this Act.

CHAPTER - II

Andhra Pradesh Inland Waterways Authority

3. **Constitution and incorporation of the Andhra Pradesh Inland Waterways Authority:**(1) With effect from such date as the Andhra Pradesh Government may, by notification in the official Gazette, appoint in this behalf, there shall be constituted for the purposes of this Act an Authority, to be called the Andhra Pradesh Inland Waterways Authority.

(2) The Authority shall be a body corporate by the name aforesaid, having perpetual succession and a common seal with power, subject to the provisions of this Act, to acquire, hold and dispose of property, both movable and immovable, and to contract and shall by the said name sued and be sued.

(3) The Board of the Authority shall consist of the following:

(a) Chairman;

(b) Vice Chairman;

(c) Chief Executive Officer (CEO) ;

(d) not more than five members to be nominated by the Andhra Pradesh Government.

(4) The Authority may associate with itself, in such manner and for such purposes as may be determined by regulations, any person whose assistance or advice it may desire in complying with any of the provisions of this Act and a person so associated shall have the right to take part in the discussions of the Authority relevant to the purpose for which he has been associated, but shall not be entitled to vote.

All the policy decisions shall be taken by the Board presided by Chairman of the Authority who shall also be the Chairman of the Board.

4. **Conditions of service of members.** The term of office and other conditions of service of the Board members shall be such as may be prescribed.

5. **Disqualifications for appointment as a member:**

(a) A person shall be disqualified for being appointed as a member, if he- has been convicted and sentenced to imprisonment for an offence which, in the opinion of the AP Government, involves moral turpitude; or

(b) is an undischarged insolvent; or

(c) is of unsound mind and stands so declared by a competent court; or

(d) has been removed or dismissed from the service of the Government or a company owned or controlled by the Government; or

(e) has, in the opinion of the AP Government such financial or other interest in the Authority as is likely to affect prejudicially the discharge by him of his functions as a member.

6. **Powers of Chairman;The** Chairman of the Board of the Authority shall preside over the meeting of the authority, exercise and discharge such powers and duties of the Authority as may be delegated to him by the Board and such other powers and duties as may be prescribed.

7. **Meetings:(1)** The Board of the Authority shall meet at such times and such places including in physical or virtual or both i.e. in video conferencing modes and shall observe such rules of procedure in regard to the transaction of business at its meetings with majority of the members in the Board which includes the Chairman and CEO of the Authority.

(2) The Chairman or in his absence such other member as is chosen by the members present at the meeting of the Authority shall preside at the meeting.

(3) All questions which come up before any meeting of the Board of the Authority shall be decided by a majority of votes of the members present and voting, and in the event of an equality of votes, the Chairman, or in the absence of both, the person presiding, shall have and exercise a second or casting vote.

(4) CEO shall act as a Member Convenor of the Board of the Authority

8. **Removal of members;(1)** The Andhra Pradesh Government may remove from the Authority any member who, in its opinion -

(a) refuses to act;

(b) has become incapable to act;

(c) has so abused his office as to render his continuance in office detrimental to the public interest, or

(d) is otherwise unsuitable to continue as a member.

(2) The Government may suspend any member pending an inquiry against him.

(3) No order of removal under this section shall be made unless the member concerned has been given an opportunity to submit his explanation to the Government and when such order is passed, the seat of the member removed shall be declared vacant.

(4) A member who has been removed under this section shall not be eligible for re-appointment as a member or in any capacity under the Authority.

9. **Vacancy not to invalidate proceedings of the Authority: No act or** proceeding of the Authority shall be invalidated merely by reason of-

(a) any vacancy in, or any defect in the constitution of the Authority; or

(b) any defect in the appointment of a person acting as a member of the Authority; or

(c) any irregularity in the procedure of the Authority not affecting the merits of the case.

10. **Chairman, Vice Chairman, CEO and other officers:** (1) The Government of Andhra Pradesh shall appoint the Chairman, Vice-Chairman and CEO of the Authority. All other officers and employees shall be appointed by the Authority as it considers necessary for the efficient discharge of its functions under this Act.

(2) The terms and conditions of the service of Chairman, Vice-Chairman and CEO shall be as may be prescribed by the Government

of Andhra Pradesh. The terms and conditions of the service of all other officers and employees of the Authority shall be determined by the Authority.

11. **Advisory Committees: (1)** Subject to any rules made in this behalf, the Authority may from time to time constitute such Advisory Committees as may be necessary for the efficient discharge of its functions.

(2) Every Advisory Committee shall consist of such number of persons connected with shipping and navigations, water tourism and allied aspects as the Authority may deem fit.

12. **Authority to act on business principles:** In the discharge of its functions under this Act, the Authority shall act, so far as may be, on business principles.

CHAPTER - III
PROPERTY AND CONTRACTS

13. **Transfer of assets and liabilities to the Authority - (1)** As from such day as the Andhra Pradesh Government may appoint by notification in the Official Gazette,-

(a) all properties and other assets related or connected to Shipping, Inland Waterways &water Transport and Water Tourism vested in various departments of theAndhra Pradesh Government, immediately before such day shall vest in the Authority;

(b) all debts, obligations and liabilities incurred, all contracts entered into and all matters and things engaged to be done by, with, or for the AP Government immediately before such day for or in connection with Inland Waterways & Transport and Water Tourism shall be deemed to have been incurred; entered into and engaged to be done by, with or for the Authority;

(c) all non-recurring expenditure incurred by the Andhra Pradesh Government for or in connection with purposes of Inland Water Transport and Water Tourism up to such day and declared to be capital expenditure by the State Government shall subject to such terms and conditions as may be prescribed by the AP Government, be treated as capital provided by the AP Government to the Authority;

(d) all sums of money due to the AP Government in relation to Shipping, Inland Waterways & Transport and Water Tourism purposes by any other department of AP Govt, immediately before such day shall be deemed to be due to the Authority;

(e) all suits and other legal proceedings with respect to any matter in relation to Inland WaterTransport, Water Tourism by any department of AP Govt, which having been instituted by or against the AP Government are pending, or which could have been so instituted, immediately before such date shall on and after such date be continued or instituted by or against the Authority; and

(f) The Authority can take employees from other departments of Govt, of AP, Central / State PSU/Autonomous Bodies on deputation basis or appoint regular employee or contract employees on its own as per procedure followed by the Government.

Provided that during the period of deputation of any such employee with the Authority, the Authority shall pay to the AP Government or concerned department in respect of every such employee, such contribution towards his leave salary, pension and gratuity as may be prescribed by the Government of Andhra Pradesh.

Provided further that any such employee, who has, in respect of the proposal of the Authority to absorb him in its regular service intimated within such time as may be specified in this behalf by the Authority his intention of becoming a regular employee of the Authority, shall be absorbed by the Authority in its regular service.

(2) If any dispute or doubt arises as to which of the properties, rights or liabilities of the AP Government have been transferred to the Authority or as to which of the employees serving under the AP Government are to be treated as on deputation with the Authority, under this section, such dispute or doubt shall be decided by the AP Government in consultation with the Authority and the decision of the AP Government thereon shall be final.

(3) Notwithstanding anything contained in the Industrial Disputes Act, 1947 or in any other law for the time being in force, the absorption of any employee by the Authority in its regular service under this section shall not entitle such employee to any compensation under that Act or other law and no such claim shall be entertained by any court, tribunal or other authority.

14. **Contracts by the Authority:Subject** to the provisions of section 15, the Authority shall be competent to enter into and perform any contract necessary for the discharge of its functions under this Act.

15. **Mode of executing contracts on behalf of the Authority:**

(1) Every contract up to Rs. 100 crores on behalf the Authority shall be made by the Chairman or such other member or such officer of the Authority, as may be generally or specially empowered in this behalf by theAuthority and such contracts or class of contracts as may be specified in the regulations shall be sealed with the common seal of the Authority:

Provided that no contract exceeding such value or amount as the Government of Andhra Pradesh may, from time to time, by order, fix in this behalf shall be made unless it has been previously approved by the Authority :

Provided further that no contract for the acquisition or sale of immovable property or for the leasing out or taking on lease of any property for a term exceeding sixty years and no other contract exceeding such value or amount as the Government of Andhra Pradesh may, from time to time, by order, fix in this behalf shall be made unless it has been previously approved by the APGovernment:

Provided after that, the manner in which the Lease sale / acquisition of the immovable properties shall be prescribed by the Board of the Authority.

(2) Every Contract shall be entered into and executed after obtaining approval of the Board of Authority.

(3) No contract shall be executed without the approval of Board of the Authority.

(4) In case the seat of Chairman is vacant, the CEO of the authority is empowered to enter into contracts in the normal course of the activities of the authority and if required, with Banks after obtaining approval of the board at their meeting.

CHAPTER - IV
FUNCTIONS AND POWERS OF THE AUTHORITY

16. **Functions of the Authority: - (1) The Authority may-**

(a) carry out surveys and investigations for the development, maintenance and better utilization of the inland waterways including ponds, lakes, canals, streams, rivers and other water bodies, water tourism including cruise services and the appurtenant land for shipping and navigation and prepare schemes in this behalf.

(b) provide or permit any activity having relevance to the shipping and navigation in the rivers (State sponsored works in National Waterways in the AP State), streams canals, ponds, lakes and other water bodies including setting up of infrastructural facilities, water tourism, dredging etc on inland waterways / coastal waterways;

(c) carry out conservancy measures and training works and do all other acts necessary for the safety and convenience of shipping and navigation and improvement of the inland waterways including ponds, lakes, canals, streams, rivers and other water bodies;

(d) control activities such as throwing rubbish, dumping or removal of material, in or from the bed of the waterways and appurtenant land, in so far as they may affect safe and efficient, shipping and navigation, water tourism, maintenance of navigable channels, river training and conservancy measures;

(e) remove or alter any obstruction or impediment in the waters,rivers, waterways and the appurtenant land which may impede the safe navigation or endanger safety of infrastructural facilities or conservancy measures where such obstruction or impediment has been lawfully made or has become lawful by reason of long continuance of such obstruction or impediment or otherwise, after making compensation to person suffering damage by such removal or alteration;

(f) provide for the regulation of water tourism, navigation and traffic (including the rule of the road) on inland waters including ponds, lakes, canals, streams, rivers and other water bodies.

(g) regulate the construction or alteration of structures on across or under the inland waterways including ponds, lakes, canals, streams, rivers and other water bodies.

(h) disseminate navigational meteorological information about coastal & inland waterways including ponds, lakes, canals, streams, rivers and other water bodies;

(i) ensure co-ordination of inland water transport on coastal & inland waterways with other modes of transport; and establish and maintain pilot age on coastal & inland waterways including ponds, lakes, canals, streams, rivers and other water bodies.

(j) enter into joint ventures including Public and Private Agencies concerning inland navigation, coastal shipping and water tourism by way of equity participation.

(k) Propose, make application(s), accept and/or execute Navigation related works on National Waterways in the State of Andhra Pradesh on behalf of Central Government.

(l) Regulate movement, construct inland waterway terminals, loading and unloading to/from terminals on coastal waters, inland waterways and vessel to vessel transhipment on the coastal cum Inland waterway routes on all coastal waterways and administer necessary functions for Coastal Zone Managements admissible under the extent of rules prescribed by the appropriate government.

(m) Establish educational, professional development and training institutes to provide develop knowledge, skill sets, organize safety camps, give requisite training for manning, operating inland vessels and for development of waterways and for repair and maintenance of vessels or the other as the Authority may decide.

(n) Establish a Company or any other entity in relation to the activities of Shipping and Inland Waterways including infrastructure, development, navigation, water transport, water tourism etc or any additional or incidental activities connected thereto, after obtaining Board's approval.

(o) Form JV / Consortium with private, Govt / Semi Govt/ including Corporations of Central Govt& State Govt agencies and Execute

Projects related to Shipping and Inland waterways implemented through Public Private Partnership (PPP) mode,

(p) Construction, Maintenance and Management of Fishing Harbours.

(q) To act as nodal authority for the purpose of implementation of the provisions related to state government in Inland Vessels Act, 1917 or any other Central Act as amended from time to time.

(r) To act as nodal authority for the purpose of execution of any project(s) on national waterways on behalf of Central Government,

(s) Registrations & annual survey of inland vessels including cargo vessels/SPVs & Ro~Ro & Ro Pax Vessels, Tugs, Dumb barges, dredgers of all types of all mechanised vessels and non-mechanised vessels, fluting in rivers.

(t) Attend various activities connected with disaster management in Inland waters.

(2) The Authority may also-

(a) advise the AP Government on matters relating to inland waterways & water transport, water tourism;

(b) study the transport requirement with a view to co-ordinating coastal/inland water transport with other modes of transport;

(c) carry out hydro graphic surveys and publish river charts;

(d) develop consultancy services and provide such services, on such terms and conditions as may be mutually agreed upon, in the State of Andhra Pradesh in relation to planning and development of waterways for shipping and navigation or any facility there at;

(e) conduct research in matters relating to, inland water transport and water tourism including development of craft design mechanization of country crafts, technique of towage, landing and terminal facilities, port installations and survey techniques;

(f) lay down standards for classification of inland waterways(other than national waterways);

(g) arrange programme of technical training for inland water transport and water tourism personnel within the country; and

(h) perform such other functions as may be necessary to carry out the provisions of this Act

(i) The Authority shall also be nodal authority in the state for all activities and matters related to Inland Waterways, Water Tourism in the State of Andhra Pradesh.

(3) Any dispute arising out of or concerning the compensation referred to in clause(e) of sub-Section (1) shall be determined according to the law relating to like disputes in the case of land required for public purposes.

(4) Every scheme, prepared by the Authority to carry out functions under sub-sections (1) and (2), involving capital expenditure exceeding the amount of Rs 100 Crores shall be submitted to the AP Government for approval.

(5) The AP Government may either approve the scheme submitted to it under sub-section(4) without modification or with such modifications as it may consider necessary or reject the scheme with directions to the Authority to prepare a fresh scheme according to such directions.

17. **Amendment of schemes:** The Authority shall not make any increase in the expenditure beyond the sanctioned costs in the scheme approved without prior approval of the Government of Andhra Pradesh.However, the Authority may re- appropriate the cost components.

Explanation: - For the purpose of this section, "increase in expenditure" means an increase in the cost of the scheme by more than twenty percent; of its sanctioned cost.

.CHAPTER - V
FINANCE, ACCOUNTS AND AUDIT

18. **Levy and Collection of fees and charges:** (1) The Authority may levy fees and charges at such rates for the services or benefits rendered in relation to the use of the inland waterways for the purposes of shipping, navigation, water tourism, infrastructural facilities including facilities for passengers and facilities relating to the berthing of vessels handling of cargo, storage of cargo and Wharfage.

(2) The fees and charges levied under sub-section-(I) shall be collected in such manner as may be determined by the Authority.

19. Grants and loans by the Government ofAndhra Pradesh:

The Andhra Pradesh Government may, after due appropriation made by Andhra Pradesh Legislature by law in this behalf, make to the Authority grants and loans of such sums of money as that Government may consider necessary.

20. Borrowing powers of the Authority: (1) The Authority may, in such manner and subject to such terms and conditions as may be determined by it, obtain loans from any Nationalised Bank(s) or Consortium of Banks, borrow money from any source by the issue of bonds, debentures or other instruments as it may think fit for discharge of all or any of its functions.

(2) The Authority may stand as guarantor to any organisation established by Andhra Pradesh Government or the authority itself, subject to the approval of AP Government.

21. Constitution of Fund:(1) There shall be constituted a Fund to be called the Andhra Pradesh Inland Waterways Authority Fund (APIWA Fund)by the Government by way of initial grant. Any subsequent amounts shall be credited to the Fund by way of -.

(a) any grants made to the Authority by the government of Andhra Pradesh under section 19;

(b) all fees and charges received by the Authority under this Act and

(c) all sums received by the Authority from such other sources as may be decided upon by the Government ofAndhra Pradesh.

(d) Any other interim/ ad~hoc amounts

(2) The Fund shall be applied for meeting-

(a) salary, allowances and other remuneration of the members, officers and other employees of the Authority;

(b) expenses of the Authority in the discharge of its functions under section 16; and

(c) expenses on objects and for purposes authorised by this Act.

22. Budget:The Authority shall prepare, in such form and at such time each financial year as may be prescribed, its budget for the next

financial year, showing the estimated receipts and expenditure of the Authority and forward the same to the Government of Andhra Pradesh.

23. **Investments of funds:** The Authority may invest its funds (including any reserve fund) in the securities of the State/Central Government or in such other manner as may be prescribed or as fixed deposits with any nationalised bank(s) regulated by Reserve Bank of India.

24. **Annual Report** :The Authority shall prepare, in such form and at such time each financial year as may be prescribed, its annual report, giving a full account of its activities during the previous financial year, and submit a copy thereof to the Government ofAndhra Pradesh.

25. **Accounts and audit** :The accounts of the Authority shall be maintained and audited in such manner as may, in consultation with the Principal Accountant General (Audit),Andhra Pradesh, be prescribed and the Authority shall furnish, to the Government, before such date as may be prescribed, its audited copy of accounts together with the auditors' report thereon.

26. **Annual report and auditors' report to be laid before Andhra Pradesh Legislature:** - The Government ofAndhra Pradesh shall cause the annual report and auditors' report to be laid, as soon as may be after they are received, before each House ofAndhra Pradesh Legislature.

CHAPTER - VI
MISCELLANEOUS

27. **Power of AP Government to issue directions: (1)** Without prejudice to the foregoing provisions of this Act, the Authority shall, in the discharge of its functions and duties under this Act, be bound by such directions on questions of policy as the State Government may give in writing to it from time to time.

Provided that the Authority shall, as far as practicable, be given opportunity to express its views before any direction is given under this sub-section.

(2) The decision of theGovernment of the Andhra Pradesh whether a question is one of policy or not shall be final.

28. Compulsory acquisition of land for the Authority : Any land 'required by the Authority for discharging its functions under this Act, shall be deemed to be needed for a public purpose and such land may be acquired for the Authority under the provisions of the Land Acquisition Act, 1894 or Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 including amendments made from time to time or of any other corresponding law for the time being in force or as per the prevailing procedures in Andhra Pradesh State or by way of negotiations by a committee constituted for the purpose by the Board of the Authority. The authority shall have full right to have access from water body to the land so acquired an banks of inland waters for discouraging its duties and obligations under the Act.

29. Limitation of Jurisdiction (1) The provisions of this Act shall not affect any jurisdiction, functions, powers or duties required to be exercised, performed or discharged by-

(a) the conservator of any port or by any officer or authority under the Indian Ports Act, 1908, or Andhra Pradesh Port Policy or.

(b) the Board of Trustees for any major port or by any officer or authority under the Major port Trusts Act, 1963, in or in relation to any portion of an inland waterway (including the national waterways) falling within the limits of such port or major port.

(2) Nothing in this Act shall affect the operation of the Inland Vessels Act, 1917 as amended or any other Central Act or any State or Provincial Act(s) in force immediately before the commencement of this Act. However, enforcement of the provisions, if any prescribed for the state under above or any Act(s) shall be done by the Authority to the extent applicable to it.

(3) The Authority can exercise the power or delegate its powers to any other department on any matter pertaining to its functions and duties in relation to inland waterways, water transport and water tourism prescribed under the provisions of this Act supersedes all or any provisions in any other Act on the corresponding components or as per the Directives of the AP State Government which may prescribe to other departments for better administration.

30. Power to enter:Subject to any rules made in this behalf, any person, generally specially authorised by the Authority in this

behalf, may, whenever it is necessary so to do for any of the purposes of this Act, at all reasonable times, enter upon any land or premises and-

(a) make any inspection, survey, measurement, valuation or inquiry;

(b) take levels;

(c) dig or bore into sub-soil;

(d) set out boundaries and intended lines of work;

(e) mark such level boundaries and lines by placing marks and cutting trenches; or

(f) do such other acts or things as may be prescribed;

Provided that no such person shall enter any building or any enclosed court or garden attached to a dwelling house (unless with the consent of the occupier thereof) without previously giving such occupier at least twenty-four hours' notice in writing of his intention to do so,

31, **Delegation:**

The Authority may by general or special order in writing, delegate to the CEO, subject to such conditions and limitations, if any, as may be specified in the order, such of its powers and functions under this Act as it may deem necessary. The CEO shall be responsible for the day-to-day operations of the Authority.

32. **Authentication of orders and other instruments of the Authority:**

All orders and decisions of the Authority shall be authenticated by the signature of the CEO or any officer authorized by CEO.

33. **Members, officers and employees of the Authority to be public servants:** All members, officers and other employees of the Authority shall be deemed, when acting or purporting to act in pursuance of any of the provisions of this Act, to be public servants within the meaning of section 21 of the Indian Penal Code.

34. **Protection of action taken in good faith:(1)** No suit prosecution or other legal proceedings shall lie against the Government or any officer of the Government or any member, officer or employee of the Authority for anything which is in good faith done or intended to be done under this Act or the rules or regulations made thereunder.

(2) No suit or other legal proceedings shall lie against the Authority for any damage caused or likely or be caused by anything in good faith done or purported to be done under this Act or the rules or regulations, and in particular, it shall not be the responsibility of the Authority to provide for relief measures necessitated by floods or by breaches and failures of works.

35. Power of the Andhra Pradesh Government to supersede the Authority;

(1) If, at any time, the Andhra Pradesh Government is of opinion,-

(a) that on account of a grave emergency, the Authority is unable to discharge the functions and duties imposed on it by or under the provisions of this Act; or

(b) that the Authority has persistently made default in complying with any direction issued by the Government of Andhra Pradesh under this Act or in the discharge of the functions and duties imposed on it by or under the provisions of this Act and as a result of which default the financial position of the Authority or the administration of any inland waterway has deteriorated; or

(c) that circumstances exist which render it necessary in the public interest so to do, the Government of Andhra Pradesh may, by notification In the Official Gazette, supersede the Authority for such period, not exceeding six months, as may be specified in the notification;

Provided that before issuing a notification under this subsection for the reasons mentioned in clause (b), the AP Government shall give a reasonable opportunity to the Authority to show cause why it should not be superseded and shall consider the explanations and objection, if any, of the Authority .

(2) Upon the publication of a notification under sub-section(1) superseding the Authority,-

(a) all the members except Chief Executive Officer shall, as from the date of supersession, vacate their offices as such;

(b) all the powers, functions and duties which may, by or under the provisions of this Act, be exercised or discharged by or on behalf of the Authority, shall, until the Authority is reconstituted

under sub-section (3), be exercised and discharged by such person or persons as the AP Government may direct;

(c) all property owned or controlled by the Authority shall, until the Authority is reconstituted under sub-section(3), vest in the Government of the Andhra Pradesh.

(3) On the expiration of the period of supersession specified in the notification issued under sub-section(1), the AP Government may-

(a) extend the period of supersession for such further term, not exceeding six months, as it may consider necessary; or

(b) reconstitute the Authority by fresh appointment and in such case any persons who vacated their offices under clause (a) of sub-section(2) shall not be deemed disqualified for appointment;

Provided that the Government of the Andhra Pradesh may, at any time before the expiration of the period of supersession, whether as originally specified under sub-section(1) or as extended under of this sub-section.

(4) The Government of the Andhra Pradesh shall cause a notification issued under sub-section (1) and a full report of any action taken under this section and the circumstances leading to such action to be laid before such House of Andhra Pradesh Legislature at the earliest opportunity.

36. Power to make rules.:(1) The Government of the Andhra Pradesh may, by notification in the Official Gazette make rules to carry out the purposes of this Act.

(2) Without prejudice to the generality of the foregoing power, such rules may provide for all or any of the following matters namely: -

(a) the terms of office and other conditions of service of the members of the Authority under section 4;

(b) the powers and duties of the Chairman under section 6;

(c) the matters with respect to the Advisory committee referred to in sub-section (1) of section 11;

(d) the amount required to be prescribed under subsection (4) of section 16;

(e) the form in which, and the time at which, the Authority shall prepare its budget under section 22 and its annual report under section 24;

(f) the manner in which the Authority may invest its funds under section 23;

(g) the manner in which the accounts of the Authority shall be maintained and audited under section 25;

(h) the conditions and restrictions with respect to exercise of the power to enter under section 30 and the matters referred to in clause (f) of that section; and

(i) any other matter which is to be or may be, prescribed or in respect of which provision is to be, or maybe made by rules.

37. **Power to make regulations: (1)** The Authority may, with the previous approval of the Government of the Andhra Pradesh, by notification in the Official Gazette, make regulations consistent with this Act and the rules generally to carry out the purposes of this Act.

(2) In particular and without prejudice to the generality of the foregoing power, such regulations may provide for all or any of the following matters, namely:-

(a) the manner in which and the purposes for which, the Authority may associate with itself any person under sub-section (4) of section 3;

(b) the terms and conditions of service of the CEO and other officers and employees of the Authority under section 10;

(c) the contracts or class of contracts which are to be sealed with the common seal of the Authority and the form and manner in which a contract may be made by the Authority;

(d) the manner in which, and the conditions subject to which any functions in relation to the matters referred to in sub-sections (1) and (2) of section 16 may be performed;

(e) the rule of the road on a coastal & inland waterway and other water bodies;

(f) the safe, efficient and convenient use, management and control of the infrastructural and infrastructural facilities;

(g) the reception, porterage, storage and removal of goods brought through coastal & inland waterway, other water bodies and the procedure to be followed for taking charge of goods which may have been damaged before landing, or may be alleged to have been so damaged;

(h) regulating,declaring and defining the docks, wharfs, jetties, landing stages on which goods shall be landed form vessels and shipped on board vessels;

(i) regulating the manner in which and the conditions under which the loading and unloading of vessels on ainland waterwayterminals, inland waterway/lake terminals and vessel to vessel transhipment on the coastal cum inland waterway routes and lakes, Coastal Zone Management as admissible under the extent rules shall be carried out; and

(j) the exclusion from a coastal & inland waterway and other water bodies of disorderly or other undesirable persons and of trespassers.

(k) the terms and conditions for issue of bonds, debentures or other instruments;

(l) the time, place and the rules of procedure with regard to the transaction of business at its meetings including the quorum.

(3) Any regulation made under any of the clauses (c) to (j) of sub-section (2) may provide that a contravention thereof shall be punishable with fine which may extend to five thousand rupees and in the case of a continuing contravention with an additional fine which may extend to thousand rupees for every day during which such contravention continues after conviction for the first such contravention.

38. Rules and regulations to be laid before Andhra Pradesh Legislature:

Every rule and every regulation made under this Act shall be laid, as soon as may be after it is made, before each House of Andhra Pradesh Legislature, while it is in session, which may be comprised in one session or in two or more successive sessions, and if, before

the expiry of the session immediately, following the session or the successive sessions aforesaid, both Houses agree in making any modification in the rule or regulations or both Houses agree that the rule or regulation should not be made, the rule or regulation shall thereafter have effect only in such modified form or be of no effect, as the case may be; so, however, that any such modification or annulment shall be without prejudice to the validity of anything previously done under that rule or regulation.

Till such time provisions under various sections of the Act are effected, the Act provisions shall be implemented through a unusual by Govt of AP specific GO for an initial period of 6 moths or extended period as per the requirement as the recommendations of Authority.

39. **Power to remove difficulties:** (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of this Act, the State Government may, by order, published in the Official Gazette, make such provisions not inconsistent with provisions of this Act as may appear to be necessary for removing the difficulty;

Provided that no order shall be made under this section after the expiry of two years from the commencement of this Act.

(2) Every order made under this section shall be laid, as soon as may be after it is made, before each House of Andhra Pradesh Legislature.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

Inland navigation is the most economical mode of transport and costs only 1/2 of road cost and 3/4 of rail cost. This is environment friendly, fuel efficient and decongests the roads substantially besides promoting water tourism. Having an operational ecosystem for inland navigation and its integration with the costal shipping in the state therefore is essential.

Andhra Pradesh State has many potential rivers, canals which can be developed for catering the needs of Inland Water Transport. Apart from this, three (3) National Waterways also pass through the state which would enhance water transport network and port connectivity to the hinterland.

In the present scenario, there is about 23 lakh Kms length of Inland Waterways operational globally, with more than 4500 million tonnes of Cargo being moved through Inland Waterways annually of these, India has about 0.20 lakh Kms of waterways with modal share of about 120 MTPA to Inland Water Transport. The Inland Water Transport in Andhra Pradesh is in nascent stage with virtually no longitudinal movement of goods through water transport.

Visualizing the importance of Inland Water Transport, the Union Government has taken up various measures to promote Inland Water Transport in the country which include declaration of 111 waterways as National Waterways vide The National Waterways Act,2016, publishing The Maritime India Vision-2030 document highlighting the sector and propose for multimodal transport network integrating rail & road means with IWT and Coastal Shipping wherever feasible. The vision document also proposes for operationalization of 23 National Waterways and stipulates increase of modal share of inland cargo movement through IWT from existing 2% to 5% vis a vis>200 MTPA through IWT by 2030.

The state of Andhra Pradesh has many potential rivers/canals with huge river delta spread over the length & breadth of the state and vast coast line of 974 Kms which could be tapped for immense port led development by integrating Inland Water Transport with Coastal Shipping. Apart from this, three declared National Waterways for a total length of

978 Kms comprising. River Godavari-River Krishna integrated canal system, River Penna (PotireddyPalam-Kudithipalam/Bay of Bengal) (NW79) and River Tungabhadra (KindiSingavaram-Johrapuram)(NW104) are located in Andhra Pradesh.

To develop these waterways and integrate the waterways with the Coastal shipping to derive the advantages /benefits that accrue from Inland Water Transport, the state needs relevant expertise with a dedicated organizational set up, having professional knowledge in the following fields, (i)river engineering (ii) inland Vessel operations (iii) hydrographic surveys, fairway creation & maintenance , dredging in rivers, implementation of Inland vessel Act, 2021 of Central Govt for Certification of Inland Vessel carryout regular vessels surveys, prescribe parameters for safe vessel negotiation, disaster management arising from vessel accidents & capsizes and such other matters connected to Inland water Transport.

In order to achieve above objects and to pursue for achieving the target of 5% modal share to IWT prescribed in Maritime India vision 2030 and discharge the mandatory obligations under Inland Vessel Act, 2021 of Central Govt, it has been decided to constitute an Authority for the regularisation & development of inland Waterways and its integration with costal waterways, for the promotion of inland water transport in the Andhra Pradesh.

The Authority shall act as a Nodal Agency in the State for all matters related to inland water transport, coordinate with other departments, support in construction, Inland Water Terminals / Harbors on rivers/ canals and regulate construction of structures on / across rivers & water bodies in the State.

The bill seeks to achieve the above objects;

GUDIVADA AMARNATH,
HON'BLE MINISTER FOR INDUSTRIES &
COMMERCE, INFORMATION TECHNOLOCY,
INFRASTRUCTURE & INVESTMENT.

FINANCIAL MEMORANDUM

***

1. This bill seeks to provide for development & maintenance of inland waterways for promotion of Inland Water Transport (IWT), regulate operate of all types of Inland Vessels to ensure safety against vessel accidents and capsizes in Andhra Pradesh through establishment of "Andhra Pradesh Inland Waterways Authority" and provide for transfer of all functions & assets related to Inland Water Transport vested with Andhra Pradesh Maritime Board to AP Inland Waterways Authority and to make provisions in respect of matters ancillary and incidental thereto or connected therewith for the overall development of Inland Waterways (other than National Waterways) in the state.

2. Andhra Pradesh has about 1555 Kms length of potential rivers/canals for development as navigable waterways including 978 Km length of National Waterways. At present, wooden/steel cargo boats and passenger boats of various capacities are plying in these waterways without any dedicated organisation for fairway maintenance and implement Inland Vessel Act, 2021 of Union Govt to ensure safe vessel movement.

   to address all issues/matters related to development of Inland Water Transport and promote Inland navigation including integration with coastal shipping in the State of Andhra Pradesh.

3. Presently about six million tonnes of cargo is being moved from mid river to the adjoining banks in river Krishna (NW4) through mechanised boats of various capacities ranging upto 100 Tonnes. This movement is in the National Waterway stretch/utilising available water depths without any project-based development.

4. After formation of AP Inland Waterways Authority, the development activities can be intensified in the potential stretches duly identifying the potential projects including development of feasible river/canal stretches to have port connectivity, first/last mile connectivity, Ro-Ro facilities, river cruise circuits etc. The development of projects is envisaged through appropriate means of execution (EPC/PPP) and/or through SPVs.

5. These projects upon implementation is likely to result in having 1555 Kms length of potential river/canal stretch in Krishna, Godavari, Penna, Tungabhadra, Eluru Canal, Kommamuru Canal, Kakinada Canal, Buckingham, Bandar Canal, River Nagavaii, River Sabari, River Kunderu, River Cheyyeru and River Papagni.

6. facilitating movement of about 18 million tonnes of cargo comprising cement, rice, flyash, building materials is estimated to be moved through IWT mode accruing substantial revenues on account of wharfage charges, terminal operations, waterway charges, vessel registrations and vessel survey, charges etc. It is also likely to decongest roads by more than 2500 trucks everyday resulting in fuel/ forex savings by approx. 32 MLPA/ Rs.370 Cr every year, reduce travel distance to a tune of 290 Km & save about 80 Hrs travel time per trip.

7. The IWT projects are also likely to provide following contract/job opportunities for local entrepreneurs.

- Dredging works
- River Conservancy works
- Cargo Movement
- Hydrographic surveys
- Construction of terminals
- O&M of terminals
- Navigation Aids
- Cruise operations
- Consultancy services for TEF Studies, Environment & Social impact studies, preparation of DPRs, Market analysis studies
- Manpower supply for vessels
- Training of Vessel Crew
- Stevedoring and Forwarding

8. Presently there is no dedicated organisation for undertaking waterway projects except recently created Post of Chief Executive Officer (AP Inland Waterways) in the AP cabinet meeting held on 8-th Feb 2023. The organisational setup to address all issues/matters related to

development of Inland Water Transport and promote Inland navigation including integration with coastal shipping for the Chief Executive Officer is envisaged through this Bill by creating Andhra Pradesh Inland Waterways Authority.

9. Considering requirement of discharge of functions in protracted fields, it is necessary to set up organisation with various wings with required manpower viz Chief Executive Officer, Dy CEO, CFO, CGM (HR), CGM(Admin, HR, PR),Gm(HR),GM(BD), GM (Purchase), GM (Finance), GM (Sy&Regn), GM(IT & Systems), GM (Legal), Chief Engineer(Civil), Chief Engineer(Mech-Marine) along with required staff to discharge duties/functions vested with the Authority .The Chief Executive Officer shall be the Executive Head of the AP Inland Waterways Authority.

10. The bill provides for budgetary support in the form fund to be called the Andhra Pradesh Inland Waterways Authority Fund (APIWA Fund) to meet i) initial expenditure to establish offices, procure required hardware/ vessels for inspection, conducting fortnightly hydrographic surveys, tugs, feasibility studies etc and ii) recurring expenditure towards salaries & allowances, office upkeep & maintenance, seminars, vessel operations. The probable recuring and non recuring expenditure due to formation of AP Inland Waterways Authority shall be as below.

Non-Recurring Cost: @ Rs 58,86,80,000/- (towards establish offices, procure required hardware/ vessels for inspection, conducting fortnightly hydrographic surveys, tugs, feasibility studies etc)

Recurring Expenditure: Per Annum **Rs.40,60,04,099/-** (towards salaries & allowances, office upkeep & maintenance, seminars, vessel operations etc)

GUDIVADA AMARNATH,
HON'BLE MINISTER FOR INDUSTRIES &
COMMERCE, INFORMATION TECHNOLOGY,
INFRASTRUCTURE & INVESTMENT.

MEMORANDUM REGARDING DELEGATED LEGISLATION

Clauses 1,3,4,6,10,11,13,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,28, 29,30,33,34, 35, 36 and 37 of the Bill authorize the Government and Board to issue notifications and to make rules in respect of matters specified therein and generally to carry out the purposes of the Act.

The notification so issued which are intended to cover matters mostly of procedural in nature are to be laid on the Table Legislature of the State and will be subject to any modification made by the Legislature.

The above provisions of the Bill regarding Delegated Legislation are thus of a normal type and are mainly intended to cover matters of Procedure.

GUDIVADA AMARNATH,
HON'BLE MINISTER FOR INDUSTRIES &
COMMERCE, INFORMATION TECHNOLOCY,
INFRASTRUCTURE & INVESTMENT.

MEMORANDUM UNDER RULE 95 OF THE RULES OF PROCEDURE AND CONDUCT OF BUSINESS IN THE ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

The Andhra Pradesh Inland Waterways Authority Bill, 2023 after it is passed by both the Houses of Legislature of the State may be submitted to the Governor for his assent under article 200 of the Constitution of India.

GUDIVADA AMARNATH,
HON'BLE MINISTER FOR INDUSTRIES &
COMMERCE, INFORMATION TECHNOLOCY,
INFRASTRUCTURE & INVESTMENT.

P. BALAKRISHNAMACHARYULU,
Secretary to State Legislature.

ఆంధ్రప్రదేశ్ బిల్లులు

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ

ఈ క్రింది బిల్లు ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభలో 2023, మార్చి నెల, 24వ తేదీన ప్రవేశపెట్టబడినది.

2023లోని 24వ శాసనసభ బిల్లు

దేశీయ జల మార్గముల నియంత్రణ మరియు అభివృద్ధి కొరకు జల రవాణా/నౌకారవాణా, నౌకాయానము మరియు జలపర్యాటక ప్రయోజనముల కోసం తీరప్రాంత జల మార్గములతో దానిని ఏకీకరణ చేయుటకై ఒక ప్రాధికార సంస్థను ఏర్పాటు చేయుట కొరకు మరియు దానికి సంబంధించిన లేదా దానికి అనుషంగికమైన విషయముల కొరకు నిబంధించుటకైన బిల్లు.

భారత ప్రజారాజ్యపు డెబ్బై నాలుగవ సంవత్సరములో ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర శాసనమండలి ఈ క్రింది విధముగా శాసనము చేసినది:-

అధ్యాయము - I

ప్రారంభిక

1. సంగ్రహనామము, విస్తరణ మరియు ప్రారంభము: (1) ఈ చట్టమును ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గముల ప్రాధికార సంస్థ చట్టము, 2023 అని పేర్కొనవచ్చును.

(2) ఇది ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము అధికారిక గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా నియతము చేయునట్టి తేదీన అమలులోనికి వచ్చును.

(3) ఈ చట్టము ప్రారంభము తరువాత, దేశీయ జలమార్గములు, జల రవాణా, జల పర్యాటక సంబంధిత ఏర్పాట్లు మరియు కార్యకలాపములకు విస్తరించదగు మేరకు ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీరప్రాంత బోర్డు, 2018లోని నిబంధనలను అధిక్రమణ చేస్తుంది.

(4) ఇది ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రమంతటికి విస్తరించును.

2. నిర్వచనములు: ఈ చట్టములో, సందర్భము ఇతర విధముగా కోరబడిననే తప్ప,-

(ఏ) "అనుబంధ భూమి" అనగా ఆంధ్రప్రదేశ్ యొక్క జలమార్గము, తీరప్రాంతమునకు అనుబంధముగానున్న అన్ని భూములు అని అర్థము, అవి హద్దులు నిర్ణయించబడినవైననూ కాకున్ననూ;

(బి) "ప్రాధికార సంస్థ" అనగా 3వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఏర్పాటు చేయబడిన ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జల మార్గముల ప్రాధికార సంస్థ అని అర్థము;

(సి) "కాలువ" అనగా సహజమైన లేదా కృత్రిమమైనదైన ఏదేని జలమార్గము అని అర్థము;

(డి) "సంరక్షణ" అను పదపరిధిలో వడకట్టుట, మూసివేయుట, మళ్ళింపు లేక కాలువలను వదిలివేయుట చేరియుండును;

(ఇ) "సంరక్షణ చర్యలు" అనగా పూడికతీత నది/కాలువ శిక్షణ చర్యలు, నౌకాయాన పరికరములతో సహా సంరక్షణ ప్రయోజనముల కొరకు చర్యలు అని అర్థము. అయితే ఇందులో ముఖ్యంగా నౌకా రవాణా మరియు నౌకాయానముతో సంబంధంలేని కారణం వలన వరదల నుండి ఒడ్డులకు రక్షణ కొరకు చర్యలు లేదా కోసుకుపోయిన ఒడ్డులను కట్టుబాటు చేయుటకు చర్యలు చేరియుండవు;

(ఎఫ్) "మౌలిక సదుపాయాలు" అను పదములో డాక్‌లు, రేవులు, జెట్టీలు, సముద్ర తీరప్రాంత ల్యాండింగు స్టేజీలు, లాకులు, బోయకట్టెలు, దేశీయ ఓడరేవులు, సరుకు దింపే యంత్ర సామాగ్రి, రోడ్లు మరియు రైలు సదుపాయాలు మరియు సరుకు నిల్వచేయు స్థలములు చేరివుండును మరియు "మౌలిక సదుపాయాలు" అను పదబంధమును తదనుసారంగా అన్వయించుకొనవలెను;

(జి) "జలమార్గము" అనగా చెరువులు, సరస్సులు, కాలువలు, ఏరులు, నదులు మరియు ఇతర నీటి వనరులతోసహా జాతీయ జలమార్గములు కాని దేశీయ జలమార్గములు అని అర్థము;

(హెచ్) "దేశీయ జలమార్గములు" లేదా "తీరప్రాంత జలమార్గములు" అనగా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ ప్రాదేశిక అధికార పరిధిలోని జలమార్గములు అని అర్థము;

(ఐ) "జలపర్యటన" అనగా జల సంబంధిత పర్యాటక కార్యకలాపములు అని అర్థము;

(జె) "గస్తీ సేవలు" అనగా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలోని గస్తీ సేవలు అని అర్థము;

(కె) "నౌకాయాన యోగ్యమైన ఛానల్" అనగా సంవత్సరం మొత్తం లేదా కొంత భాగం సమయంలో నౌకాయాన యోగ్యమైన ఛానల్ అని అర్థము;

(ఎల్) "విహితపరచబడిన" అనగా ఈ చట్టము క్రింద చేసిన నియమముల ద్వారా విహితపరచబడిన అని అర్థము, వాటిని అధికారిక గెజెటులో ప్రచురించవలెను;

(ఎమ్)"వినియమములు" అనగా ఈ చట్టము క్రింద ప్రాధికార సంస్థచే చేయబడిన వినియమములు అని అర్థము; మరియు

(ఎన్) "నియమములు" అనగా ఈ చట్టము క్రింద ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము చేసిన నియమములు అని అర్థము.

అధ్యాయము - II

ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జల మార్గముల ప్రాధికార సంస్థ

3. ఆంధ్రప్రదేశ్ జల మార్గముల ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ఏర్పాటు మరియు దానిని నిగమిత మొనర్చుట: (1) ఈ చట్టపు ప్రయోజనముల నిమిత్తము, ఆంధ్రప్రదేశ్ అధికారిక గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా ఈ విషయములో నియతము చేయునట్టి తేదీ నుండి, ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గముల ప్రాధికార సంస్థ అని పిలువబడు ఒక ప్రాధికార సంస్థను ఏర్పాటు చేయవలెను.

(2) ప్రాధికార సంస్థ పైన పేర్కొనబడిన నామముతో ఒక నిగమిత నికాయముగా ఉండి శాశ్వత ఉత్తరాధికారమును మరియు సామాన్య మోహరును కలిగివుండి, ఈ చట్టపు నిబంధనలకు లోబడి, చర మరియు స్థిరాస్తులు రెండింటిని సేకరించుటకు, కలిగివుండుటకు మరియు వ్యయనము చేయుటకు అధికారము కలిగివుండవలెను మరియు సదరు నామముతో అది దావాలు వేయవచ్చును మరియు వేయబడవచ్చును.

(3) ప్రాధికార సంస్థ యొక్క బోర్డు ఈ క్రింది వారితో కూడి ఉండవలెను:

(ఎ) ఛైర్మన్;

(బి) వైస్-ఛైర్మన్;

(సి) ముఖ్య కార్యనిర్వహణ అధికారి (సిఇఓ);

(డి) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము ఐదుగురు సభ్యులను మించి నామనిర్దేశము చేయరాదు.

(4) ఈ చట్టపు ఏవేని నిబంధనలను పాటించేందుకు ప్రాధికార సంస్థ, తాను ఎవరేని వ్యక్తి యొక్క సహాయము లేదా సలహా అవసరమని భావించినట్లయితే, వినియమముల ద్వారా నిర్ధారించబడునట్టి రీతిలో మరియు అట్టి ప్రయోజనముల నిమిత్తము స్వయముగా సహసంబంధమును కలిగి ఉండవచ్చును మరియు ఆ విధముగా సంబంధము కలిగివున్న వ్యక్తి ప్రాధికార సంస్థ యొక్క సంగత విషయముల చర్యలలో పాల్గొనవచ్చును, అయితే అందు ఓటుచేయు హక్కును కలిగివుండరు.

విధాన నిర్ణయములన్ని ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ఛైర్మన్ అధ్యక్షత వహించు బోర్డుచే తీసుకొనబడవలెను, ఆయన బోర్డుకు ఛైర్మన్‌గా కూడా ఉండవలెను.

4. బోర్డు సభ్యుల యొక్క సేవా షరతులు: సభ్యుల యొక్క పదవీకాలము మరియు ఇతర సేవల నిబంధనలు, విహితపరచబడునట్లుండవలెను.

5. సభ్యునిగా నియామకమునకు అనర్హతలు: ఈ క్రింది సందర్భములలో ఒక వ్యక్తి, సభ్యునిగా నియమించబడుటకు–

(ఎ) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము యొక్క అభిప్రాయములో ఆయన నీతిబాహ్యతతో కూడిన అపరాధమునకు దోషస్థాపితుడై మరియు కారావాస శిక్ష విధించబడినపుడు; లేదా

(బి) అనన్ముక్త దివాలాదారు అయినపుడు; లేదా

(సి) సమర్థ న్యాయస్థానముచే మనఃస్థిమితము లేని వ్యక్తిగా రూఢి ప్రకటన చేయబడినపుడు; లేదా

(డి) ప్రభుత్వ లేదా కంపెనీ యాజమాన్యము లేదా నియంత్రణ క్రింద సేవ నుండి తొలగించబడినపుడు లేదా బర్తరఫు చేయబడినపుడు; లేదా

(ఇ) సదరు వ్యక్తి సభ్యుడుగా తన కృత్యములను నిర్వర్తించుటలో ప్రాధికార సంస్థలో ప్రభారము చూపగల విధముగా అట్టి ఆర్థిక లేదా ఇతర హితములను కలిగివున్నట్లు ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము అభిప్రాయపడినపుడు

– అనర్హుడగును.

6. ఛైర్మన్ అధికారములు: ప్రాధికార సంస్థ యొక్క బోర్డు ఛైర్మన్, ప్రాధికార సంస్థ సమావేశమునకు అధ్యక్షత వహించును, బోర్డు తనకు ప్రదత్తం చేసిన విధంగా అట్టి అధికారములు మరియు విధులను మరియు విహితపరచిన విధంగా అట్టి ఇతర అధికారములు మరియు విధులను వినియోగించుకొనును మరియు నిర్వహించును.

7. సమావేశములు: (1) ప్రాధికార సంస్థ బోర్డు, భౌతిక లేదా వర్చువల్ లేదా రెండింటిలోను అంటే, వీడియో కాన్ఫరెన్సింగ్ విధానములలో అట్టి సమయములు మరియు అట్టి ప్రదేశములలో సమావేశము కావలెను మరియు ప్రాధికార సంస్థ ఛైర్మన్ మరియు సిఇఓతో సహా బోర్డులోని మెజారిటీ సభ్యులతో దాని సమావేశములలో కార్యవ్యవహారములకు సంబంధించి అట్టి ప్రక్రియా నియమములను పాటించవలెను.

(2) ఛైర్మన్ లేదా ఆయన హాజరులో లేనపుడు ప్రాధికార సంస్థ సమావేశమునకు హాజరైన సభ్యులచే ఎన్నుకోబడిన అట్టి ఇతర సభ్యుడు సమావేశమునకు అధ్యక్షత వహించవలెను.

(3) ప్రాధికార సంస్థ బోర్డు యొక్క ఏదేని సమావేశములో వచ్చిన అన్ని ప్రశ్నలు, హాజరై ఓటు వేయుచున్న సభ్యులచే వేయబడిన మెజారిటీ ఓట్ల ద్వారా నిర్ణయించబడవలెను మరియు ఆ ఓట్లు సమానముగా వచ్చినపుడు ఛైర్మన్ లేదా ఇద్దరూ లేనపుడు, అధ్యక్షతవహించు వ్యక్తి రెండవ లేక నిర్ణాయక ఓటును కలిగియుండవలెను మరియు దానిని వినియోగించవలెను.

(4) సిఇఓ, ప్రాధికార సంస్థ యొక్క బోర్డుకు సభ్య కన్వీనర్‌గా వ్యవహరించవలెను.

8. సభ్యుల యొక్క తొలగింపు : (1) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము, ఈ క్రింది సందర్భములలో ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ఎవరేని సభ్యుని,-

(ఎ) పనిచేయుటకు తిరస్కరించినపుడు;

(బి) పనిచేయుటకు అసమర్థుడుగా ఉన్నపుడు;

(సి) ప్రజాహితమునకు హానికరముగా తన పదవిని దుర్వినియోగము చేసినపుడు; లేదా

(డి) సభ్యునిగా కొనసాగుటకు ఇతర విధముగా తగనివాడుగా ఉన్నపుడు

– తొలగించవచ్చును.

(2) ఎవరేని సభ్యుని విషయములో విచారణ పెండింగులో ఉన్నపుడు ప్రభుత్వము సదరు సభ్యుని బర్తరఫు చేయవచ్చును.

(3) సంబంధిత సభ్యుడు తన వివరణను ప్రభుత్వమునకు సమర్పించుకొనుటకు అవకాశమునిచ్చిననే తప్ప, ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఎటువంటి తొలగింపు జారీచేయరాదు మరియు అట్టి ఉత్తరువు జారీ చేయబడినపుడు, తొలగించబడిన సభ్యుని పదవి ఖాళీఅయినట్లు రూఢి ప్రకటన చేయబడవలెను.

(4) ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద తొలగించబడిన సభ్యుడు, సభ్యునిగా లేదా ప్రాధికార సంస్థ క్రింద ఏదేని హోదాలో పునర్ నియామకమునకు అర్హులుకారు.

9. ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ప్రొసీడింగులు శాసనమాన్యత కోల్పోకుండుట: ఈ క్రింది కారణముల వలన మాత్రమే ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ఏ చర్య లేదా ప్రొసీడింగు–

(ఎ) ప్రాధికార సంస్థలో ఏదేని ఖాళీ లేదా దాని ఏర్పాటులో ఏదేని లోపము ఉన్నందున; లేదా

(బి) ప్రాధికార సంస్థ సభ్యునిగా పనిచేయుచున్న వ్యక్తి యొక్క నియామకములో ఏదేని లోపము ఉన్నందున; లేదా

(సి) కేసు యొక్క లక్ష్యములపై ప్రభావము చూపగల, ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ప్రక్రియలో ఏదేని క్రమరాహిత్యము ఉన్నందువలన

– శాసనమాన్యత కోల్పోరాదు.

10. ఛైర్మన్, వైస్-ఛైర్మన్, సిఇఓ మరియు ఇతర అధికారులు: (1) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము ప్రాధికార సంస్థ ఛైర్మన్, వైస్-ఛైర్మన్ మరియు సిఇఓలను నియమించవలెను. ఇతర అధికారులు మరియు ఉద్యోగులందరూ, ఈ చట్టము క్రింద దాని కృత్యములను సమర్థవంతముగా నిర్వర్తించుటకు అది అవసరమని భావించునట్లుగా ప్రాధికార సంస్థచే నియమించబడవలెను.

(2) ఛైర్మన్, వైస్-ఛైర్మన్ మరియు సిఇఓ సేవా నిబంధనలు మరియు షరతులు ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే విహితపరచబడునట్లుగా ఉండవలెను. ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ఇతర అధికారులు మరియు ఉద్యోగులందరి సేవా నిబంధనలు మరియు షరతులు ప్రాధికార సంస్థచే నిర్ధారించబడవలెను.

11. సలహా కమిటీలు: (1) ఈ విషయములో చేయబడిన నియమములకు లోబడి, ప్రాధికార సంస్థ తన కృత్యములను సమర్థవంతముగా నిర్వర్తించుటకు అవసరమగునట్టి సలహా కమిటీలను అయా సమయములందు ఏర్పాటు చేయవచ్చును.

(2) ప్రతి సలహా కమిటీ, ప్రాధికార సంస్థ తాను ఉచితమని భావించునట్టి ఓడ రవాణా మరియు నౌకాయానము, జల పర్యటన మరియు సంబంధిత అంశములకు సంబంధించిన వ్యక్తులను కావలసినంత మందిని కలిగి ఉండవలెను.

12. ప్రాధికార సంస్థ కార్యకలాప వ్యవహార నియమావళిని అనుసరించి పనిచేయుట: ఈ చట్టము క్రింద తన కృత్యములను నిర్వర్తించుటలో ప్రాధికార సంస్థ సాధ్యమైనంత వరకు, కార్యకలాప వ్యవహార నియమావళి ననుసరించి పనిచేయవలెను.

అధ్యాయము - III
ఆస్తి మరియు కాంట్రాక్టులు

13. ప్రాధికార సంస్థకు ఆస్తుల మరియు అప్పుల అంతరణ: (1) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం అధికారిక గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా నియతము చేయునట్టి తేదీ నుండి,-

(ఎ) అట్టి తేదీకి సరిగ్గా ముందు, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునకు చెందిన వివిధ శాఖలలో నిహితమై ఉన్న నౌకారవాణా, దేశీయ జలమార్గములు మరియు జల రవాణా మరియు జల పర్యాటక శాఖలకు సంబంధించిన లేక అనుసంధానం చేయబడిన అన్ని ఆస్తులు మరియు సంపదలు, ప్రాధికార సంస్థకు నిహితమై ఉండును;

(బి) అట్టి తేదీకి సరిగ్గా ముందు దేశీయ జలమార్గములు, రవాణా మరియు జలపర్యాటనకు సంబంధించి చేసిన అన్ని అప్పులు, బాధ్యతలు మరియు దాయిత్వములు, కుదుర్చుకున్న అన్ని కాంట్రాక్టులు మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే లేదా దానితో లేదా దాని కొరకు ఒప్పందం చేసుకొనిన అన్ని విషయములు మరియు కార్యములు, ప్రాధికార సంస్థచే చేయబడినట్లు, కుదుర్చుకొనినట్లు మరియు ఒప్పందం చేసుకొనినట్లు లేదా చేయబడునట్లు, కుదుర్చుకొనబడునట్లు లేక ఒప్పందం చేసుకొనబడునట్లు భావించబడవలెను;

(సి) అట్టి తేదీ వరకు దేశీయ జల రవాణా మరియు జలపర్యాటక ప్రయోజనముల కొరకు లేదా వాటికి సంబంధించి ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము చేసిన మరియు మూలధన వ్యయముగా ప్రకటించిన అనావృత వ్యయం అంతా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే విహితపరచబడునట్టి నిబంధనలు మరియు షరతులకు లోబడి, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే ప్రాధికార సంస్థకు సమకూర్చబడిన మూలధనముగా పరిగణించబడవలెను;

(డి) అట్టి దినమునకు సరిగ్గా ముందు, నౌకా రవాణా, దేశీయ జలమార్గములు, రవాణా మరియు జలపర్యాటక ప్రయోజనములకు సంబంధించి ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము యొక్క ఏదేని ఇతర శాఖ, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునకు బాకీ పడివున్న అన్ని ద్రవ్య మొత్తములు, ప్రాధికార సంస్థకు బాకీ ఉన్నట్లుగా పరిగణించబడవలెను;

(ఇ) అట్టి తేదీకి సరిగ్గా ముందు, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే లేదా దానిపై దేశీయ జల రవాణా, జల పర్యాటకమునకు సంబంధించిన ఏదేని విషయంలో ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునకు చెందిన ఏదేని శాఖచే దాఖలు చేయబడి పెండింగుగా ఉన్న లేదా అట్లు దాఖలు చేయబడగలిగి ఉండిన అన్ని దావాలు మరియు ఇతర ప్రొసీడింగులు, ప్రాధికార సంస్థచే లేదా దానిపై కొనసాగించబడవలెను లేదా దాఖలు చేయబడవలెను; మరియు

(ఎఫ్) ప్రాధికార సంస్థ డెప్యుటేషన్ ప్రాతిపదికపై ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వములోని ఇతర శాఖలు, కేంద్ర/రాష్ట్ర పిఎస్‌యు/స్వతంత్ర ప్రతిపత్తిగల సంస్థల నుండి ఉద్యోగులను తీసుకొనవచ్చును లేదా ప్రభుత్వము అనుసరించే కార్యపద్ధతి ప్రకారం తనకు తానుగా రెగ్యులర్ ఉద్యోగి లేదా కాంట్రాక్టు ఉద్యోగులను నియమించుకొనవచ్చును:

అయితే, అట్టి ఉద్యోగి ఎవరైనా ప్రాధికార సంస్థలో డెప్యుటేషన్‌లో ఉన్న కాలావధికి, అట్టి ప్రతియొక ఉద్యోగికి సంబంధించి, అతని సెలవు వేతనము, పింఛను మరియు గ్రాట్యుటీ కోసం, అట్టి వాటాను ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే విహితపరచిన విధంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునకు లేదా సంబంధిత శాఖకు ప్రాధికార సంస్థ చెల్లించును:

అంతేకాకుండా, ప్రాధికార సంస్థ యధావిధి సర్వీసులోనికి ఉద్యోగిని తీసుకొనుటకు దాని ప్రతిపాదనకు సంబంధించి ఎవరేని అట్టి ఉద్యోగి, ప్రాధికార సంస్థలో ఒక క్రమబద్ధ ఉద్యోగిగా అగుటకు అతని సంకల్పాన్ని ప్రాధికార సంస్థ ఇందుకోసం నిర్దిష్టపరచునట్టి సమయములో తెలియచేసినచో అతనిని క్రమబద్ధ ఉద్యోగిగా ప్రాధికార సంస్థ, తన నియత సర్వీసులోనికి తీసుకొనవలెను.

(2) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము యొక్క ఏ ఆస్తులు, హక్కులు లేదా దాయిత్వములు ప్రాధికార సంస్థకు బదిలీ చేయబడినవో లేదా ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రాధికార సంస్థలో డెప్యుటేషనుపై పనిచేయుచున్న ఏ ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ ఉద్యోగులను తీసుకొనవలసి ఉండునో అనే విషయముపై ఏదేని వివాదము లేదా సందేహము ఉత్పన్నమైనపుడు, అట్టి వివాదము లేదా సందేహమును ప్రాధికార సంస్థతో సంప్రదించి ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే నిర్ణయించబడవలెను మరియు అట్టి విషయములో ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ నిర్ణయము అంతిమమైనదై ఉండవలెను.

(3) పారిశ్రామిక వివాదముల చట్టము, 1947 లేదా తత్సమయమునందు అమలులో ఉన్న ఏదేని ఇతర శాసనములో ఏమి ఉన్నప్పటికినీ, ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రాధికార సంస్థ ఎవరేని ఉద్యోగిని తన రెగ్యులరు సర్వీసులో తీసుకొనినపుడు, ఆ చట్టము లేదా ఇతర శాసనము క్రింద ఏదేని నష్టపరిహారమునకు అట్టి ఉద్యోగి హక్కు కలిగి ఉండరు మరియు అట్టి క్లెయిమును ఏ న్యాయస్థానము, ట్రిబ్యునలు లేదా ఇతర ప్రాధికార సంస్థ విచారణకు చేపట్టరాదు.

14. ప్రాధికార సంస్థ యొక్క కాంట్రాక్టులు: ప్రాధికార సంస్థ, 15వ పరిచ్ఛేదపు నిబంధనలకు లోబడి ఈ చట్టము క్రింద తన కృత్యములను నిర్వర్తించేందుకు అవసరమైన ఏదేని కాంట్రాక్టులో చేరుటకు మరియు నిర్వహించుటకు సమర్థత కలిగి ఉండవలెను.

15. ప్రాధికార సంస్థ తరపున కాంట్రాక్టులు అమలుచేయు పద్ధతి: (1) ఈ విషయములో రూ.100 కోట్ల వరకు గల ప్రతి కాంట్రాక్టు ప్రాధికార సంస్థ యొక్క చైర్మన్ లేదా దానిచే సాధారణ లేదా ప్రత్యేకముగా ప్రాధికారమీయబడినట్టి ఇతర సభ్యుడు లేదా అట్టి అధికారిచే దాని తరపున చేయబడవలెను మరియు అట్టి కాంట్రాక్టు లేదా వినియమములలో నిర్దిష్టపరచబడునట్టి తరగతి కాంట్రాక్టులో ప్రాధికార సంస్థ యొక్క సామాన్య మోహరుతో సీలు చేయబడవలెను:

అయితే, ప్రాధికార సంస్థచే ముందుగానే ఆమోదించబడిననే తప్ప, అట్టి విలువ లేదా ఈ విషయములో ఆయా సమయములందు ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే ఉత్తరువు ద్వారా స్థిరీకరించబడునట్టి విలువకు మించినట్టి ఏ కాంట్రాక్టు చేయబడరాదు:

అంతేకాకుండా, స్థిరాస్తి అర్జన లేదా అమ్మకము కొరకు లేదా అరవై సంవత్సరములకు మించిన కాలావధికి ఏదేని ఆస్తిని కౌలుకు ఇచ్చుటకు లేదా కౌలుకు తీసుకొనుటకు ఏవిధమైన కాంట్రాక్టు మరియు ఇందుకోసం ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము ఆయా సమయములలో ఉత్తరువు ద్వారా నిర్ణయించునట్టి విలువ లేదా మొత్తానికి మించి ఎట్టి ఇతర కాంట్రాక్టు, అది ఇంతకు పూర్వము ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే ఆమోదించబడిననే తప్ప, చేయబడరాదు.

అంతేకాకుండా, స్థిరాస్తుల కౌలు, విక్రయము/సముపార్జన ప్రాధికార సంస్థ యొక్క బోర్డుచే విహితపరచబడిన రీతిలో ఉండవలెను.

(2) ప్రాధికార సంస్థ యొక్క బోర్డు ఆమోదం పొందిన తరువాతనే ప్రతి కాంట్రాక్టు కుదర్చుకొనవలెను మరియు దానిని అమలుచేయవలెను.

(3) ప్రాధికార సంస్థ యొక్క బోర్డు ఆమోదం లేకుండా కాంట్రాక్టును అమలుచేయరాదు.

(4) ఛైర్మన్ పదవి ఖాళీగా ఉన్న సందర్భంలో, బ్యాంకులతో కాంట్రాక్టులను కుదర్చుకోవలసిన అవసరం ఏర్పడినట్లయితే బోర్డు సమావేశంలో ఆమోదం పొందిన తరువాత సాధారణ కార్యకలాపాల ప్రక్రియలో ప్రాధికార సంస్థ సిఇఓకు ప్రాధికారం ఇవ్వడం జరుగుతుంది.

అధ్యాయము - IV

ప్రాధికార సంస్థ యొక్క కృత్యములు మరియు అధికారములు

16. ప్రాధికార సంస్థ కృత్యములు: (1) ప్రాధికార సంస్థ-

(ఎ) నౌకారవాణా మరియు నౌకాయానం కోసం సముద్ర గస్తీ సేవ ఇసుక అనుబంధ భూమితో సహా, చెరువులు, సరస్సులు, కాలువలు, వాగులు, నదులు మరియు ఇతర నీటి వనరులు, జల పర్యాటకంతో పాటు దేశీయ జలమార్గముల అభివృద్ధి, నిర్వహణ మరియు మెరుగైన వినియోగం కొరకు సర్వేలు మరియు దర్యాప్తులను చేపట్టవచ్చును మరియు ఇందుకోసం పథకములను తయారుచేయవచ్చును;

(బి) దేశీయ జల మార్గములు/తీరప్రాంత జలమార్గములపై మౌలిక సదుపాయముల కల్పన, జలపర్యాటకం, పూడికతీత మొదలగు వాటిని ఏర్పాటు చేయుటతో సహా నదులు (ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలోని జాతీయ జల మార్గములలో రాష్ట్ర ప్రాయోజిత పనులు) వాగులు, కాలువలు, చెరువులు, సరస్సులు మరియు ఇతర నీటి వనరులతో నౌకా రవాణా మరియు నౌకాయానమునకు పొంతనను కలిగివున్న ఏదేని కార్యకలాపమునకు ఏర్పాటు చేయవచ్చును లేదా అనుమతించవచ్చును;

(సి) సంరక్షణ చర్యలు మరియు శిక్షణా పనులను చేపట్టవచ్చును. నౌకా రవాణా మరియు నౌకాయానము యొక్క భద్రత మరియు అనుకూలత కోసం మరియు చెరువులు, సరస్సులు, కాలువలు, వాగులు, నదులు మరియు ఇతర జల వనరులతో సహా దేశీయ జలమార్గముల మెరుగుదల కోసం అవసరమైన అన్ని ఇతర పనులను చేయవచ్చును;

(డి) నౌకల ద్వారా సరకు రవాణా మరియు నౌకాయానము, జల పర్యటన నౌకాయానానికి అనువైన కాలువల నిర్వహణ, నదీజలాలలో శిక్షణ మరియు పరిరక్షణ చర్యలకు అప్పటివరకు ఆటంకం కలిగించే జలమార్గముల యొక్క పరివాహక ప్రాంతముల నుండి మరియు దానికి అనుబంధంగా ఉన్న భూమిలో చెత్త వేయుట, నిర్వహించుట లేదా భౌతిక పదార్థాలను తొలగించుట వంటి కార్యకలాపాలను సురక్షితంగా మరియు సమర్థవంతంగా అజమాయిషి చేయుట;

(ఇ) నదులు, జలమార్గములు మరియు దానికి అనుబంధంగా ఉన్న భూమిలో సురక్షితమైన నౌకాయానము లేదా మౌలిక సదుపాయముల భద్రతకు ప్రమాదకరంగా ఆటంకపరచే ఏదేని అడ్డంకి లేదా అవరోధాన్ని తొలగించుట లేదా మార్పుచేయుట చట్టబద్ధంగా చేసిన అట్టి అడ్డంకి లేదా అవరోధాల పరిరక్షణ చర్యలు లేదా అట్టి తొలగింపు లేదా మార్పు ద్వారా నష్టం కలిగినందుకు వ్యధితుడైన వ్యక్తికి నష్టపరిహారం చెల్లించుట ద్వారా దీర్ఘకాలంగా ఉన్న అట్టి అడ్డంకి లేదా అవరోధం చట్టబద్ధమవుతుంది;

(ఎఫ్) చెరువులు, సరస్సులు, కాలువలు, వాగులు, నదులు మరియు ఇతర నీటి నిలువలతో సహా దేశీయ జలాలలో నీటిపర్యాటకము, నౌకాయానం మరియు సరకుల రవాణా (రోడ్డు నియమమును కలుపుకొని) క్రమబద్ధీకరణ కొరకు నిబంధించుట;

(జి) చెరువులు, సరస్సులు, కాలువలు, వాగులు, నదులు మరియు ఇతర నీటి వనరులతో సహా దేశీయ జలమార్గముల వ్యాప్తంగా లేక వాటి క్రింద నిర్మాణముల నిర్మాణము లేదా మార్పును నియంత్రించవచ్చును;

(హెచ్) చెరువులు, సరస్సులు, కాలువలు, వాగులు, నదులు మరియు ఇతర నీటి వనరులతో సహా తీరప్రాంత మరియు దేశీయ జల మార్గముల గురించి నౌకాయాన మార్గ నిర్దేశక వాతావరణ సమాచారాన్ని ప్రసరణ చేయవచ్చును;

(ఐ) ఇతర రవాణా పద్ధతులతో తీరప్రాంత మరియు దేశీయ జలమార్గములపై దేశీయ జల రవాణా సమన్వయం ఉండేలా చూడవచ్చును; మరియు చెరువులు, సరస్సులు, కాలువలు, వాగులు, నదులు మరియు ఇతర జల వనరులతో సహా తీరప్రాంత మరియు దేశీయ జలమార్గములపై నౌకలను సరైన దారిలో నడుపునట్లు ఏర్పాటు చేసి నిర్వహించవచ్చును;

(జె) ఈక్విటీ భాగస్వామ్యము ద్వారా దేశీయ నౌకాయానము, తీరప్రాంత నౌకా రవాణా మరియు జల పర్యాటకమునకు సంబంధించిన పబ్లిక్ మరియు ప్రైవేటు ఏజెన్సీలతో సహా ఉమ్మడి వెంచర్లలోకి చేరవచ్చును;

(కె) కేంద్ర ప్రభుత్వము తరుపున ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలోని జాతీయ జలమార్గాలపై నౌకాయాన సంబంధిత పనులను ప్రతిపాదించవచ్చును, దరఖాస్తు(లు) చేయవచ్చును, స్వీకరించవచ్చును మరియు/లేదా నిర్వహించవచ్చును;

(ఎల్) అన్ని తీరప్రాంత జలమార్గములపై తీరప్రాంత కమ్ దేశీయ జలమార్గ రూట్లపై తీరప్రాంత జలాలు, దేశీయ జలమార్గములు మరియు ఒక ఓడ నుండి మరొక ఓడకు సరకుల మార్పిడిపై టెర్మినల్స్ కు/నుండి టెర్మినల్స్‌కు లోడింగు మరియు అన్‌లోడింగు చేయవచ్చును. కదలికను నియంత్రించవచ్చును, దేశీయ జలమార్గ టెర్మినల్స్‌ను నిర్మించవచ్చును మరియు సముచిత ప్రభుత్వంచే విహితపరచబడిన నియమముల పరిధి క్రింద అనుమతించదగు తీరమండల యాజమాన్యముల కొరకు అవసరమైన కృత్యములను నిర్వహించవచ్చును;

(ఎమ్)అభివృద్ధి చెందిన పరిజ్ఞానమును, నైపుణ్య సెట్‌లను అందించడానికి, విద్యా వృత్తిపరమైన అభివృద్ధి మరియు శిక్షణా సంస్థలను ఏర్పాటు చేయవచ్చును, సురక్షిత శిబిరాలను నిర్వహించవచ్చును, దేశీయ ఓడలను నిర్వహించుట, నడుపుట కొరకు మరియు జల మార్గాలను అభివృద్ధి చేయుట కొరకు మరియు ఓడల మరమ్మత్తు, నిర్వహణ కొరకు లేదా ప్రాధికార సంస్థ నిర్ణయించునట్టి ఇతరత్రా వాటి కొరకు అవసరమైన శిక్షణను ఈయవచ్చును;

(ఎన్) బోర్డు ఆమోదము పొందిన తరువాత, మౌలిక సదుపాయముల కల్పన, అభివృద్ధి, నౌకాయానము, జల రవాణా, జలపర్యాటకం మొదలగు లేదా వాటికి సంబంధించిన ఏదేని అదనపు లేక అనుషంగిక కార్యకలాపములతో సహా నౌకా రవాణా మరియు దేశీయ జల మార్గముల కార్యకలాపములకు సంబంధించి ఒక కంపెనీ లేదా ఏదేని ఇతర సంస్థను ఏర్పాటు చేయవచ్చును;

(ఓ) కేంద్ర ప్రభుత్వ కార్పొరేషన్లు మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఏజెన్సీలతో సహా, ప్రైవేటు, ప్రభుత్వ/పాక్షిక ప్రభుత్వముతో కలిసి జెవి/కన్సోర్షియంను ఏర్పరచవచ్చును; మరియు పబ్లిక్ ప్రైవేటు భాగస్వామ్యం (పిపిపి) విధానము ద్వారా అమలుచేయబడిన నౌకా రవాణా మరియు దేశీయ జలమార్గములకు సంబంధించిన ప్రాజెక్టులను నిర్వహించవచ్చును;

(పి) చేపల వేట నౌకాశ్రయాలను నిర్మించుట, నిర్వహించుట మరియు యాజమాన్యం;

(క్యూ) దేశీయ ఓడల చట్టము, 1917 లేదా ఆయా సమయములలో సవరించబడినట్టి ఏదేని ఇతర కేంద్ర చట్టములో రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు సంబంధించిన నిబంధనలను అమలుచేయు నిమిత్తం నోడల్ ప్రాధికారిగా వ్యవహరించవచ్చును;

(ఆర్) జాతీయ జలమార్గములపై ఏదేని ప్రాజెక్టు(లు)ను అమలుచేయు నిమిత్తము కేంద్ర ప్రభుత్వము తరపున నోడల్ ప్రాధికార సంస్థగా వ్యవహరించడం;

(ఎస్) రవాణా సరుకు ఓడలు/ఎస్‌పివిలు మరియు రో-రో మరియు రో పాక్స్ ఓడలు, లాగుడు పడవలు, తెరచాపలేని నావలు, నదులలో తేలియాడు అన్ని రకముల యాంత్రిక ఓడలు మరియు యాంత్రికేతర ఓడలకు చెందిన డ్రెడ్జర్లు;

(టి) దేశీయ జలాశయాల్లో విపత్తు నిర్వహణకు సంబంధించిన వివిధ కార్యకలాపాలకు హాజరగుట;

(2) ప్రాధికార సంస్థ ఈ క్రిందివి కూడా నిర్వహించును-

(ఎ) దేశీయ జలాలు మరియు జలరవాణా, నీటి పర్యాటకంకు సంబంధించిన విషయాలపై ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వానికి సలహా ఇవ్వడం;

(బి) తీర ప్రాంతం/దేశీయ జలరవాణాతో, ఇతర రవాణా పద్ధతులను సమన్వయపరచుకొనే ఉద్దేశంతో అవసరమయిన రవాణా వ్యవస్థను అధ్యయనం చేయడం;

(సి) హైడ్రాలిక్ గ్రాఫిక్ సర్వేలను నిర్వహించి, నదీ సంబంధిత పట్టికలను ప్రచురించుట;

(డి) జలమార్గములు, నౌకా రవాణా మరియు నౌకాయాన లేక అక్కడ ఏదేని సదుపాయమునకు చెందిన ప్రణాళికా రచన మరియు అభివృద్ధికి సంబంధించిన ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రముతో పరస్పరం అంగీకరించునట్టి నిబంధనలు మరియు షరతులపై సంప్రదింపు సేవలను అభివృద్ధి చేయవచ్చును మరియు అట్టి సేవలను అందించవచ్చును;

(ఇ) పడవులను రూపొందించుటను అభివృద్ధి చేయుట, దేశీయ నాటుపడవల యాంత్రీకరణ, టోవేజ్ మెలకువ, ల్యాండింగు మరియు టెర్మినల్ సదుపాయములు, ఓడరేవు ప్రతిష్ఠాపనలు మరియు సర్వే మెలకువలతో సహా దేశీయ జల రవాణా మరియు జలపర్యాటకమునకు సంబంధించిన విషయాలలో పరిశోధనను నిర్వహించవచ్చును;

(ఎఫ్) దేశీయ జలాల వర్గీకరణ కొరకు ప్రమాణాలను నిర్ధారించడం (జాతీయ జలాలు కానట్టి);

(జి) దేశంలోని దేశీయ జలరవాణా మరియు జలపర్యాటక సిబ్బంది కొరకు సాంకేతిక శిక్షణా కార్యక్రమాన్ని ఏర్పాటు చేయడం; మరియు

(హెచ్) ఈ చట్టపు నిబంధనలను కొనసాగించడానికి అవసరమైన విధంగా అట్టి ఇతర కృత్యములను అమలుజరపడం;

(ఐ) ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో దేశీయ జలాలు, జలపర్యాటకానికి సంబంధించిన అన్ని కార్యకలాపాలు మరియు విషయముల కొరకు ప్రాధికార సంస్థ రాష్ట్రంలో నోడల్ ప్రాధికార సంస్థగా కూడా ఉండవలెను.

(3) ప్రజా ప్రయోజనము కొరకు అవసరమైన భూమి వివాదం వంటి వాటికి సంబంధించిన విషయంలో ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లోని ఖండము (ఇ)లో పేర్కొన్న నష్టపరిహారమునకు సంబంధించి ఏదైనా వివాదము ఉత్పన్నమయినప్పుడు, చట్టము ప్రకారము నిర్ధారించవలెను.

(4) రూ.100 కోట్ల మొత్తానికి మించి మూలధన వ్యయం ప్రమేయం ఇమిడివుండి, ఉప-పరిచ్ఛేదములు (1) మరియు (2) క్రింద కృత్యములను కొనసాగించుటకుగాను, ప్రాధికార సంస్థచే రూపొందించబడిన ప్రతి పథకము ఆమోదం కోసం ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునకు సమర్పించవలసియున్నది.

(5) ఉప-పరిచ్ఛేదము (4) క్రింద తనకు నివేదించిన పథకమును సవరణ లేకుండాగాని లేదా తాను అవసరమని భావించిన అట్టి సవరణలతోగాని ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము ఆమోదించవచ్చును లేదా ప్రాధికార సంస్థకు ఆదేశాలనిస్తూ, అట్టి ఆదేశాలకు అనుగుణంగా తాజాగా పథకమును రూపొందించాలని ఆ పథకమును తిరస్కరించవచ్చును.

17. పథకముల సవరణ: ప్రాధికార సంస్థ, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ ముందస్తు ఆమోదము లేకుండా ఆమోదిత పథకములో మంజూరైన ఖర్చులకు మించి ఖర్చులో ఏదేని పెంపుదల చేయరాదు. అయితే, ప్రాధికార సంస్థ, ఖర్చు భాగాలను తిరిగి సరిచేయవచ్చును.

విశదీకరణ: ఈ పరిచ్ఛేదపు ప్రయోజనము నిమిత్తం "వ్యయంలో పెరుగుదల" అనగా, మంజూరు చేయబడిన వ్యయం, పథకం వ్యయంలో ఇరువది శాతం కంటే ఎక్కువ పెరుగుదల అని అర్థము.

అధ్యాయము - V

ఆర్థిక, లెక్కలు మరియు ఆడిటు

18. ఫీజులు మరియు చార్జీల విధింపు మరియు వసూలు: (1) ప్రాధికార సంస్థ, ప్రయాణీకులకు సదుపాయములు మరియు ఓడలను రేవులో నిలుపుట, రవాణా సరకు నిర్వహణ, రవాణా సరకు స్టోరేజి మరియు రేవు సుంకమునకు సంబంధించిన సదుపాయములతో సహా నౌకారవాణా, నౌకాయానం, జలపర్యాటకం, మౌలిక సదుపాయముల నిమిత్తం దేశీయ జలమార్గముల వినియోగమునకు సంబంధించి పొందిన సేవలు లేక ప్రయోజనముల కొరకు అట్టి రేట్లలో ఫీజులు మరియు చార్జీలు విధించవచ్చును.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద విధించబడిన ఫీజులు మరియు చార్జీలను ప్రాధికార సంస్థ నిర్ధారించిన విధంగా అట్టి రీతిలో వసూలు చేయబడవలెను.

19. ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే గ్రాంటులు మరియు రుణములు: ఇందు గురించి ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనమండలి శాసనము ద్వారా తగిన విధంగా వినియోగ అధికారం ఇచ్చిన తరువాత ప్రభుత్వము అవసరమని భావించిన అట్టి ద్రవ్యము మొత్తములను ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము గ్రాంటులు మరియు రుణములుగా ప్రాధికార సంస్థకు అందించును.

20. ప్రాధికార సంస్థ రుణ అధికారములు: (1) ప్రాధికార సంస్థ, అట్టి రీతిలో మరియు దానిచే నిర్ధారించబడునట్టి నిబంధనలు మరియు షరతులకు లోబడి ఏవేని జాతీయ బ్యాంకు(లు) లేదా కన్సోర్సియం బ్యాంకుల నుండి రుణములను పొందవచ్చును, బాండ్లు, డిబెంచర్లు లేదా దాని అన్నీ లేదా ఏవేని కృత్యములను నిర్వర్తించుటకు అది ఉచితమని భావించునట్టి ఇతర పత్రములను జారీచేయుట ద్వారా ఏదేని మూలం నుండి ద్రవ్యమును అప్పు చేయవచ్చును.

(2) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము ద్వారా లేదా ప్రాధికార సంస్థ తనంతట తానుగా ఏర్పాటు చేసిన ఏదేని సంస్థకు, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము ఆమోదము పొందడానికి లోబడి, ప్రాధికార సంస్థ పూచీదారుగా ఉండును.

21. నిధి ఏర్పాటు: (1) ప్రభుత్వముచే ప్రారంభ గ్రాంటు రూపంలో, ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గముల ప్రాధికార సంస్థ నిధి (ఏపీఐడబ్ల్యుఏ నిధి)గా పిలువబడు ఒక నిధి ఏర్పాటు చేయబడవలెను. ఏవేని దరిమిలా మొత్తములను ఈ క్రింది రూపములో నిధికి జమ చేయబడవలెను-

(ఎ) 19వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే ప్రాధికార సంస్థకు అందించిన ఏవేని గ్రాంటులు;

(బి) ఈ చట్టము క్రింద ప్రాధికార సంస్థచే స్వీకరించబడు అన్ని రుసుములు మరియు చార్జీలు; మరియు

(సి) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే నిర్ణయించబడునట్టి ఇతర వనరుల నుండి, ప్రాధికార సంస్థచే స్వీకరించబడునట్టి అన్ని పైకములు;

(డి) ఏవేని ఇతర మధ్యంతర/తాత్కాలిక మొత్తములు.

(2) నిధిని, ఈ క్రింది వాటిని భరించుటకు వర్తించవలెను,-

(ఎ) ప్రాధికార సంస్థ యొక్క సభ్యులు, అధికారులు మరియు ఇతర ఉద్యోగుల వేతనములు, భత్యములు మరియు ఇతర ప్రతిమూల్యములు;

(బి) 16వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రాధికార సంస్థ తన కృత్యములను నిర్వర్తించుటకు అయిన వ్యయములను భరించుటకు; మరియు

(సి) ఈ చట్టము ద్వారా ప్రాధికారమీయబడిన లక్ష్యములపై మరియు ప్రయోజనముల నిమిత్తము అయిన ఖర్చులను

- జమచేయవలెను.

22. బడ్జెటు: ప్రాధికార సంస్థ, రాబోవు ఆర్థిక సంవత్సరమునకు అంచనా వేయబడిన ఆదాయ మరియు వ్యయాలను తెలియజేయుచూ ప్రతి ఆర్థిక సంవత్సరమునకు తన బడ్జెటును విహితరీతిలో తయారుచేసి, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునకు సమర్పించవలెను.

23. నిధుల పెట్టుబడి: ప్రాధికార సంస్థ, దాని నిధులను (ఏదేని రిజర్వు నిధితో సహా) రాష్ట్ర/కేంద్ర ప్రభుత్వ సెక్యూరిటీలలో లేదా విహితపరచబడునట్టి ఇతర రీతిలో లేదా భారత రిజర్వు బ్యాంకుచే నియంత్రించబడిన ఏదేని జాతీయ బ్యాంకు(లు)లో నిర్ధారిత డిపాజిట్‌గా పెట్టుబడి పెట్టవచ్చును.

24. వార్షిక నివేదిక: ప్రాధికార సంస్థ, గత ఆర్థిక సంవత్సరపు తన కార్యకలాపముల యొక్క అన్ని లెక్కలను తెలియజేయుచు ప్రతి ఆర్థిక సంవత్సరపు వార్షిక నివేదికను అట్టి రీతిలో మరియు అట్టి సమయములో తయారుచేసి దాని ప్రతినొక దానిని ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునకు సమర్పించవలెను.

25. లెక్కలు మరియు ఆడిటు: ప్రాధికార సంస్థ లెక్కలు, ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్య మహాగణాధికారి (ఆడిటు)ని సంప్రదించి, విహితపరచబడునట్టి రీతిలో నిర్వహించబడవలెను మరియు ఆడిటు చేయబడవలెను మరియు ప్రాధికార సంస్థ, విహితపరచబడునట్టి తేదీకి ముందుగా ఆడిటు చేయబడిన దాని లెక్కల నకలును, దానిపై ఆడిటర్ నివేదికతో కలిపి ప్రభుత్వమునకు పంపించవలెను.

26. వార్షిక నివేదిక మరియు ఆడిటర్ల యొక్క నివేదికను ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనమండలి సమక్షమున ప్రవేశపెట్టుట: ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము, వార్షిక నివేదిక మరియు ఆడిటర్ల నివేదిక తనకు అందిన తరువాత వెనువెంటనే ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనమండలి ప్రతి సదనము సమక్షమున ఉంచవలెను.

అధ్యాయము - VI

వివిధ విషయములు

27. ఆదేశములను జారీచేయుటకు ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము యొక్క అధికారము: (1) ఈ చట్టము యొక్క పైన పేర్కొనబడిన నిబంధనలకు భంగము వాటిల్లకుండా ప్రాధికార సంస్థ ఈ చట్టము క్రింద తన కృత్యములను నిర్వర్తించుటలో కేంద్ర ప్రభుత్వము ఆయా సమయములందు విధానపరమైన ప్రశ్నలపై వ్రాతపూర్వకముగా ఇచ్చునట్టి ఆదేశములకు బద్ధమై ఉండవలెను:

అయితే, ప్రాధికార సంస్థ ఈ ఉప-పరిచ్ఛేదము క్రింద ఏదేని ఆదేశమును ఇచ్చుటకు పూర్వము తన ఉద్దేశములను తెలియజేయుటకు సంబంధిత వ్యక్తికి సాధ్యమైనంతవరకు తగిన అవకాశమును ఇవ్వవలెను.

(2) సమస్య విధానపరమైనదా! కాదా అనే విషయములో ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము యొక్క నిర్ణయము అంతిమమైనదై ఉండవలెను.

28. ప్రాధికార సంస్థకు భూమిని తప్పనిసరిగా సేకరించుట: ఈ చట్టము క్రింద తన కృత్యములను నిర్వర్తించుటకు అవసరమైన భూమిని ప్రజా ప్రయోజనమునకు అవసరమైనదిగా భావించవలెను మరియు ప్రాధికార సంస్థ కొరకు అట్టి భూమిని, భూసేకరణ చట్టము, 1894 లేదా ఆయా సమయములలో చేసిన సవరణలతో సహా భూసేకరణ, పునరావాసం, పునఃస్థాపనలలో న్యాయమైన పరిహారం మరియు పారదర్శకత హక్కు చట్టము, 2013 లేదా ప్రస్తుతం అమలులో ఉన్న ఏదేని ఇతర అనుగుణమైన శాసనము క్రింద లేదా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రములో అమలవుతున్న కార్యవిధానముల ప్రకారం లేదా ప్రాధికార సంస్థ యొక్క బోర్డు ద్వారా సదరు ప్రయోజనము నిమిత్తం ఏర్పాటు చేయబడిన కమిటీచే సంప్రదింపుల ద్వారా సేకరించవచ్చును. ప్రాధికార సంస్థ ఈ చట్టము క్రింద తన విధులను మరియు బాధ్యతలను నిరుత్సాహపరచినందుకు అట్లు సేకరించిన భూమికి నీటి వనరు నుండి మరియు దేశీయ జలముల ఒడ్డుల నుండి ప్రవేశ సౌలభ్యమునకు పూర్తి హక్కును కలిగివుండును.

29. అధికారితా పరిధి పరిమితి: (1) ఈ చట్టములోని నిబంధనలు, ఈ క్రింది వాటిని వినియోగించు కొనుటకు, పాటించుటకు లేదా నిర్వర్తించుటకు అవసరమైన ఏదేని అధికారితా పరిధి, కృత్యములు, అధికారములకు భంగము కలిగించరాదు.

(ఎ) భారతీయ ఓడరేవుల చట్టము, 1908 లేదా ఆంధ్రప్రదేశ్ ఓడరేవుల విధానము క్రింద ఏదేని ఓడరేవు సంరక్షకుడు లేదా ఎవరేని అధికారి లేదా ప్రాధికారి లేదా

(బి) ఏదేని భారీ ఓడరేవు ట్రస్టీల బోర్డు లేదా భారీ ఓడరేవు సంరక్షక సంస్థల చట్టము, 1963 క్రింద ఎవరేని అధికారి లేదా ప్రాధికారి లేదా అట్టి ఓడరేవు లేదా భారీ ఓడరేవు పరిధిలలోకి వచ్చే దేశీయ జలమార్గము యొక్క ఏదేని భాగమునకు సంబంధించినవి (జాతీయ జలమార్గములను కలుపుకొని).

(2) ఈ చట్టము అమలు కావడానికి ముందు అవ్యవహితాపూర్వము అమలులో ఉన్న సవరించబడిన దేశీయ నౌకా చట్టము, 1917 లేదా ఏదేని ఇతర కేంద్ర చట్టము లేదా రాష్ట్ర / ప్రాంతీయ చట్టము(లు) ఈ చట్టము అమలుకు భంగము కలిగించవు. అయినప్పటికీ, రాష్ట్ర లేదా ఏదేని చట్టము(లు) క్రింద విహితపరచబడిన ఏవేని నిబంధనల అమలు ప్రాధికార సంస్థచే దానికి వర్తించే మేరకు చేయబడవలెను.

(3) ప్రాధికార సంస్థ, దేశీయ జలమార్గములు, జలరవాణా మరియు జలపర్యాటకమునకు సంబంధించి తన కృత్యములు మరియు విధులకు సంబంధించిన ఏదేని విషయముపై అధికారమును వినియోగించవచ్చును లేదా తన అధికారములను ఏదేని ఇతర శాఖకు ప్రత్యాయోజనము చేయవచ్చును. ఈ చట్టము, మెరుగైన పాలన కొరకు ఇతర శాఖలకు విహితపరచు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆదేశముల ప్రకారం అనుగుణమైన విభాగాలపై ఏదేని ఇతర చట్టములోని అన్నీ లేదా కొన్ని నిబంధనలను అధిక్రమణ చేస్తుంది.

30. ప్రవేశించుటకు అధికారము: ఈ విషయములో చేయబడిన ఏవేని నియమములకు లోబడి ఈ విషయములో ప్రాధికార సంస్థచే సాధారణముగా లేదా ప్రత్యేకముగా ప్రాధికారమీయబడిన ఎవరేని వ్యక్తి, ఈ చట్టపు ఏవేని ప్రయోజనముల కొరకు, అట్లు చేయుట అవసరమని భావించిన ఏ సందర్భములోనైనను ఏదేని భూమి లేదా ప్రాంగణములోనికి సముచితమైన సందర్భాలలో ప్రవేశించవచ్చును, మరియు–

(ఎ) ఏదేని తనిఖీ, సర్వే, కొలత, విలువ నిర్ధారణ లేదా విచారణకు;

(బి) స్థాయిలాను తీసుకొనుటకు;

(సి) భూమి క్రింది పొరలలో త్రవ్వకము లేదా బోరు వేయుటకు;

(డి) సరిహద్దులను మరియు పనుల గీతలను ఏర్పాటు చేయుట;

(ఇ) సరిహద్దు స్థాయి గుర్తులు వేయుటకు మరియు గుర్తులు వేయుట మరియు ట్రెంచ్‌లను త్రవ్వుటకు; లేదా

(ఎఫ్) విహితపరచబడునట్టి విషయాలను లేదా ఇతర పనులను చేయుట:

అయితే, అనుభవదారు తన ఉద్దేశాన్ని తెలుపుతూ, కనీసం ఇరువది నాలుగు గంటల ముందుగా లిఖితపూర్వకంగా నోటీసు ఇవ్వకుండా నివాస గృహానికి అనుబంధంగా ఉన్న ఏదేని భవనము లేదా ఏదేని ఆవరణ లేదా తోటలోనికి అట్టి వ్యక్తి ప్రవేశించరాదు (దాని అనుభవదారు అనుమతి ఉన్ననే తప్ప).

31. ప్రత్యాయోజనము: ప్రాధికార సంస్థ వ్రాతపూర్వకమైన సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఉత్తరువు ద్వారా, ఉత్తరువులో నిర్దిష్టపరచబడునట్టి షరతులు మరియు పరిమితులు ఏవేని ఉన్నచో, వాటికి లోబడి, అవసరమని భావించునట్టి ఈ చట్టము క్రింద తన అధికారములు మరియు కృత్యములను సిఇఓకు ప్రత్యాయోజనము చేయవచ్చును. సిఇఓ, ప్రాధికార సంస్థ రోజువారీ కార్యకలాపములకు బాధ్యత వహించవలెను.

32. ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ఉత్తరువులు మరియు ఇతర పత్రములను అధిప్రమాణీకరించుట: ప్రాధికార సంస్థ యొక్క అన్ని ఉత్తరువులు మరియు నిర్ణయాలను సిఇఓ లేదా సిఇఓ ప్రాధికారమిచ్చిన ఎవరేని అధికారి చేవ్రాలుతో అధిప్రమాణీకరించవలెను.

33. ప్రాధికార సంస్థ యొక్క సభ్యులు, అధికారులు మరియు ఉద్యోగులు పబ్లికు సేవకులుగా ఉండుట: ప్రాధికార సంస్థ యొక్క అందరు సభ్యులు, అధికారులు మరియు ఇతర ఉద్యోగులు, ఈ చట్టపు ఏవేని నిబంధనలను పురస్కరించుకొని పని చేయుచున్నపుడు లేదా పని చేయుచున్నట్లు తాత్పర్యతమగునపుడు భారత శిక్షాస్మృతి యొక్క 21వ పరిచ్ఛేదపు అర్థములోపల పబ్లికు సేవకులుగా పరిగణించబడవలెను.

34. సద్భావముతో తీసుకొనిన చర్యకు రక్షణ: (1) ఈ చట్టము క్రింద లేదా అందు చేయబడిన నియమములు లేదా వినియమముల క్రింద సద్భావముతో చేసిన లేదా చేయుటకు ఉద్దేశించిన దేనికైనను ప్రభుత్వము లేదా ప్రభుత్వము యొక్క ఎవరేని అధికారి లేదా ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ఎవరేని సభ్యుని, అధికారి లేదా ఉద్యోగిపై ఏ విధమైన దావా, అభియోగము లేదా ఇతర శాసనిక చర్యలు ఉండరాదు.

(2) ఈ చట్టము లేదా అందు చేయబడిన నియమములు లేదా వినియమముల క్రింద సద్భావముతో చేసిన లేదా చేయుటకు ఉద్దేశించిన దేనివలనైనను కలిగిన లేదా సంభవించగల నష్టమునకు ప్రాధికార సంస్థపై ఎట్టి దావా, అభియోగము లేదా ఇతర శాసనిక చర్య ఉండరాదు మరియు ముఖ్యముగా వరదలు లేదా గట్లు తెగిపోవుట మరియు పనుల వైఫల్యము వలన సంభవించిన నష్టమునకు ప్రాధికార సంస్థ బాధ్యత వహించదు.

35. ప్రాధికార సంస్థకు అధిగమించుటను ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునకు గల అధికారము: (1) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము ఈ క్రింది విధముగా అభిప్రాయపడినయెడల,-

(ఎ) తీవ్ర అత్యవసర పరిస్థితుల వలన ప్రాధికార సంస్థ, ఈ చట్టము క్రింద విధించబడిన మరియు కర్తవ్యములను నిర్వర్తించలేనపుడు; లేదా

(బి) ప్రాధికార సంస్థ, ఈ చట్టము క్రింద ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే జారీచేయబడిన ఏదేని ఆదేశమును పాటించుటలో తరచుగా తప్పిదము చేసినయెడల లేదా ఈ చట్టము యొక్క నిబంధనల క్రింద దానిపై లేదా దాని ద్వారా విధించబడిన కృత్యములను మరియు కర్తవ్యములను నిర్వర్తించుటలో వైఫల్యము చెందినందువలన ప్రాధికార సంస్థ యొక్క ఆర్థిక పరిస్థితి లేదా ఏదేని దేశీయ జల మార్గము యొక్క పరిపాలన క్షీణించినపుడు; లేదా

(సి) ప్రజాహితము దృష్ట్యా అట్లు చేయుట అవసరమైన పరిస్థితులేర్పడినపుడు ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము అధికారిక గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా, అందు నిర్దిష్టపరచబడునట్టి విధముగా ఆరు మాసములకు మించని కాలావధిపాటు ప్రాధికార సంస్థను తన స్వాధీనములోనికి తీసుకొనవచ్చును:

అయితే, ఖండము (బి)లో తెలియజేసిన కారణములపై ఈ ఉప-పరిచ్ఛేదము క్రింద అధిసూచనను జారీచేయుటకు ముందు సదరు సంస్థను తన స్వాధీనములోనికి తీసుకొను ఉద్దేశము విషయములో ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము, సంస్థ తన కారణములను తెలియజేసుకొనుటకు సబబైన అవకాశమును ఇచ్చి, ఆ విషయములో సదరు సంస్థ సమర్పించిన విశదీకరణలు మరియు ఏదైన ఆక్షేపణ ఉన్నయెడల అది వాటిని పరిశీలించవలెను.

(2) ప్రాధికార సంస్థను అధిక్రమణముగావిస్తూ ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద అధిసూచన ప్రచురించబడిన మీదట,-

(ఎ) ముఖ్య కార్యనిర్వాహణ అధికారి మినహా, సభ్యులందరూ, పదవి నుండి తొలగించిన తేదీ నుండి, పదవిని విరమించవలెను;

(బి) ఈ చట్టపు నిబంధనల ద్వారా లేదా ప్రాధికార సంస్థ తరపున నిర్వర్తించబడునట్టి అన్ని కృత్యములు మరియు వినియోగించబడునట్టి అన్ని కర్తవ్యములు, ఉప-పరిచ్ఛేదము (3) క్రింద ప్రాధికార సంస్థ తిరిగి ఏర్పాటు చేయబడునంతవరకు, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే ఆదేశించబడునట్టి వ్యక్తి లేదా వ్యక్తుల ద్వారా నిర్వర్తించబడవలెను లేదా వినియోగించబడవలెను.

(సి) ప్రాధికార సంస్థ కలిగివున్న లేదా దానిచే నియంత్రించబడు ఆస్తి అంతయు, ఉప-పరిచ్ఛేదము (3) క్రింద ప్రాధికార సంస్థ తిరిగి ఏర్పాటు చేయబడునంతవరకు, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమునందు నిహితముకావలెను.

(3) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద అధిసూచనలో నిర్దిష్టపరచబడిన అధిక్రమణ కాలావధి పూర్తి అయిన మీదట, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము-

(ఎ) ఆరు మాసములకు మించకుండా, తాను అవసరమని తలచునంత కాలావధి పాటు సదరు అధిక్రమణ కాలావధిని పొడిగించవచ్చును; లేదా

(బి) తాజా నియామకము ద్వారా ప్రాధికార సంస్థను తిరిగి ఏర్పాటు చేయవచ్చును, మరియు అట్టి సందర్భములో ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) యొక్క ఖండము (ఎ) క్రింద తన పదవిని ఖాళీచేసిన ఎవరేని వ్యక్తులను, నియామకము కొరకు అనర్హులుగా భావించరాదు:

అయితే, రద్దు కాలావధి ముగియటానికి ముందే ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము ఏ సమయములోనైనా, ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద ప్రారంభములో పేర్కొనబడినను లేదా ఈ ఉప-పరిచ్ఛేదము క్రింద పొడిగించినను.

(4) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము, ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద జారీచేయబడిన అధిసూచనను, మరియు ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద తీసుకొనబడిన ఏదేని చర్య యొక్క పూర్తి నివేదికను మరియు అట్టి చర్య గైకొనుటకు దారితీసిన పరిస్థితుల పూర్తి వివరములను అంత త్వరగా శాసనమండలి యొక్క సమావేశమునందు ప్రవేశపెట్టుటకు శ్రద్ధవహించవలెను.

36. నియమములు చేయుటకు అధికారము: (1) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము అధికారిక గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా, ఈ చట్టము యొక్క ప్రయోజనములను నేరవేర్చు నిమిత్తము నియమములను చేయవచ్చును.

(2) పైన పేర్కొనబడిన అధికారితకు భంగము వాటిల్లకుండా, అట్టి నియమములు, ఈ క్రింది అన్నీ లేదా ఏవేని విషయములకు నిబంధించవచ్చును, అవేవనగా:-

(ఎ) 4వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రాధికార సంస్థ యొక్క సభ్యుల పదవీకాలము మరియు వారి ఇతర ఇతర సేవా షరతులు;

(బి) 6వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఛైర్మన్ యొక్క అధికారములు మరియు కృత్యములు;

(సి) 11వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో పేర్కొనబడిన సలహా కమిటీకి సంబంధించిన విషయములు;

(డి) 16వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (4) క్రింద విహితపరచబడవలసి ఉండునట్టి పైకము;

(ఇ) ప్రాధికార సంస్థ 22వ పరిచ్ఛేదము క్రింద తయారు చేయవలసి ఉండునట్టి తన బడ్జెటు మరియు 24వ పరిచ్ఛేదము క్రింద తయారు చేయవలసియుండునట్టి వార్షిక నివేదిక యొక్క ప్రరూపము మరియు సమయము;

(ఎఫ్) 23వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రాధికార సంస్థ తన నిధులను పెట్టుబడి పెట్టవలసియుండునట్టి రీతి;

(జి) 25వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రాధికార సంస్థ తన లెక్కలను నిర్వహించవలసి ఉండునట్టియు, ఆడిటు చేయించవలసి ఉండునట్టి రీతి;

(హెచ్) 30వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రవేశించు నిమిత్తము అధికారమును వినియోగించుటకు షరతులు మరియు నిర్బంధనలు మరియు ఆ పరిచ్ఛేదము యొక్క ఖండము (ఎఫ్)లో పేర్కొనబడిన విషయములు; మరియు

(ఐ) నియమముల ద్వారా విహితపరచుటకు లేదా విహితపరచబడదగు ఏదేని ఇతర విషయమును గురించి నిబంధనచేయు రీతి.

37. వినియమములు చేయుటకు అధికారము: (1) ప్రాధికార సంస్థ ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ పూర్వ ఆమోదముతో, అధికారిక గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా ఈ చట్టపు నిబంధనలకు మరియు నియమములకు సంగతముగా ఉండునట్టియు, ఈ చట్టపు ప్రయోజనములను నెరవేర్చు నిమిత్తము సాధారణముగా వినియమములను చేయవచ్చును.

(2) ముఖ్యముగా పైన పేర్కొనబడిన అధికారము యొక్క సాధారణతకు భంగము వాటిల్లకుండా, అట్టి నియమములు ఈ క్రింది అన్నీ లేదా ఏవేని విషయములను నిబంధించవచ్చును, అవేవనగా:-

(ఎ) ప్రాధికార సంస్థ, 3వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (4) క్రింద ప్రయోజనముల నిమిత్తము ఎవరేని వ్యక్తితో సంబంధమును ఏర్పరచుకొను రీతి;

(బి) 10వ పరిచ్ఛేదము క్రింద, ప్రాధికార సంస్థ యొక్క సిఇఓ మరియు ఇతర అధికారులు మరియు ఉద్యోగుల యొక్క సేవా షరతులు మరియు నిబంధనలు;

(సి) ప్రాధికార సంస్థ యొక్క సామాన్య మోహరుతో సీలు వేయబడదగు కాంట్రాక్టులు లేదా కాంట్రాక్టుల యొక్క తరగతి మరియు ప్రాధికార సంస్థతో కాంట్రాక్టు చేసుకొనబడదగు రీతి;

(డి) 16వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) మరియు (2)లకు సంబంధించిన విషయములలో ఏవేని కృత్యములను నిర్వర్తించవలసి ఉండునట్టి రీతి మరియు లోబడి ఉండవలసినట్టి షరతులు;

(ఇ) తీరప్రాంత రోడ్డు మరియు దేశీయ జలమార్గము మరియు ఇతర నీటి నిలువల నియమము;

(ఎఫ్) మౌలికములు మరియు మౌలిక సదుపాయముల భద్రత, సామర్థ్యము, సౌలభ్యకరమైన ఉపయోగము, యాజమాన్యము మరియు నియంత్రణ;

(జి) తీరప్రాంత మరియు దేశీయ జలమార్గము, ఇతర జలవనరుల ద్వారా తీసుకువచ్చిన సరుకుల రిసెప్షను, కూలీపని, స్టోరేజి మరియు తొలగింపు మరియు దించుటకు ముందు చెడిపోదగు లేదా అట్లు చెడిపోయినట్లుగా ఆరోపించబడునట్టి వస్తువుల బాధ్యతను తీసుకొనుటకు అనుసరించవలసిన కార్యవిధానము;

(హెచ్) నౌకల నుండి వస్తువులు దింపుట మరియు జలయానములలోనికి సరుకు ఎక్కించుటను క్రమబద్ధము చేయుట, డాక్‌లు, వార్ఫ్‌లు, జెట్టీలు, సరుకు దింపు స్టేజీలు మొదలైన వాటిని నిర్వచించుట;

(ఐ) దేశీయ నీటి మార్గముల టెర్మినల్స్, దేశీయ జలమార్గ/సరస్సు టెర్మినల్స్‌పై ఓడల లోడింగు మరియు అన్‌లోడింగు చేయు రీతి మరియు చేయుటకు షరతులను క్రమబద్ధం చేయుట మరియు తీరప్రాంత-కమ్-దేశీయ జలమార్గ రూట్లు మరియు సరస్సులపై ఒక ఓడ నుండి మరొక ఓడకు మార్చుటను, నియమముల పరిధి క్రింద అనుమతించదగునట్లుగా, తీరప్రాంత జోన్ యాజమాన్యం చేపట్టవలెను; మరియు

(జె) అస్తవ్యస్తంగా ఉన్న లేదా ఇతర అవాంఛిత వ్యక్తులు మరియు ఇతర ఆక్రమణదారులను తీరప్రాంత మరియు దేశీయ జలమార్గము మరియు ఇతర నీటి నిలువల నుండి తొలగించడం;

(కె) బాండ్లు, డిబెంచర్లు లేదా ఇతర పత్రముల జారీచేయు షరతులు మరియు నిబంధనలు;

(ఎల్) సమావేశ కోరంతో సహా సమావేశ కార్యకలాపాల నిర్వహణకు సంబంధించి సమయము, స్థలము మరియు నియమముల కార్యపద్ధతి.

(3) ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) యొక్క ఏవేని ఖండములు (సి) నుండి (జె) వరకు గల వాటిలో చేయబడిన ఏదేని వినియమము, వాటి ఉల్లంఘన జరిగినపుడు ఐదు వేల రూపాయల వరకు ఉండగల జరిమానాతోను, మరియు అట్టి మొదటి ఉల్లంఘన జరిగిన తరువాత, అట్టి ఉల్లంఘన కొనసాగిన ప్రతి దినమునకు ఒక వెయ్యి రూపాయల వరకు విస్తరించగల అదనపు జరిమానాతో శిక్షించబడదగి ఉండవలెను.

38. నియమములు మరియు వినియమములను ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనమండలి సమక్షమున ప్రవేశపెట్టవలసి ఉండుట: ఈ చట్టము క్రింద చేయబడిన ప్రతి నియమము మరియు ప్రతి వినియమము దానిని చేసిన వెంటనే ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనమండలి సమావేశమునందున్నచో అందలి ప్రతి సదనము సమక్షమున ప్రవేశపెట్టవలెను, అది ఒకే సమావేశములోగాని లేదా రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ వరుస సమావేశములలో గాని చేరియుండవచ్చును, మరియు పైన పేర్కొనబడిన సమావేశము లేదా వెనువెంటనే వచ్చు సమావేశములు ముగియు లోపల నియమములో లేదా వినియమములో ఏదేని మార్పు చేయుటకు ఉభయ సదనములు అంగీకరించినచో లేదా ఆ నియమము లేదా వినియమము చేయబడరాదని అంగీకరించినచో, ఆ నియమము లేదా వినియమము అటు తరువాత మార్పు చేయబడిన తరువాత మాత్రమే అమలుకావలెను లేదా సందర్భానుసారము రద్దు కావలెను. అయినప్పటికినీ ఏదేని అట్టి మార్పు లేదా రద్దు, ఆ నియమము లేదా వినియమము క్రింద చేయబడినట్టి దేని శాసనమాన్యతకైనను భంగము వాటిల్లరాదు.

ప్రాధికార సంస్థ సిఫారసులు చేసిన విధంగా, చట్టపు నిబంధనల అవసరము మేరకు ప్రారంభ 6 నెలల కాలావధికి లేదా పొడిగించిన కాలావధికి నిర్దిష్ట జి.ఓ. ద్వారా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వముచే అసాధారణముగా అమలుచేయబడవలెను, ఆ సమయము వరకు, ఈ చట్టములోని వివిధ పరిచ్ఛేదముల ప్రకారము నిబంధనలు అమలులో ఉండును.

39. చిక్కులు తొలగించుటకు అధికారము: (1) ఈ చట్టపు నిబంధనలను అమలుపరచుటలో ఏదేని చిక్కు ఏర్పడినపుడు రాష్ట్ర ప్రభుత్వము అధికారిక గెజెటులో ఉత్తరువు ద్వారా సదరు చిక్కును తొలగించు నిమిత్తము అవసరమైనట్టియు, ఈ చట్టపు నిబంధనలకు అసంగతముగా లేనట్టి విధముగా తనకు తోచినట్టి నిబంధనలను చేయవచ్చును:

అయితే, ఈ చట్టము ప్రారంభమైన రెండు సంవత్సరములు ముగిసిన తరువాత, ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఏ ఉత్తరువు చేయబడరాదు.

(2) ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద చేయబడిన ప్రతి ఉత్తరువు, అది చేయబడిన సాధ్యమైనంత వెంటనే ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనమండలి యొక్క ప్రతి సదనము సమక్షమున ప్రవేశపెట్టబడవలెను.

ఉద్దేశాలు -కారణాలు

దేశీయ నౌకా రవాణా అనేది అత్యంత పొదుపైన రవాణా పద్ధతి మరియు ఇది రోడ్డు ఖర్చులో 1/2 మరియు రైలు ఖర్చులో 3/4 ఖర్చవుతుంది. ఇది నీటి పర్యాటనను ప్రోత్సహించడంతో పాటు పర్యావరణ హితమైనది, ఇంధన సామర్థ్యం కలది మరియు రహదారులపై రద్దీని గణనీయంగా తగ్గిస్తుంది. అందుచేత దేశీయ నౌకా రవాణా కొరకు ఒక కార్యవర్తన పర్యావరణ వ్యవస్థను కలిగివుండటం మరియు రాష్ట్రంలోని తీరప్రాంత నౌకా రవాణాతో దాని సమన్వయం తప్పనిసరి.

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రం అనేక శక్తివంతమైన నదులను, కాలువలను కలిగివుంది. వాటిని దేశీయ జలరవాణా అవసరాలను తీర్చుకొనుటకు అభివృద్ధి చేయవచ్చును. అదీగాక, నీటి రవాణా వ్యవస్థను మరియు ఓడరేవుకు ఎగుమతి వస్తువులనందించే ప్రాంతానికి రేవు అనుసంధానతను హెచ్చు చేయునట్టి మూడు (3) జాతీయ జల మార్గాలు కూడా రాష్ట్రంగుండా వెళ్తున్నాయి.

ప్రస్తుత పరిస్థితిలో, వార్షికంగా దేశీయ జలమార్గాల ద్వారా తరలించబడుతున్న 4500 మిలియన్ టన్నులకు పైబడిన రవాణా సరుకుతో ప్రపంచ వ్యాప్తంగా దాదాపు 23 లక్షల కి.మీల పొడవున దేశీయ జలమార్గాలు నిర్వహణలో ఉన్నాయి. వీటిలో భారతదేశం, దేశీయ జలరవాణాకు రమారమి 120 ఎమ్‌టిపిఏ నమూనా వాటాతో సుమారు 0.20 లక్షల కి.మీల జలమార్గాలను కలిగివున్నది. ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో వాస్తవంగా జలరవాణా ద్వారా సరుకుల రేఖాంశ సంబంధమైన తరలింపు ఏదీ లేనందున దేశీయ జలరవాణా నవజనిత దశలో ఉన్నది.

దేశీయ జలరవాణా ప్రాముఖ్యతను ఊహించుకొని కేంద్ర ప్రభుత్వము, దేశంలో దేశీయ జలరవాణాను ప్రోత్సహించుటకు అనేక చర్యలను చేపట్టింది. వీటిలో 111 జలమార్గాలను జాతీయ జలమార్గాలుగా, జాతీయ జలమార్గముల చట్టము, 2016 ద్వారా ప్రకటించడం, ఈ రంగాన్ని ప్రధానంగా పేర్కొంటూ సముద్ర తీరప్రాంత ఇండియా విజన్-2030 డాక్యుమెంటు ప్రచురణ చేరివున్నాయి. మరియు, ఐడబ్ల్యుటి మరియు తీరప్రాంత నౌకా రవాణాతో వీలైనచోట, రైలు మరియు రోడ్డు మార్గాలను ఏకీకృతం చేస్తూ బహుళ పద్ధతి రవాణా వ్యవస్థ కొరకు ప్రతిపాదించింది. విజన్ డాక్యుమెంటు, 23 జాతీయ జలమార్గాలను నిర్వహణలోనికి తీసుకురావడానికి కూడా ప్రతిపాదించింది. మరియు 2030 నాటికి ఐడబ్ల్యుటి ద్వారా 200 ఎంటిపిఏ కంటే ముఖాముఖిగా ఐడబ్ల్యుటి ద్వారా రవాణా సరుకు తరలింపు యొక్క మోడల్ వాటాను ప్రస్తుతమున్న 2 శాతం నుండి 5 శాతానికి పెంచాలని నిర్దేశిస్తుంది.

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రము, రాష్ట్రం పొడవునా మరియు వెడల్పునా విస్తరించి ఉన్న భారీ నదీ డెల్టాతో అనేక శక్తివంతమైన నదులు/కాలువలను మరియు 974 కి.మీల మేర విస్తరించి ఉన్న తీరప్రాంతాన్ని కలిగివుంది. తీరప్రాంత నౌకా రవాణాతో దేశీయ జలరవాణాను ఏకీకృతం చేయడం ద్వారా ఓడరేవు మార్గదర్శనంలో అపారమైన అభివృద్ధి కోసం వాటిని వినియోగించుకోవచ్చును. అదీ కాకుండా, గోదావరినది - కృష్ణానది ఏకీకృత కాలువ వ్యవస్థ, పెన్నానది (పోతిరెడ్డిపాలెం-కుడితిపాలెం/బంగాళాఖాతం) (ఎన్‌డబ్ల్యు79) మరియు తుంగభద్రానది (కిందిసింగవరం-జోహ్రాపురం) (ఎన్‌డబ్ల్యు104)లతో పొడవు మొత్తం 978 కి.మీ.లతో కూడి ఉన్న, మూడు ప్రకటిత జాతీయ జలమార్గాలు ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ఉన్నాయి.

దేశీయ నీటి రవాణా నుండి చేకూరిన లాభాలు/ప్రయోజనాలను పొందేందుకుగాను, ఈ జలమార్గాలను అభివృద్ధి చేయడానికి మరియు తీరప్రాంత నౌకా రవాణాతో జలమార్గాలను ఏకీకృతం చేయడానికి ఈ క్రింది రంగాలలో వృత్తిపరమైన పరిజ్ఞానమును కలిగివుండి అంకిత భావం కలిగివుండిన సంస్థాగత ఏర్పాటుతో సంబంధిత నైపుణ్యం రాష్ట్రానికి అవసరం. (i) నది ఇంజనీరింగు (ii) దేశీయ నౌకా కార్యకలాపాలు (iii) హైడ్రోగ్రాఫిక్ సర్వేలు, నౌకాయాన యోగ్యమైన మార్గాల ఏర్పాటు మరియు నిర్వహణ, నదులలో మట్టిని తీయడం, దేశీయ నౌకా ధ్రువీకరణ కోసం కేంద్ర ప్రభుత్వ దేశీయ నౌకా చట్టము, 2021ని అమలుచేయడం, ఎప్పటికప్పుడు నౌకల సర్వేలను నిర్వహించడం, సురక్షిత నౌకా చర్యలు, నౌకా ప్రమాదాలు మరియు బోల్తాపడిపోవుట వలన ఉత్పన్నమయ్యే విపత్తు నిర్వహణ మరియు దేశీయ జలరవాణాకు సంబంధించిన ఇతర విషయాల కొరకు పరిమితులను నిర్ణయించుట.

పై లక్ష్యాలను సాధించడానికి మరియు సముద్ర తీరప్రాంత ఇండియా విజన్ 2030లో విహితపరచిన ఐదబ్ల్యుటికి 5 శాతం మోడల్ వాటా లక్ష్యాన్ని సాధించడానికై మరియు కేంద్ర ప్రభుత్వ దేశీయ నౌకా చట్టము, 2021 క్రింద తప్పనిసరి బాధ్యతలను నెరవేర్చడానికిగాను, ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో దేశీయ జలరవాణాను ప్రోత్సహించుట కోసం దేశీయ జలమార్గాలను క్రమబద్ధీకరణ మరియు అభివృద్ధి కోసం మరియు తీరప్రాంత జలమార్గాలతో దాని ఏకీకరణ కోసం ఒక ప్రాధికార సంస్థను ఏర్పాటు చేయాలని నిర్ణయించడమైనది.

దేశీయ జల రవాణాకు సంబంధించిన అన్ని విషయాల కొరకు రాష్ట్రంలో ఒక నోడల్ ఏజెన్సీగా సదరు ప్రాధికార సంస్థ వ్యవహరిస్తుంది. ఇతర శాఖలతో సమన్వయాన్ని కలిగివుంటుంది. దేశీయ జల టెర్మినల్స్/ నదులపై/కాలువలపై హార్బర్లను నిర్మించడంలో సహాయపడుతుంది మరియు రాష్ట్రంలోని నదులు మరియు నీటి వనరులపై/గుండా నిర్మాణాల నిర్మాణాన్ని నియంత్రిస్తుంది.

ఈ బిల్లు పై లక్ష్యాలను సాధించడానికి ఉద్దేశిస్తుంది.

గుడివాడ అమర్నాథ్
పరిశ్రమలు & వాణిజ్య, మౌలిక సదుపాయాలు
మరియు పెట్టుబడులు, సమాచార సాంకేతిక శాఖ మంత్రి.

ఆర్థిక వివరణ

1. ఈ బిల్లు "ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గముల ప్రాధికార సంస్థ"ను ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో దేశీయ జలరవాణా (ఐడబ్ల్యుటి)ను ప్రోత్సహించుటకు జాతీయ జలమార్గముల అభివృద్ధి మరియు నిర్వహణ ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ఓడ ప్రమాదాలు మరియు తలక్రిందులగుటపై రక్షణ ఉండేటట్లు చూడడానికై అన్ని రకాల దేశీయ నౌకలను నియంత్రించి, నిర్వహించడానికి నిబంధించుటకు మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీరప్రాంత బోర్డులో నిహితమైన దేశీయ జలరవాణాకు సంబంధించిన అన్ని కార్యవిధులు మరియు ఆస్తులన్నింటినీ ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గాల ప్రాధికార సంస్థకు బదిలీ చేయుటకై నిబంధించుటకు మరియు రాష్ట్రంలోని దేశీయ జలమార్గాలను (జాతీయ జలమార్గాలు కాకుండా) సమగ్రాభివృద్ధి కోసం దానికి అనుషంగికమైన లేదా దానితో సంబంధం ఉన్న విషయాలకు సంబంధించి నిబంధనలను చేయుటకు.

2. ఆంధ్రప్రదేశ్, 978 కి.మీల పొడవున జాతీయ జలమార్గాలతో సహా నౌకాయాన యోగ్యమైన జలమార్గాలుగా అభివృద్ధి చేయుటకు రమారమి 1555 కి.మీల పొడవున నదులు/కాలువలను కలిగివున్నది. ప్రస్తుతం, నౌకాయాన యోగ్యమైన మార్గాల నిర్వహణకు ఏదేని అంకితభావంగల సంస్థ లేకుండా మరియు సురక్షితంగా నౌకల రాకపోకలు జరిగేలా చూడడానికై కేంద్ర ప్రభుత్వ దేశీయ నౌకా చట్టము, 2021ను అమలు చేయకుండా వివిధ సామర్థ్యాలతో చెక్క/ఉక్కుతో చేసిన సరకు రవాణా పడవలు మరియు ప్రయాణీకుల పడవలు రాకపోకలు సాగిస్తున్నాయి.

   దేశీయ జలరవాణా అభివృద్ధికి సంబంధించిన అన్ని వివాదాలు/విషయాలను పరిష్కరించుటకు మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో తీరప్రాంత నౌకా రవాణాతో సమన్వయాన్ని కలిగివుండుటతో సహా దేశీయ నౌకాయానమును ప్రోత్సహించుటకు.

3. ప్రస్తుతం, 100 టన్నుల వరకు వివిధ సామర్థ్యాలుగల యాంత్రిక పడవల ద్వారా మధ్య నది నుండి కృష్ణానదిలోని (ఎన్‌డబ్ల్యు 4) అనుకొని ఉన్న గట్టులకు దాదాపుగా ఆరు మిలియన్ టన్నుల రవాణా సరుకును తరలించడం జరుగుతున్నది. ఈ తరలింపు, ఏదేని ప్రాజెక్టు – ఆధారిత అభివృద్ధి లేకుండా లభ్యంగా ఉన్న నీటి లోతులతో జాతీయ జలమార్గ విస్తరణ ఉపయోగించుటలో జరుగుతున్నది.

4. ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గాల ప్రాధికార సంస్థ ఏర్పడిన తరువాత, ఓడరేవు అనుసంధానతను మొదటి/చివరి మైలు అనుసంధానతను, ఆర్ఓ–ఆర్ఓ సదుపాయాలను, నదీగస్తీ సర్క్యూట్ మొదలైన వాటిని కలిగి ఉండడానికి సాధ్యమైన నది/కాలువ విస్తరణల అభివృద్ధితో సహా శక్తివంతమైన ప్రాజెక్టులను తగిన విధంగా గుర్తిస్తూ, శక్తివంతమైన విస్తరణలలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాలను ముమ్మరం చేయవచ్చును. ప్రాజెక్టుల అభివృద్ధి, తగిన నిర్వహణ (ఇపిసి/పిపిపి) మార్గాల ద్వారా మరియు/లేదా ఎస్‌పివిల ద్వారా ఉద్దేశించడమయింది.

5. ఈ ప్రాజెక్టులు అమలైన మీదట కృష్ణ, గోదావరి, పెన్నా, తుంగభద్ర, ఏలూరు కాలువ, కొమ్మమూరు కాలువ, కాకినాడ కాలువ, బకింగ్‌హాం, బందరు కాలువ, నాగావళి నది, శబరి నది, కుందేరు నది, చెయ్యేరు నది మరియు పాపాగ్ని నదులలో 1555 కి.మీల పొడవుగల శక్తివంతమైన నదీ/కాలువ విస్తరణ ఏర్పడవచ్చును.

6. ఐడబ్ల్యుటి విధానం ద్వారా, సిమెంటు, బియ్యం, ఫ్లైయాష్, నిర్మాణ సామాగ్రితో కూడిన దాదాపు 18 మిలియన్ టన్నుల రవాణా సరుకు తరలించబడుతుందని అంచనా వేయడం జరిగింది. రేవు సుంకం చార్జీలు, టెర్మినల్ కార్యకలాపాలు, జలమార్గ చార్జీలు, ఓడ రిజిస్ట్రేషన్లు, ఓడ సర్వేచార్జీలు మొదలగు వాటివలన గణనీయమైన రాబడులు చేకూరును. ప్రతి రోజు 2500లకు పైబడి ట్రక్కులు తగ్గడం ద్వారా రోడ్లపై రద్దీ కూడా తగ్గవచ్చును. ఫలితంగా ప్రతి సంవత్సరం సుమారుగా 32 ఎంఎల్‌పిఏ/రూ.370 కోట్ల మేర ఇంధనం/విదేశీమారక ద్రవ్యం ఆదా అవుతుంది, 290 కి.మీ. మేరకు ప్రయాణ దూరం తగ్గుతుంది మరియు దాదాపుగా 80 గంటల ప్రయాణ సమయం ఆదా అవుతుంది.

7. ఐడబ్ల్యుటి ప్రాజెక్టులు స్థానిక ఎంటర్‌ప్రెన్యూర్‌లకు కూడా ఈ క్రింది కాంట్రాక్టు/ఉద్యోగ అవకాశాలను కల్పించవచ్చును.

* పూడిక తీయు పనులు
* నదిని శుభ్రపరచే పనులు
* రవాణా సరుకు తరలింపు
* భూ జలరాశి సర్వే
* టెర్మినల్స్ నిర్మాణం
* టెర్మినల్స్ యొక్క ఓ అండ్ ఎం
* నౌకాయాన లక్ష్యాలు
* గస్తీ కార్యకలాపాలు
* టిఇఎఫ్ అధ్యయనాలు, పర్యావరణ మరియు సామాజిక ప్రభావ అధ్యయనాలు, డిపిఆర్‌ల తయారీ, మార్కెట్ విశ్లేషణ అధ్యయనాలు
* ఓడలకు సిబ్బంది సరఫరా
* ఓడ సిబ్బందికి శిక్షణ
* రేవు కూలీపనికి బాధ్యత వహించడం మరియు రవాణా చేయడం.

8. ప్రస్తుతం, 2023, ఫిబ్రవరి 8వ తేదీన జరిగిన ఆంధ్రప్రదేశ్ మంత్రివర్గ సమావేశంలో ఇటీవల కల్పించిన ప్రధాన కార్యనిర్వహణ అధికారి పదవి (ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గములు) తప్ప జలమార్గ ప్రాజెక్టులను చేపట్టడానికి అంకిత భావంగల సంస్థ ఏదీలేదు. దేశీయ జలరవాణాను అభివృద్ధి చేయడానికి సంబంధించిన అన్ని వివాదాలను/విషయాలను పరిష్కరించడానికి మరియు ప్రధాన కార్యనిర్వహణాధికారి కొరకు తీరప్రాంత నౌకా రవాణాతో ఏకీకరణతో సహా దేశీయ నౌకాయానాన్ని ప్రోత్సహించుటకు ఏర్పాటు చేసిన వ్యవస్థీకృత ఏర్పాటు, ఆంధ్ర ప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గాల ప్రాధికార సంస్థను ఏర్పాటు చేయడం ఈ బిల్లు ద్వారా ఉద్దేశించడమయింది.

9. కాలం పొడిగించబడిన రంగాలలో కార్యవిధులను నిర్వర్తించు ఆవశ్యకతను పరిశీలించి, అవసరమైన సిబ్బందితో, అనగా ప్రధాన కార్యనిర్వహణ అధికారి, డిప్యూటి సిఇఓ, సిఎఫ్ఓ, సిజిఎం (హెచ్ఆర్), సిజిఎం (పరిపాలన, హెచ్ఆర్,పిఆర్), జి.ఎం.9 (హెచ్ఆర్), జి.ఎం (బిడి), జి.ఎం. (కొనుగోలు), జి.ఎం. (ఆర్థిక), జి.ఎం. (ఎస్పై మరియు ఆర్ఇజిఎన్), జి.ఎం. (ఐ.టి మరియు సిస్టమ్స్), జి.ఎం. (న్యాయ), ప్రధాన ఇంజనీరు (సివిల్), ప్రధాన ఇంజనీరు (మెక్-మెరైన్) ప్రాధికార సంస్థతో నిహితమైన విధులు/కర్తవ్యములను నిర్వర్తించుటకు అవసరమైన సిబ్బందితో సహా వివిధ విభాగాలతో వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేయుట అవసరం. ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గాల ప్రాధికార సంస్థకు ప్రధాన కార్యనిర్వాహణాధికారి కార్యనిర్వహణాధికారిగా వ్యవహరిస్తారు.

10. ఈ బిల్లు, (i) కార్యాలయములను ఏర్పాటు చేయడానికి, తనిఖీ కొరకు అవసరమైన హార్డ్‌వేర్‌ను/ఓడలను సేకరించుటకు, పక్షమునకు ఒకసారి భూగర్భ జలరాశి సర్వేలు, టగ్‌లు, సాధ్యాసాధ్య అధ్యయనాలు మొదలగు వాటిని నిర్వహించుటకు మరియు (ii) జీత మరియు భత్యాలు, కార్యాలయ నిర్వహణ మరియు పరిపోషణ, సదస్సులు, ఓడల కార్యకలాపాల నిమిత్తం ప్రారంభ ఖర్చును భరించడానికి ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గాల ప్రాధికార సంస్థ నిధి (ఏపిఐడబ్ల్యుఏ నిధి) అని పేర్కొనబడిన నిధి రూపంలో బడ్జెటు సహాయం కోసం ఈ బిల్లు నిబంధిస్తుంది. ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జలమార్గాల ప్రాధికార సంస్థ ఏర్పాటు కారణంగా అయ్యే సంభావ్య ఆవర్తన మరియు అనావృత ఖర్చు క్రింది విధంగా ఉంది.

అనావృత వ్యయం రూ.58,86,80,000/- (కార్యాలయముల ఏర్పాటు, తనిఖీ కొరకు అవసరమైన హార్డ్‌వేర్‌ను/ఓడలను సేకరించుటకు, పక్షమునకు ఒకసారి భూగర్భ జలరాశి సర్వేలు, టగ్‌లు, సాధ్యాసాధ్య అధ్యయనాలు మొదలగు వాటి నిమిత్తం)

ఆవర్తన వ్యయం: సంవత్సరానికి రూ.40,60,04,099/- (జీత మరియు భత్యాలు, కార్యాలయ నిర్వహణ మరియు పరిపోషణ, సదస్సులు, ఓడల కార్యకలాపాలు మొదలగు వాటి నిమిత్తం).

గుడివాడ అమర్నాథ్

పరిశ్రమలు & వాణిజ్య, మౌలిక సదుపాయాలు
మరియు పెట్టుబడులు, సమాచార సాంకేతిక శాఖ మంత్రి.

ప్రదత్త శాసన నిర్మాణమును గురించిన వివరణ

బిల్లులోని ఖండములు 1,3,4,6,10,11,13,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25, 26,28,29,30,33,34,35,36 మరియు 37లో నిర్దిష్టపరచబడిన విషయాలకు సంబంధించి అధిసూచనలు జారీచేయుటకు మరియు నియమములు చేయుటకు సాధారణముగా చట్టపు ప్రయోజనములను నెరవేర్చుటకు ప్రభుత్వమునకు ప్రాధికారమునిస్తున్నవి.

ఆ విధంగా జారీచేయబడినట్టి అధిసూచనలు చాలావరకు ప్రక్రియాపరమైన విషయాలకు ఉద్దేశించినవే. వాటిని రాష్ట్ర శాసనమండలి ఉభయ సదనముల సమక్షమున ఉంచవలెను మరియు అది శాసనమండలి చేయు ఏవేని మార్పులకులోనై ఉండును.

కనుక, ప్రదత్త శాసన నిర్మాణమును గురించిన బిల్లులోని పై నిబంధనలు సాధారణమైనవి మరియు ప్రధానంగా ప్రక్రియాపరమైన విషయముల కొరకు ఉద్దేశించబడినవి.

గుడివాడ అమర్నాథ్
పరిశ్రమలు & వాణిజ్య, మౌలిక సదుపాయాలు
మరియు పెట్టుబడులు, సమాచార సాంకేతిక శాఖ మంత్రి.

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ కార్యకలాప ప్రక్రియ మరియు నిర్వహణ నియమావళిలోని 95వ నియమము క్రింద వివరణ.

ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశీయ జల మార్గముల ప్రాధికార సంస్థ బిల్లు, 2023ను రాష్ట్ర శాసనమండలి ఆమోదించిన పిమ్మట భారత సంవిధానములోని 200వ అనుచ్ఛేదము క్రింద అనుమతి నిమిత్తము గవర్నరుకు సమర్పించవలెను.

గుడివాడ అమర్నాథ్
పరిశ్రమలు & వాణిజ్య, మౌలిక సదుపాయాలు
మరియు పెట్టుబడులు, సమాచార సాంకేతిక శాఖ మంత్రి.

పి. బాలకృష్ణమాచార్యులు,
రాష్ట్ర శాసన మండలి కార్యదర్శి.

Printed by the Commissioner of Printing at A.P. Legislative Assembly Printing Press, Amaravati.