



ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ
ಹದಿನಾಲ್ಕನೇ ವಿಧಾನಸಭೆ
ಎಂಟನೇ ಅಧಿವೇಶನ
(ಮುಂದುವರೆದ ಉಪವೇಶನಗಳು)

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ವಿಧೇಯಕ, 2015
(2015ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ - 41)

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳು, ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಒಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳು, ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದ ತ್ವರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತಾನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

ಅಧ್ಯಾಯ - I

ಪ್ರಾರಂಭಿಕ

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು, ಪ್ರಾರಂಭ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2015 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಇದು ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908 ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ದೊಡ್ಡದಲ್ಲದ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಪರಿಭಾಷೆಗಳು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ, ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ಯಥಾ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಹೊರತು,-

(ಎ) ಯಾವುದೇ ದೊಡ್ಡದಲ್ಲದ ಬಂದರಿನ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ "ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ" ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ಆ ಬಂದರಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಯೋ ಆ ದಿನಾಂಕ ;

(ಬಿ) "ಮಂಡಳಿ" ಎಂದರೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ;

(ಸಿ) "ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆ" ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಕರಾರು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅದು ನೀಡಿರುವ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳು, ಬಂಧಪತ್ರಗಳು ಅಥವಾ ಹಡಗು ಕಟ್ಟಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರಗಳು ;

(ಡಿ) "ಅಧ್ಯಕ್ಷರು" ಎಂದರೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಅದು 9ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆತನ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ನೇಮಿಸಲಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ;

(ಇ) "ಹಡಗು ಕಟ್ಟೆ" ಎಂಬುದು ಎಲ್ಲ ಕಣಿವೆ ರೇವುಗಳನ್ನು, ಮಟ್ಟಬದಲಾವಣೆಯ ಕಟ್ಟೆ, ಸಂದುಗಳು, ಪ್ರವೇಶದ್ವಾರಗಳು, ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ ತಳಗಳು, ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳು, ಇಳುಕಲುಗಳು, ಇಳಿಜಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು (slipways), ತೊಲೆಚೌಕಟ್ಟುಗಳು (gridirons), ಸ್ಥಾಯಿ ಲಂಗರುಗಳು, ರವಾನೆ ಷೆಡ್‌ಗಳು, ಉಗ್ರಾಣಗಳು,

ಗೋದಾಮುಗಳು, ಬಯಲು ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವಸ್ತುಗಳು ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಯಿನ್‌ಗಳ ಬಾಹುಗಳಿಂದ (groynes arms) ಆವೃತವಾದ ಅಥವಾ ರಕ್ಷಿತವಾದ ಸಮುದ್ರದ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಎಫ್) ಒಂದು ಬಂದರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ "ಮುಂಗರೆ" ಎಂದರೆ, ಆ ಬಂದರಿನ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಉಬ್ಬರದ ಹಾಗೂ ಇಳಿತದ ಮಟ್ಟದ ನಡುವಿನ ಪ್ರದೇಶ ;

(ಜಿ) "ಸರಕುಗಳು" ಎಂಬುದು ಜಾನುವಾರು ಮತ್ತು ಚರಸ್ವತ್ತಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಗೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

(ಎಚ್) "ಸರ್ಕಾರ" ಎಂದರೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ;

(ಐ) ಒಂದು ಬಂದರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ "ನೀರಿನ ಉಬ್ಬರದ ಮಟ್ಟ" ಎಂದರೆ, ಆ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ವರ್ಷದ ಯಾವುದೇ ಋತುಮಾನದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಉಬ್ಬರವು ತಲುಪಿದ ಅತ್ಯಂತ ಎತ್ತರದ ಮಟ್ಟದ ನಿಶ್ಚಿತಸ್ಥಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾಯ್ದುಹೋಗುವ ಒಂದು ರೇಖೆ ;

(ಜೆ) "ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತು" ಎಂಬುದು, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ ಸಾಗಣೆ ಶುಲ್ಕದ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಭೂಮಿ, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ ಅಥವಾ ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣದಲ್ಲಿ, ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸಲಾಗುವ ಎಲ್ಲ ಇತರ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಕೆ) "ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ" ಎಂದರೆ, ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908 (1908ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 15);

(ಎಲ್) "ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ (ಐಡಬ್ಲ್ಯೂಟಿ)" ಎಂದರೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ದೋಣಿ ನಡೆಸುವ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ;

(ಎಂ) "ಭೂಮಿ" ಎಂಬುದು, ನೀರಿನ ಉಬ್ಬರದ ಮಟ್ಟದ ಕೆಳಗಿರುವ ಸಮುದ್ರದ ಅಥವಾ ನದಿಯ ತಳವನ್ನು ಮತ್ತು ಭೂಮಿಗೆ ಲಗತ್ತಾಗಿರುವ ಅಥವಾ ಭೂಮಿಗೆ ಲಗತ್ತಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಎನ್) ಒಂದು ಬಂದರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ "ನೀರಿನ ಇಳಿತದ ಮಟ್ಟ" ಎಂದರೆ, ಆ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ವರ್ಷದ ಯಾವುದೇ ಋತುಮಾನದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಇಳಿತದಿಂದಾಗಿ ತಲುಪಿದ ಅತ್ಯಂತ ಕೆಳಗಿನ ಮಟ್ಟದ ನಿಶ್ಚಿತ ಸ್ಥಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾಯ್ದುಹೋಗುವ ಒಂದು ರೇಖೆ ;

(ಒ) "ದೊಡ್ಡ ಬಂದರುಗಳು" ಎಂಬುದು ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ, 1908ರಲ್ಲಿ (1908ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 15) ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಅರ್ಥವನ್ನೇ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು;

(ಪಿ) "ಮಾಸ್ಟರ್" ಎಂಬುದು ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908ರಲ್ಲಿ (1908ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 15) ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಅರ್ಥವನ್ನೇ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು;

(ಕ್ಯೂ) "ಸದಸ್ಯ" ಎಂದರೆ, ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಅದರ ಸಮಿತಿಯ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯ;

(ಆರ್) "ದೊಡ್ಡದಲ್ಲದ ಬಂದರು" ಎಂದರೆ, ದೊಡ್ಡ ಬಂದರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಬಂದರು ;

(ಎಸ್) "ಮಾಲೀಕ" ಎಂದರೆ, -

(i) ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಂಥ ಸರಕುಗಳ ಮಾರಾಟ, ಅಭಿರಕ್ಷೆ, ತುಂಬುವ ಅಥವಾ ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿರುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ಸರಕು ರವಾನೆದಾರ, ಸರಕು ರವಾನೆ ಪಡೆಯುವವ, ಹಡಗು ಸಾಗಣೆದಾರನ (shippers) ಏಜೆಂಟನನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ; ಮತ್ತು

(ii) ಯಾವುದೇ ಬಂದರಿನ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ನೌಕೆ ಅಥವಾ ದೋಣಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಯಾವೊಬ್ಬ ಭಾಗಶಃ ಮಾಲೀಕ, ಹಡಗು ಬಾಡಿಗೆ ಕರಾರುದಾರ, ಸರಕು ರವಾನೆ ಪಡೆಯುವವ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನ ಹೊಂದಿರುವ ಅಡಮಾನ ಪಡೆದವನನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಟ) "ಪೈಯರ್ (ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ)" ಎಂಬುದು ಯಾವುದೇ ಜಗಲಿ, ಮೆಟ್ಟಿಲುಗಳು ಇಳಿಯುವ ಸ್ಥಳ, ಗಟ್ಟಿ ಕಟ್ಟೆ, ತೇಲು ದೋಣಿ, ವಾಹನಾಂತರಿಸು (transhipper) ಅಥವಾ ದಾಟುದೋಣಿ (Pontoon) ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರ ಸೇತುವೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

ವಿವರಣೆ:- ಈ ಖಂಡದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ "ವಾಹನಾಂತರಿಸುವುದು" ಎಂದರೆ, ದೋಣಿ ಅಥವಾ ಸರಕು ಕಟ್ಟೆಯಿಂದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಹಡಗಿನೊಳಗೆ ಅದನ್ನು ಎತ್ತಿಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇರುವ ಮತ್ತು ಒದಗಿಸಲಾದ, ಖಾಲಿಯಾಗಿರುವ (dump) ಅಥವಾ ತನ್ನದೇ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಹಡಗಿಗಾಗಿ ಇರುವ ತೇಲು ದೋಣಿ.

(ಯು) "ಬಂದರು" ಎಂದರೆ, ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಪರಿಭಾಷಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಪರಿಮಿತಿಗಳೊಳಗೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮವು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಸಣ್ಣ ಬಂದರು ;

(ವಿ) ಬಂದರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ "ಬಂದರು ಸಂಪರ್ಕಗಳು" ಎಂದರೆ, ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908 (1908ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 15) ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂದರಿನ ಕಡೆಗೆ ಹರಿಯುವ, ನೌಕಾಸಂಚಾರ ಯೋಗ್ಯ ನದಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಲುವೆಗಳ ಭಾಗಗಳು ;

(ಡಬ್ಲ್ಯೂ) "ನಿಯಮಿಸಲಾದ" ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲಾದುದು;

(ಎಕ್ಸ್) "ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತೆಗಳು" ಎಂದರೆ,-

(i) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾಮಿಸರಿ ನೋಟುಗಳು, ಡಿಬೆಂಚರುಗಳು, ಋಣ ಸಂದಾಯ ಪತ್ರ (Stock) ಅಥವಾ ಇತರ ಭದ್ರತೆಗಳು;

ಪರಂತು, ಯಾವುದರ ಅಸಲು ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಇವೆರಡಕ್ಕೂ ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಲ್ಲದೆ ಖಾತರಿ ನೀಡಿರುವುದೋ ಆ ಭದ್ರತೆಗಳನ್ನು ಈ ಖಂಡದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಭದ್ರತೆಗಳೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ii) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸುಧಾರಣಾ ಮಂಡಳಿಯು ಅಥವಾ ಬಂದರು ನ್ಯಾಸವು ನೀಡಿರುವ ಅಥವಾ ಅದರ ಪರವಾಗಿ ಹಣಕ್ಕಾಗಿ ನೀಡಲಾದ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು ಅಥವಾ (ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಇತರ ಭದ್ರತೆಗಳು.

(ವೈ) "ದರ" ಎಂಬುದು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಸುಂಕ, ಬಾಕಿ, ಬಾಡಿಗೆ, ಫೀಜು ಅಥವಾ ಚಾರ್ಜ್‌ನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ;

(ಜೆಡ್) "ವಿನಿಯಮಗಳು" ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ರಚಿಸಿದ ವಿನಿಯಮಗಳು ;

(ಜೆಡ್-ಎ) "ರಾಜ್ಯ" ಎಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ;

(ಜೆಡ್-ಬಿ) "ನೌಕೆ" ಎಂಬುದು, ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನೀರಿನ ಮೂಲಕ ಮನುಷ್ಯರ ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಜೆಡ್-ಸಿ) "ಸರಕು ಕಟ್ಟೆ" ಎಂಬುದು ಸರಕುಗಳನ್ನು ತುಂಬುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹಡಗನ್ನು ಹತ್ತುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಹಡಗಿನಿಂದ ಇಳಿಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಗೋಡೆ ಅಥವಾ ಜಗಲಿ ಮತ್ತು ಭೂಮಿಯ ಅಥವಾ ಮುಂಗರೆಯ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವನ್ನು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತಾಗಿರುವ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

ಅಧ್ಯಾಯ - II

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ಥಾಪನೆ

3. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ಥಾಪನೆ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವು ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ತರುವಾಯ, ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ, ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ಒಂದು ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಮುಂದಿನ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ :-

- | | |
|---|-------------------|
| (1) ಸರ್ಕಾರವು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಿದ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು | ಅಧ್ಯಕ್ಷ |
| (2) ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (3) ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (4) ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (5) ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಯಾವುದೇ ಇಲಾಖೆಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು/ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (6) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನೌಕಾ ಮಂತ್ರಾಲಯ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (7) ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಪೊಲೀಸ್, ಕರಾವಳಿ ಭದ್ರತೆಯ ಪ್ರಭಾರದ ಅಂತರಿಕ ಭದ್ರತಾ ಶಾಖೆ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (8) ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರು | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (9) ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (10) ಪ್ರಭಾರ ನೌಕಾ ಅಧಿಕಾರಿ, ಐಎನ್‌ಎಸ್ ಕದಂಬ, ಕಾರವಾರ, ಉತ್ತರಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (11) ಕಮಾಂಡರ್, ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕೇಂದ್ರಸ್ಥಾನ, ನಂ.3, ಹೊಸ ಮಂಗಳೂರು | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (12) ಸೀಮಾ ಸುಂಕ ಕಮೀಷನರ್, ಕರ್ನಾಟಕ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (13) ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ತಜ್ಞರಾದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಸರ್ಕಾರವು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಿದ ನಾಲ್ಕು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು:- | |
| (i) ಮಾಸ್ಟರ್ ಮೆರೈನರ್ (ಎಫ್‌ಜಿ) (ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪಡೆದ) ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆಯನ್ನುಳ್ಳ ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳು, ನೌಕಾಸಾಗಣೆ, ಜಲಸಾರಿಗೆ - ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ವಿಷಯಗಳ ಆಡಳಿತ ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಭವವುಳ್ಳ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಜ್ಞಾನವುಳ್ಳ ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು. | ಸದಸ್ಯರು |
| (ii) ರೇವು (Harbour) ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಪದವಿಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ಅನುಭವ, ವಿಶೇಷಜ್ಞಾನವುಳ್ಳ ಹಾಗೂ ಬಂದರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಪಾರ ಅನುಭವವುಳ್ಳ ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು | ಸದಸ್ಯರು |
| (iii) ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು | ಸದಸ್ಯರು |

- | | |
|--|-------------------------------|
| (iv) ಆರ್ಥಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳಲ್ಲಿ ತಜ್ಞರಾದ ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು | ಸದಸ್ಯರು |
| (14) ಸರ್ಕಾರವು ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ ಕರಾವಳಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್/ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್/ಜಲಮೋಜಣಿ (Hydrographic survey) ಅಥವಾ ಕಡಲ ಸವತ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ/ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಭವ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಜ್ಞಾನವುಳ್ಳ ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು | ಸದಸ್ಯರು |
| (15) ಮಂಡಳಿಯ (ತಾಂತ್ರಿಕ) ಸದಸ್ಯ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು |
| (16) ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ | ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ |

(3) ಮಂಡಳಿಯು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ಚರ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳೆರಡನ್ನೂ ಆರ್ಜಿಸುವ, ಧಾರಣಮಾಡುವ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಕರಾರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರದೊಡನೆ, ಶಾಶ್ವತ ಉತ್ತರಾಧಿಕಾರ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೊಹರನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ, ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಹೆಸರನ್ನುಳ್ಳ ಒಂದು ನಿಗಮಿತ ನಿಕಾಯವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಹೆಸರಿನಿಂದ ಅದು ದಾವೆ ಹೂಡಬಹುದು ಮತ್ತು ದಾವೆಗೆ ಒಳಗಾಗಬಹುದು.

(4) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ (2) ರಿಂದ (5)ನೇ ಕ್ರಮಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ಸದಸ್ಯರ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬರನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಮಂಡಳಿಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯು ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

4. ಸದಸ್ಯರ ಅನರ್ಹತೆಗಳು : ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು,-

(ಎ) ಕೇಂದ್ರ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡತನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ವಜಾಮಾಡಿದ್ದರೆ ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ನೈತಿಕ ಅಧಃಪತನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಣಿತ ಅಪರಾಧಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಕಾರಾವಾಸದ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದರೆ : ಅಥವಾ

(ಸಿ) ಅವಿಮುಕ್ತ ದಿವಾಳಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ; ಅಥವಾ

(ಡಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅದರ ಪರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕರಾರಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಮಂಡಳಿಯೊಂದಿಗೆ ಷೇರನ್ನು ಅಥವಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ :

- ಅವನು, ಮಂಡಳಿಯ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಳ್ಳಲು ಅಥವಾ ಮುಂದುವರಿಯಲು ಅನರ್ಹನಾಗತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು,-

(i) ಮಂಡಳಿಯೊಡನೆ ಕರಾರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರ ಪರವಾಗಿ ನಿಯೋಜಿತವಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಫರ್ಮಿನಲ್ಲಿ ಷೇರನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ; ಅಥವಾ

(ii) ಮಂಡಳಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯಾವುದೇ ಜಾಹೀರಾತನ್ನು ಹಾಕಿರಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಷೇರನ್ನು ಅಥವಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ; ಅಥವಾ

(iii) ಮಂಡಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಣವನ್ನು ಸಾಲ ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಸಕ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವ; ಅಥವಾ

(iv) ತಾನು ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುವಿನ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವ ಮೌಲ್ಯದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪಾಲ ಅಥವಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ,

- ಕಾರಣ ಮಾತ್ರದಿಂದಲೇ, ಅವನು ಅಂಥ ಕಾಮಗಾರಿ, ಒಪ್ಪಂದ ಅಥವಾ ನಿಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಷೇರನ್ನು ಅಥವಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವನೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

5. ಸದಸ್ಯರ ಪದಾವಧಿ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ಮಂಡಳಿಯ ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನು, ಸರ್ಕಾರದ ಇಷ್ಟಪರ್ಯಂತ ಮತ್ತು ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೂ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಪದಧಾರಣ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

6. ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರ ಪದವು ಖಾಲಿಯಾಗುವುದು.- (1) ಸರ್ಕಾರವು, ಮಂಡಳಿಯ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯನನ್ನು,-

(ಎ) 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಅನರ್ಹತೆಗೊಳಗಾದರೆ ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥನಾದರೆ; ಅಥವಾ

(ಸಿ) ಯಾವ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಅವನನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಅವುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಲು ಅವನು ಅಸಮರ್ಥನೆಂದು ಸರ್ಕಾರವು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರೆ; ಅಥವಾ

(ಡಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಮಂಡಳಿಯ ನಿರಂತರ ಮೂರು ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಗೈರುಹಾಜರಾದರೆ ; ಅಥವಾ

(ಇ) 13ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದರೆ,

- ಅವನನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಬಹುದು.

(2) ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯನಲ್ಲದ ಮಂಡಳಿಯ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯನು, ತನ್ನ ಲಿಖಿತ ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ತನ್ನ ಪದಕ್ಕೆ ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಬಹುದು, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಂಗೀಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸುವವರೆಗೆ ಅದು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

7. ಪುನರ್ನೇಮಕಕ್ಕೆ ಅರ್ಹತೆ.- ಸದಸ್ಯತ್ವ ಅಂತ್ಯವಾಗಿರುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹನಾಗಿದ್ದ ಹೊರತು, ಪುನರ್ನೇಮಕಕ್ಕೆ ಅರ್ಹನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

8. ಖಾಲಿ ಸ್ಥಾನಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದು.- (1) ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯನಲ್ಲದ ಮಂಡಳಿಯ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯನ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಾನವು ಖಾಲಿ ಆದಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಸ್ಥಾನವು ಖಾಲಿ ಆದ ತರುವಾಯ ಅದನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ, ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಸದಸ್ಯನನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಭರ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು :

ಪರಂತು, 5ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಸದಸ್ಯನ ಪದಾವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿನ ಮೂರು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಹಾಗೆ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರ ಪದವು ಖಾಲಿ ಆದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಭರ್ತಿಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಸದಸ್ಯನು, ಯಾವ ಸದಸ್ಯನ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ತಾನು ನೇಮಕಗೊಂಡಿರುವನೋ ಆ ಸದಸ್ಯನ ಪದವು ಖಾಲಿ ಆಗಿರದಿದ್ದರೆ ಅವನು ಪದದಲ್ಲಿರುತ್ತಿದ್ದಂಥ ಉಳಿದ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಪದಧಾರಣ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

9. ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಗೈರು ಹಾಜರಿ.- ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ದುರ್ಬಲತೆ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಕಾರಣದಿಂದ ತಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥರಾದರೆ ಅಥವಾ ರಜೆಯ ಮೇಲೆ ಗೈರು ಹಾಜರಾದರೆ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಪದವು ಖಾಲಿಯಾದರೆ, ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷನು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರಿಬ್ಬರ ಗೈರುಹಾಜರಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

10. ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳು.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು (2), (3), (4) ಮತ್ತು (5)ನೇ

ಉಪಪ್ರಕರಣಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ತನ್ನ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಹಾಗೂ ಅವರ ಗೃಹಾಜರಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಹಾಗೂ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರಿಬ್ಬರ ಗೃಹಾಜರಿಯಲ್ಲಿ, ಹಾಜರಿ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಪೈಕಿಯಿಂದ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯನ್ನು ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿಯ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಹಾಜರಿ ಮತ್ತು ಮತ ಚಲಾಯಿಸುವ ಸದಸ್ಯರ ಬಹುಮತದ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಧರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸಮಾನ ಮತಗಳು ಬಂದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ ವಹಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಎರಡನೆಯ ಅಥವಾ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಮತವನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಸಭೆಯ ಕೋರಂ ಮಂಡಳಿಯ ಒಟ್ಟು ಸದಸ್ಯರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಶೇಕಡಾ ಐವತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಸಭೆಯು ನಡೆಯುವ ಕಾಲಾವಧಿಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕೋರಂ ಉಂಟಾಗುವಷ್ಟು ಸದಸ್ಯರು ಇರದ ಹೊರತು ಯಾವುದೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕಲಾಪಗಳನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(6) ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

11. ಮಂಡಳಿಯ ಸಮಿತಿ.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯ ಒಬ್ಬರು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಲು ನಿಯಮಿಸಲಾದಂಥ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ, ಅದು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಬಹುದೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಇತರ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿ ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿತವಾದ ಸಮಿತಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಮಂಡಳಿಯು, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತನ್ನ ಸದಸ್ಯರ ಪೈಕಿಯಿಂದ, ಅಂಥ ಸಮಿತಿಗೆ ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಬಹುದಾದಂಥ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ತಾನು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಷ್ಟು ಅಂಥ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸದಸ್ಯರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

(3) (1) ಮತ್ತು (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಸಮಿತಿಯು, ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಉಪಬಂಧಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸಭೆ ಸೇರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು (ಕೋರಂ ಸೇರಿದಂತೆ) ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಅದರ ಸಭೆಗಳ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

12. ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸಂದಾಯಮಾಡತಕ್ಕ ಫೀಜುಗಳು ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು.- ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾದುದಕ್ಕಾಗಿ, ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಫೀಜುಗಳು ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು, ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಾಗಿರುವ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ, ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ, ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಅಥವಾ ಯಾವೊಬ್ಬ ಇತರ ನ್ಯಾಸಧಾರಿ ಫೀಜನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

13. ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೆಲವೊಂದು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮತ ಚಲಾಯಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.-

(i) ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಅದರ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣನೆಗಾಗಿ ಬರುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ; ಅಥವಾ

(ii) ತನ್ನ ಕಕ್ಷಿದಾರನ ಪರವಾಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿ ಸಂಬಂಧವಾದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಮ್ಯದ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ಉದ್ಯಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1926ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಒಂದು ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘದ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರ ಯಾವುದೇ ವರ್ಗದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಅಥವಾ ಕಲ್ಯಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ರಚಿತವಾದ ಸಂಘದ ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ಅಲ್ಲದೆ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಏಜಂಟನಾಗಿ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವ,

- ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಅದರ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯನು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳು ಅವನ ತಿಳಿವಳಿಗೆ ಬಂದಕೂಡಲೇ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ, ಅಂಥ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಯ ನಡವಳಿ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ದಾಖಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಆ ಸದಸ್ಯನು ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಯ ಯಾವುದೇ ಮಾತುಕತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

14. ನೇಮಕಾತಿಯಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳು, ಕೈಗೊಂಡ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅಸಿಂಧುಗೊಳಿಸದಿರುವುದು.- ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವುದೇ ಸಮಿತಿಗಳ ಕಾರ್ಯ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹರಣೆಯು ಕೇವಲ ಈ ಮುಂದಿನ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ, ಎಂದರೆ :-

(ಎ) ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಖಾಲಿ ಸ್ಥಾನ ಉಂಟಾದ ಅಥವಾ ಅದರ ರಚನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನ್ಯೂನತೆ ಇರುವ ಕಾರಣದಿಂದ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಅದರ ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅನರ್ಹನಾದ ಅಥವಾ ಅವನ ನೇಮಕಾತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನ್ಯೂನತೆ ಉಂಟಾದ ಕಾರಣದಿಂದ; ಅಥವಾ

(ಸಿ) ಯಾವೊಬ್ಬ ಸದಸ್ಯನು, 13ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅದರಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಕಾರಣದಿಂದ; ಅಥವಾ

(ಡಿ) ಪ್ರಕರಣದ ಅರ್ಹತೆಗಳಿಗೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ ಅದರ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನ್ಯೂನತೆ ಅಥವಾ ಕ್ರಮ ಬಾಹಿರತೆ ಉಂಟಾದ ಕಾರಣದಿಂದ,

- ಅಸಿಂಧುವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

15. ಅಧಿಕಾರಗಳ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಪ್ರದಾನ ಮಾಡಲಾದ ಅಥವಾ ವಿಧಿಸಲಾದಂಥ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ, ನಿರ್ದೇಶನದ ಮೂಲಕ, ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಿರ್ಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಸಹ ಚಲಾಯಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದು ಎಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು :

ಪರಂತು, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ಮಂಡಳಿಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

16. ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು.- (1) ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳು ಮಂಡಳಿಯ ಕಡ್ಡಾಯ ಪ್ರಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು,-

(ಎ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ವಲಯಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವುದು;

(ಬಿ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ಬಳಕೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವುದು;

(ಸಿ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು, ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವುದು;

(ಡಿ) ಮಂಡಳಿಯು ಯುಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮತ್ತು ದಕ್ಷ ದೀಪಗೃಹಗಳು, ದೀಪಸ್ತಂಭಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ದೀಪವುಳ್ಳ ತೇಲು ಗುರುತುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ನೌಕಾ ಸಂಚಾರ ನೆರವು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುವುದು;

(ಇ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ಮಿತಿಗಳೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳ ಪ್ರವೇಶ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ವಿನಿಯಮಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು;

(ಎಫ್) ಬಂದರಿನ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು;

(ಜಿ) ಮೂರನೇ ಪಕ್ಷಕಾರರಿಗೆ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುವ ಕಾರ್ಯಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಬಂದರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ;

(ಎಚ್) ಮಂಡಳಿಯು ಒದಗಿಸುವ ಸೇವೆಗಳಿಗಾಗಿ ದರಗಳ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಂತೆ ರೂಪಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿಸುವುದು ;

(ಐ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳ ಮತ್ತು ಜನರ ಓಡಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮಿತವ್ಯಯದ ಮತ್ತು ದಕ್ಷವಾದ ಸಮುದ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಅಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಜೆ) ಸರ್ಕಾರವು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಸಮಯಗಳಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತನ್ನ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ;

(ಕೆ) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಗೃಹ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ಹೊಸಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಭದ್ರತಾ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು (ಕ್ರಿಯರೆನ್ಸ್) ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯೊಡನೆ ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908ರ ಅನ್ವಯ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ದೊಡ್ಡದಲ್ಲದ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು;

ಪರಂತು, ದೊಡ್ಡದಲ್ಲದ/ಖಾಸಗಿ ಬಂದರುಗಳ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳ/ಕಾರ್ಯಾಚಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಭದ್ರತಾ ಒಪ್ಪಿಗೆಗಳನ್ನು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೇಂದ್ರ ಭದ್ರತಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಸಮುದ್ರದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಸಶಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಮಿತಿಯ ಕಾರ್ಯಪಡೆಯು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆಯೆಂದು ಮಂಡಳಿಯು ವಿಚಿತಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಎಲ್) ಹಡಗನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ಹಡಗನ್ನು ಒಡೆದು ವಿಂಗಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸೃಜಿಸುವುದು ;

(ಎಂ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ದೋಣಿ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡುಬರುವುದು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು ;

(ಎನ್) ಮೇಲಿನದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ದಕ್ಷ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದದ್ದು ಎಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡುವಂಥ ಇತರ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಒದಗಿಸುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ;

(2) ಈ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ನಿರ್ಬಂಧಕವಾದ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇತ್ಯಾದಿಯಿಂದ ಅನುದಾನಗಳು ಅಥವಾ ಸಹಾಯದ್ರವ್ಯಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ನಿಧಿಗಳ ಲಭ್ಯತೆಗೊಳಪಟ್ಟು, ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಮುಂದಿನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸಲು ಹಕ್ಕುಳ್ಳದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ನೆರೆಪರಿಹಾರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಅಥವಾ ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಪತ್ತು ತಡೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು;

(ಬಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು;

(ಸಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಲುತೀರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಸಮುದ್ರ ಸವೆತವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು;

(ಡಿ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡುಬರುವುದು ಹಾಗೂ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು;

(ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರತೀರ ಪೋಷಣೆಯನ್ನು (Beach nourishment) ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ;

(ಎಫ್) ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ವಿಧದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದು.

(3) (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅದರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಸೇವಾ ಮೂಲ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮಂಡಳಿಯ ಆದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಸಹಾಯ ದ್ರವ್ಯಗಳ ಅನುದಾನವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಕ್ತ ಆಯವ್ಯಯ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ - III

ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ

17. ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ನೇಮಕ.- (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಬಂದರುಗಳ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತದ ಅರ್ಹತೆ, ಅನುಭವ ಹಾಗೂ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ತಾನು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡುವಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿ ನೇಮಕಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು, ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ದಕ್ಷವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಚಿಸಿರುವ ವಿನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ತಾನು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುವ ಅಂಥ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನೌಕರರನ್ನು ನೇಮಿಸಬಹುದು.

(3) (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, 18ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ನಿಬಂಧನೆಗನುಸಾರವಾಗಿ ತಯಾರಿಸಲಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಅನುಸೂಚಿಯನ್ವಯ ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಸೃಜಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಹುದ್ದೆಗೆ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕೃತಗೊಂಡಿಲ್ಲದ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಪೈಲಟ್ ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಪೈಲಟ್ ಎಂದು ನೇಮಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

18. ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳು.- (1) ಮಂಡಳಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯೊಡನೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಾದ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದುದೆಂದು ಮತ್ತು ತಾನು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುವಂಥ ನೌಕರರ ಅನುಸೂಚಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಧಿಸೂಚಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಅಂಥ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಪದನಾಮಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರ ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆ, ಪರಿಶ್ರಮಧನ, ಸೇವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಹಾಗೂ ನೇಮಕಾತಿ ವಿಧಾನ ಇವು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

19. ಮಂಡಳಿಯ ಸೇವೆಯೊಳಗೆ ನೌಕರರನ್ನು ವಿಲೀನಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವು ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂಥ ದಿನಾಂಕದ ನಿಕಟ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಬಂದರುಗಳ, ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆಯ ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿಯ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿಯೇ ಅಥವಾ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಸಂಬಂಧದ ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ, ನೌಕರನಾಗಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಮಂಡಳಿಯ ಸೇವೆಗೆ ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳದಿರುವ ಆಯ್ಕೆಯ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಆತನು ಚಲಾಯಿಸದ ಹೊರತು, ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರನಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವನು ಆ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಅದೇ ಪದಾವಧಿಗೆ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆತನು ಹೊಂದಿರಬಹುದಾದ ಅದೇ ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ವಯೋನಿವೃತ್ತಿಯಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅಸಿಂಧುತ್ವದಿಂದಾಗಲೀ, ವಜಾದಿಂದಾಗಲೀ, ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದರಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿಯಿಂದಾಗಲೀ ಆತನು ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದುವವರೆಗೆ ಹಾಗೆಯೇ ಮುಂದುವರಿಯತಕ್ಕದ್ದು :

ಪರಂತು, ಮಂಡಳಿಯ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳದಿರುವ ನೌಕರನು ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜನೆಯ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವವನೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು :

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ಅಂಥ ಯಾವೊಬ್ಬ ನೌಕರನ ಪದಾವಧಿಯನ್ನು, ಪರಿಶ್ರಮಧನವನ್ನು ಹಾಗೂ ಸೇವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಮಂಜೂರಾತಿಯ ಹೊರತು, ಆತನಿಗೆ ಪ್ರತಿಕೂಲವಾಗುವಂತೆ, ವ್ಯತ್ಯಾಸಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಸರ್ಕಾರದಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವಾ ನಿಯಮಗಳು, ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದು ಮುಂದುವರಿಯತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರ ರಜೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವು ಮಂಡಳಿಗೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು. ವಿನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರ ಅಮಾನತು, ತೆಗೆದುಹಾಕುವಿಕೆ, ವಜಾ ಅಥವಾ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ವಿಲೇಗಳ ಅಧಿಕಾರವನ್ನೂ ಮಂಡಳಿಯು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂಥ ಕರ್ನಾಟಕ ನಾಗರಿಕ ಸೇವಾ ನಿಯಮಗಳು, ಶಿಸ್ತು ಮತ್ತು ನಡತೆ ನಿಯಮಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಇತರ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆ, ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು ಅಥವಾ ವಜಾವನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಆದೇಶದಿಂದ ಬಾಧಿತನಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ನೌಕರನು, ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದಂಥ ಅಂಥ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಪೀಲು ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ತೀರ್ಮಾನವು ಅಂತಿಮವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ - IV

ಸ್ವತ್ತು ಮತ್ತು ಕರಾರುಗಳು

20. ಸರ್ಕಾರದ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು.- ಯಾವುದೇ ಬಂದರಿಗೆ, ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು, ದೋಣಿ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ದಿನದಿಂದ, -

(ಎ) ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೆ ನಿಕಟಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಬಂದರಿನ, ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು/ದೋಣಿ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಕೆಲಸಗಳ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾದ ಎಲ್ಲ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು, ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ದರಗಳ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ ಇರುವ ಎಲ್ಲ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಒಬ್ಬರು ಸ್ವತಂತ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಅಂಥ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು ;

(ಬಿ) ಭರಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲ ಋಣಗಳು, ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು, ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಕರಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಥ ದಿನದ ನಿಕಟಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಬಂದರುಗಳ, ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು / ದೋಣಿಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ, ಅದರೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತೊಡಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ, ಅದರೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ, ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತೊಡಗಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ;

(ಸಿ) ಸಣ್ಣ ಬಂದರುಗಳ, ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ / ದೋಣಿ ಸೇವೆಗಳ ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಆ ದಿನದವರೆಗೂ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಘೋಷಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಅನಾವರ್ತಕ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಡಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದ ಮೂಲ ಬಂಡವಾಳ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಡಿ) ಸಣ್ಣ ಬಂದರಿನ, ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು / ದೋಣಿ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೆ ನಿಕಟಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಎಲ್ಲಾ ದರಗಳು, ಫೀಜುಗಳು, ಬಾಡಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಹಣದ ಮೊತ್ತವು ಮಂಡಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಇ) ಸಣ್ಣ ಬಂದರು, ಒಳನಾಡು ಜಲ ಮಾರ್ಗಗಳು / ದೋಣಿ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೆ ನಿಕಟಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಹೊಡಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ದಾವೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು, ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಸಬಹುದು.

21. ಈಗ ಇರುವ ದರಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಬದಲಾಯಿಸುವವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸುವುದು.- ಯಾವುದೇ ಸಣ್ಣ ಬಂದರಿಗೆ, ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ದೋಣಿ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಲ್ಲ ದರಗಳು, ಫೀಜುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು, ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ವ್ಯತ್ಯಾಸಮಾಡದ ಹೊರತು ಮತ್ತು ಅವರೆಗೆ, ಅಂಥ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಸರ್ಕಾರವು ವಿಧಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ದರದಲ್ಲಿಯೇ ವಿಧಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ಮುಂದುವರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

22. ಬಡ್ಡಿಸಹಿತ ಬಂಡವಾಳದ ಮರುಸಂದಾಯ.- ಮಂಡಳಿಯು, 20ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ (ಸಿ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ, ಸರ್ಕಾರವು ಒದಗಿಸಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದರದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿಯೊಡನೆ ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಬಂಡವಾಳದ ಮರುಸಂದಾಯವು ಅಥವಾ ಬಡ್ಡಿಯ ಸಂದಾಯವು, ಮಂಡಳಿಯ ವೆಚ್ಚದ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

23. ಒಪ್ಪಂದದ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಆರ್ಜಿಸಲಾಗದಿದ್ದಾಗ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ.- ಮಂಡಳಿಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತಿನ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇಲೆ, ಸರ್ಕಾರವು, ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ, ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಪರಿಹಾರ ಹಾಗೂ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ (2013ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 30) ಅಥವಾ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನುಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಆರ್ಜನೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

24. ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಕರಾರುಗಳು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಕರಾರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಈ ಮುಂದಿನ ಉಪಬಂಧಗಳು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕರಾರನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರಾಧಿಕರಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಸರೋವರ, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಜಲಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂವಾದಿಯಾದ ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಅದರ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯದ ಹೊರತು ಯಾವುದೇ ಕರಾರನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರುವ ಅವಧಿಗಾಗಿ, ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ;

(ಬಿ) ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತಿನ ಆರ್ಜನೆ ಅಥವಾ ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಅವಧಿಗಾಗಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯದ ಹೊರತು ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಸ್ವತ್ತಿನ ಗುತ್ತಿಗೆಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕರಾರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ;

(ಸಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಬರೆದುಕೊಡುವ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ವಿಧಾನವು ನಿಯಮಿಸಲಾದಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ - V

ಮಂಡಳಿಯು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳು

25. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಗಳು.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ಬಂದರುಗಳ ಪರಿಮಿತಿಗಳೊಳಗೆ ಅಥವಾ ಪರಿಮಿತಿಗಳ ಹೊರಗೆ, ತಾನು ಯುಕ್ತವೆಂದು ಅಥವಾ ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದು.

(2) ಅಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು,-

(ಎ) ಬಂದರಿನ ಒಳಗಡೆ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು ಅಥವಾ ಬಂದರಿನ ಮುಂಗರೆಯ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಇರುವ, ಅಂಥ ಎಲ್ಲ ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಕಮಾನುಗಳು, ಟ್ರಾಂಗಳು, ಸರಕು ಇಳಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳು, ಮೆಟ್ಟಿಲುಗಳು, ಬೇಲಿಗಳು, ರಸ್ತೆಗಳು, ಸೇತುವೆಗಳು, ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರ ನಿವಾಸಕ್ಕಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಾದ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಸಹಿತವಾಗಿ ಸರಕುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜ್‌ಗಳು, ಬಂದರು ಕಾಮಗಳು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣಗಳು, ಲಂಗರು ಹಾಕುವ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು;

(ಬಿ) ಬಸ್‌ಗಳು, ಪ್ರಯಾಣ ಸಾಧನಗಳು, ರೈಲ್ವೆಗಳು ರೋಲಿಂಗ್‌ಸ್ವಾಕ್‌ಗಳು, ಷೆಡ್‌ಗಳು, ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು, ಉಗ್ರಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳಿಗಾಗಿ ಇತರ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಇಳಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಹಡಗಿಗೆ ತುಂಬುವ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇತರ ಸರಕುಗಳು ;

(ಸಿ) ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಹೇರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಲಂಗರು ಮತ್ತು ಕ್ರೇನುಗಳು, ಸ್ಕೇಲುಗಳು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲ ಇತರ ಅವಶ್ಯಕ ಸಾಧನಗಳು ;

(ಡಿ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅನ್ಯಥಾ ಪ್ರಾಧಿಕರಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಬಹುದಾದ ಬಂದರಿನ ಮುಂಗರೆಯ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೊಳೆತುವುದು, ಸುಧಾರಿಸುವುದು, ಅಗೆಯುವುದು, ಜೋಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮೇಲೆತುವುದು ;

(ಇ) ಬಂದರಿನ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಯುಕ್ತವಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಅಲೆತಡೆ (break water) ಮತ್ತು ಇತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು;

(ಎಫ್) ಬಂದರಿನ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಅಥವಾ ಬಂದರಿನ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಮುಂಗರೆಯ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಅಗಲಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಆಳಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹೊಳೆತುವ ಮತ್ತು ಇತರ ಯಂತ್ರಗಳು ;

(ಜಿ) ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಡುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ, ಲೈಟ್‌ಹೌಸ್‌ಗಳು, ಲೈಟ್‌ಷಿಪ್‌ಗಳು, ಕಾವಲು ಗೋಪುರಗಳು, ತೇಲುಬುರುಡೆಗಳು, ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕ ದೋಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಸುರಕ್ಷಿತ ಜಲಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಇತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ;

(ಹೆಚ್) ಬಂದರನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಅಥವಾ ಹೊರಡುವ ಅಥವಾ ಇತರಕಡೆಗೆ ಹೊರಡಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಯನ್ನು ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಎಳೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಅಥವಾ ನೆರವು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಜೀವ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಉಳಿಸುವ ಅಥವಾ ರಕ್ಷಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು 32ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸುವ, ಹಡಗಿಗೆ ತುಂಬುವ ಅಥವಾ ಸಾಗಣೆಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಧೀನ ಜಲ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಆಗಿರಲಿ, ಬಂದರಿನ ಪರಿಮಿತಿಗಳೊಳಗೆ ಅಥವಾ ಆ ಪರಿಮಿತಿಗಳ ಹೊರಗೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ನೌಕೆಗಳು, ಕರ್ಷಕ ನೌಕೆಗಳು (ಟಗ್), ದೋಣಿಗಳು, ಹರಿಗೋಲುಗಳು ಮತ್ತು ಲಾಂಚ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಲೈಟ್‌ಗಳು;

(ಐ) ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜಿನ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಕೊಳವೆ ಬಾವಿ ಕೊರೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳು, ದೋಣಿಗಳ ಬಾರ್ಜ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಪರಿಕರಗಳನ್ನು ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸುವುದು, ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು ;

(ಜಿ) ಬೆಂಕಿಯನ್ನು ಶಮನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಯಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು;

(ಕೆ) ಖಾರಿ (ಕರಾವಳಿ ಒಳಚಾಚು (ಕ್ರೀಕ್)) ಭೂಮಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಮುದ್ರತೀರಕ್ಕೆ ಸೇರಿಕೊಂಡಿರುವ ಭೂಮಿಗಳು;

(ಎಲ್) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಡುವೆ, ಹರಿಗೋಲು ದೋಣಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ, ಹರಿಗೋಲು ಮತ್ತು ಇತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಲಕರಣೆಗಳು ;

(ಎಂ) ಜಲವಿಜ್ಞಾನ ಅಧ್ಯಯನಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾದರಿಗಳು ಮತ್ತು ನಕ್ಷೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ;

(ಎನ್) ನೌಕೆಗಳು, ಕರ್ಷಕ ನೌಕೆಗಳು (ಟಗ್), ದೋಣಿಗಳು, ಯಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಶುಷ್ಕ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಇಳಿಜಾರುಕಟ್ಟೆ, ದೋಣಿ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು;

(ಒ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ವಲಯಗಳಿಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು;

(ಪಿ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಿಸುವುದು;

(ಕ್ಯೂ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು, ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು;

(ಆರ್) ಮಂಡಳಿಯು, ತಾನು ಯುಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸುವಂಥ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥವಾದ ದೀಪಗೃಹಗಳು, ದೀಪಸ್ತಂಭಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ದೀಪಗಳ ತೇಲುಗುರುತುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ನೌಕಾ ಸಂಚಾರಕ ಸಹಾಯಕ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು;

(ಎಸ್) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ ನೌಕಾಸಂಚಾರವನ್ನು ವಿನಿಯಮಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು;

(ಟಿ) ಬಂದರಿನ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲೈಸೆನ್ಸು ನೀಡುವುದು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವುದು;

(ಯು) ಮೂರನೇ ಪಕ್ಷಕಾರರಿಗೆ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುವ ಕೆಲಸಗಳೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಬಂದರು ಕೆಲಸಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡುವುದು;

(ವಿ) ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ದರಗಳ ಶ್ರೇಣಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿಸುವುದು;

(ಡಬ್ಲ್ಯು) ಸರಕುಗಳ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಚಲನವಲನಕ್ಕಾಗಿ, ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ, ಮಿತವ್ಯಯಕಾರಿಯಾದ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥ ಸಮುದ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಪದ್ಧತಿಗೆ ಉಪಬಂಧವನ್ನು ಯೋಜಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಒದಗಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು;

ಪರಂತು, ಬಂದರಿನಲ್ಲಿಯ ಭದ್ರತೆಯು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಡಗುಗಳ ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳ ಭದ್ರತೆ (ISPS) ಸಂಹಿತೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಲಾದ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಗೃಹ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಹಾಗೂ ಹಡಗು ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಭದ್ರತಾ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು/ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂದೂ ಮಂಡಳಿಯು ಖಚಿತಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಎಕ್ಸ್) ತನ್ನ ಸ್ವತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಅವಧಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸುವುದು;

(ವೈ) ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಭಾರತೀಯ ಬಂದರುಗಳು ಅಧಿನಿಯಮ, 1908ರನ್ವಯ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಸಣ್ಣ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು;

(ಜೆಡ್) ಹಡಗು ಕಟ್ಟುವ, ಹಡಗು ಒಡೆಯುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು;

(ಜೆಡ್‌ಎ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು;

(ಜೆಡ್‌ಬಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಫೆರಿ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು;

(ಜೆಡ್‌ಸಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು;

(ಜೆಡ್‌ಡಿ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗಳ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು;

(ಜೆಡ್‌ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರತೀರ ಪೋಷಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು;

(ಜೆಡ್‌ಎಫ್) ಮೇಲಿನದಕ್ಕೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯವಾದ ಅಂಥ ಇತರ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

- ಇವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

(3) ಸರ್ಕಾರವು, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಖರ್ಚುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಫೆರಿ ಸೇವೆಗಳು, ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆ, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಇತರ ಸೇವಾಭಿಮುಖ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಣಕಾಸಿನ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

26. ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಪರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಸೇವೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಥವಾ ಸೇವೆಗಳ ವರ್ಗವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದಂಥ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬಹುದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ತಾನು ಭಾವಿಸಿದರೆ, ತನ್ನ ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ತನ್ನ ಯಾವೊಬ್ಬ ನೌಕರನ ಸೇವೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಮೀರದಂಥ ಅವಧಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಂಥ ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಎರವಲು ನೀಡಬಹುದು.

27. ಸಮುದ್ರಯಾನದ ನೌಕೆಗಳು ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಆದೇಶ ನೀಡಲು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಹಡಗು ಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರು ಕಾಪು ಅಥವಾ ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ, ಲಂಗರು ಹಾಕುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉಗ್ರಾಣಗಳು, ಷೆಡ್ಡುಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ನೌಕೆಗೆ, ನೌಕಾ ಸರಕುಗಳು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು, ಬರಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು, ಇಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಥವಾ ಸಾಗಣೆ ಮಾಡಲು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆಯೆಂದಾಗ ಮಂಡಳಿಯು ಸೀಮಾಸುಂಕ ಕಮೀಷನರನ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ನಂತರ ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದ ಮೂರು ನಿರಂತರ ಸಂಚಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರು ಕಾಪು ಅಥವಾ ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಪ್ರದೇಶವು ಸಮುದ್ರ ಯಾನ ನೌಕೆಗಳಿಂದ ನೌಕಾ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಬರಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಥವಾ ಏರಿಸಲು, ಹಡಗು ಸಾಗಣೆ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ತಯಾರಾಗಿವೆಯೆಂದು ಘೋಷಿಸಬಹುದು.

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಮೊದಲು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ 29 ಮತ್ತು 33ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಖಚಿತಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಯುಕ್ತ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಅನುಮತಿಯ ಹೊರತು ಆಮದು ಮತ್ತು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸುವ ಅಥವಾ ತುಂಬಿಸುವ

ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ 8ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (ಎ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಆಮದು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಅಂಥ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಮೂರನೇ ಬಾರಿಗೆ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರುಕಟ್ಟಿ, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿದ್ದಾಗ, ಬಂದರು ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವ ಮತ್ತು ತನ್ನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರದ ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮೇಲೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಹಾಗೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರದ ಯಾವುದೇ ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಯ ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರುಕಟ್ಟಿ, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಪ್ರದೇಶದ ಮಗ್ಗುಲಿಗೆ ನೌಕೆಯನ್ನು, ಸರಕು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಇಳಿಸಲು ಅಥವಾ ಇಳಿಸಿರುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಣೆ ಮಾಡಲು ತಂದು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶಿಸುವುದು ಕಾನೂನು ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವ ಮೊದಲು, ಮಂಡಳಿಯು, ಅಂಥ ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನೌಕಾದಾರರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರುಕಟ್ಟಿ, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಪ್ರದೇಶವು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

28. ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಗಳು ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ.- ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಬಂದರು ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿಗಳು, ಬರ್ತ್‌ಗಳು, ಸರಕು ಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟಿಗಳು, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರು ಕಾಪುಗಳು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾಗ, ಮಂಡಳಿಯು, ಸೀಮಾಸುಂಕ ಕಮೀಷನರನ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದ ತರುವಾಯ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ಮೂರು ನಿರಂತರ ಸಂಚಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಮಂಡಳಿಯ ಮಂಜೂರಾತಿಯೊಂದಿಗೆ ಹೊರತು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಹೊರತು ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿಗಳು, ಬರ್ತ್‌ಗಳು, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟಿಗಳು, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರು ಕಾಪುಗಳು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲದೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಬಂದರು ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಯಿಂದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಇಳಿಸದಂತೆ ಅಥವಾ ಏರಿಸಿಕೊಳ್ಳದಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು.

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಮೊದಲು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ 29 ಮತ್ತು 33ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಖಚಿತಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಯುಕ್ತ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಅನುಮತಿಯ ಹೊರತು ಆಮದು ಮತ್ತು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸುವ ಅಥವಾ ತುಂಬಿಸುವ ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ 8ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (ಎ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಆಮದು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

29. ಹಡಗುಕಟ್ಟಿಗಳು, ಬಂದರು ಕಟ್ಟಿಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳ ಮಗ್ಗುಲಿನಲ್ಲಿ ನೌಕೆಗಳು ಬಂದು ನಿಲ್ಲದಂತೆ ಅಥವಾ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವಂತೆ ಆದೇಶ ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರ.- ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಯಾವೊಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಾರಣ ಎಂದು ತನಗೆ ಕಂಡುಬಂದ ಕಾರಣಗಳ ಮೇಲೆ ಲಿಖಿತ ನೋಟೀಸಿನ ಮೂಲಕ, ಯಾವುದೇ ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಗಳ ಮಾಸ್ತರು ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕ ಅಥವಾ ಏಜೆಂಟನಿಗೆ ಅಂಥ ನೌಕೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಥವಾ ಅದರ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರುಕಟ್ಟಿ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಪಯರ್ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳದ ಮಗ್ಗುಲಿಗೆ ತಂದು ನಿಲ್ಲಿಸದಂತೆ ಅಥವಾ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವಂತೆ ಆದೇಶಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ನೋಟೀಸನ್ನು ಪಾಲಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ನೌಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರುಕಟ್ಟಿ, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ನೌಕೆಯು ಇರುವವರೆಗೆ ಇಪ್ಪತ್ನಾಲ್ಕು ಗಂಟೆಗಳ ಪ್ರತಿಯೊಂದು

ದಿನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಅಂಥ ದಿನದ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹತ್ತುಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೂ ಮೀರದಂತೆ, ತನಗೆ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸುವಂಥ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಸ್ಥಾಂತರಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಲಾದ ನೌಕೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ, ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದಂಥ ನೋಟೀಸನ್ನು, ನೌಕೆಯ ಮಾಸ್ತರು, ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕ ಅಥವಾ ಏಜೆಂಟನ ಮೇಲೆ ಜಾರಿಯಾದ ಹನ್ನೆರಡು ಗಂಟೆಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವವರೆಗೆ ಅಂಥ ಚಾರ್ಜನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

30. ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಬಾಧ್ಯತೆಯಿಂದ ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಡಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.- 27 ಅಥವಾ 28ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, ಸರ್ಕಾರವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ವಿಶಿಷ್ಟ ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ನೌಕೆಗಳ ವರ್ಗಗಳಿಗೆ ಬಂದರಿನ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿನ, ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದಂಥ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಂಥ ಹಣ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಕೆಲವು ವಿಶಿಷ್ಟ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳ ವರ್ಗಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಲು ಅಥವಾ ತುಂಬಲು ಅನುಮತಿಸಬಹುದು.

ಪರಂತು, ಕೆಲವು ವಿಶೇಷ ನೌಕೆಗಳು/ನೌಕೆಗಳ ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ರಫ್ತು/ಆಮದು ಸರಕುಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಸುವ ಮತ್ತು ಇಳಿಸುವ ಕುರಿತ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

31. ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ನೌಕೆಗಳ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವಂತೆ ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಗುವುದೆಂಬುದನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಘೋಷಿಸುವುದು.- (1) ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳವನ್ನು, ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಗಳಲ್ಲದ ಬೇರೆ ನೌಕೆಗಳಿಂದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಬರಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ, ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಏರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಸಾಧನ ಸಲಕರಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಮಂಡಳಿಯು, ಸೀಮಾಸುಂಕ ಕಮೀಷನರನ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ತರುವಾಯ, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ,-

(i) ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳವು, ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಗಳಲ್ಲದ ಬೇರೆ ನೌಕೆಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಬರಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ, ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಏರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಘೋಷಿಸಬಹುದು; ಮತ್ತು

(ii) ಆ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂಥ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ, ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಂಜೂರಾತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹೊರತಾಗಿ ಬೇರೆಡೆ ಅಂಥ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸಮುದ್ರಯಾನದ ಯಾವುದೇ ವರ್ಗದ ನೌಕೆಯಲ್ಲದ ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರೊಳಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಇಳಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಏರಿಸುವುದು ಕಾನೂನು ಸಮ್ಮತವಲ್ಲವೆಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮಂಡಳಿಯ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಇಲ್ಲದೆ ಯಾವುದೇ ವರ್ಗದ ನೌಕೆಗಳು,-

(i) ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರುಸ್ಥಳದ ಹೊರತು, ಹಾಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ಅಂಥ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಇಳಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಏರಿಸುವುದು; ಮತ್ತು

(ii) ಅಂಥ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗಿರುವಾಗ ಸಾಮಾನ್ಯ ನೀರಿನ ಇಳಿತದ ಮಟ್ಟದ ಐವತ್ತು ಮೀಟರುಗಳಲ್ಲಿ ಲಂಗರು ಹಾಕುವುದು, ಕಟ್ಟಿಹಾಕುವುದು ಅಥವಾ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು,

- ಕಾನೂನು ಸಮ್ಮತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(3) ಅಂಥ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ತರುವಾಯ, ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಯು, ಹಾಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಹಾಗೆ ಲಂಗರು ಹಾಕಿದರೆ, ಕಟ್ಟಿಹಾಕಿದರೆ ಅಥವಾ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ ಆ ನೌಕೆಯು ಮಾಸ್ತರ್‌ನ, ಮಾಲೀಕನ ಅಥವಾ ಏಜೆಂಟನ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸದರಿ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ ಹೊರಹಾಕುವುದು ಮಂಡಳಿಗೆ ಕಾನೂನು ಸಮ್ಮತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

32. ಮಂಡಳಿ ಅಥವಾ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಸೇವೆಯನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುವುದು.- (1) ಮಂಡಳಿಗೆ ಈ ಮುಂದಿನ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರವಿರುತ್ತದೆ, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಮಂಡಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿನ ಮತ್ತು ಸರಕು ಕಟ್ಟಿಗಳು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟಿ ಅಥವಾ ಹಡಗು ಕಟ್ಟಿಗಳಲ್ಲಿ ನೌಕೆಗಳ ನಡುವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಎತ್ತುವುದು, ಇಳಿಸುವುದು, ಏರಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ;

(ಬಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಆವರಣದೊಳಗೆ ತರಲಾದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು, ಹೊರಹಾಕುವುದು, ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು, ಸಾಗಿಸುವುದು, ದಾಸ್ತಾನುಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ವಿಲೆ ಮಾಡುವುದು ;

(ಸಿ) ಮಂಡಳಿಯು, ತಾನು ವಿಧಿಸಲು ಯುಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಅಂಥ ಸಾಧನದ ಮೂಲಕ ಬಂದರುಗಳ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಸಮೀಪದ ಸಂಪರ್ಕಗಳ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದು; ಮತ್ತು

(ಡಿ) ನೌಕೆಗಳನ್ನು ಚಾಲನೆಮಾಡುವುದು, ಸಾಗಿಸುವುದು, ಲಂಗರುಹಾಕುವುದು, ರೂಮರಿಂಗ್ (rumouring), ಹುಕ್ಕಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಅಳತೆಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು.

(2) ಮಾಲೀಕನು ಹಾಗೆ ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಸೇವೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಸರಕುಗಳನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು, ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ರಸೀದಿಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಬಹುದಾದಂಥ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ನೆರವೇರಿಸಲು ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಬಹುದು.

(4) (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಅಧಿಕೃತಗೊಂಡ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಂಥ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ 37, 38 ಅಥವಾ 40ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ದರಶ್ರೇಣಿಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಮೊಬಲಗಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ವಸೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(5) ಅಂಥ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಮಾಲೀಕನು ಹಾಗೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದರೆ, ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸೇವೆಯನ್ನು ನೆರವೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ರಸೀದಿಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ತಾನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸರಕುಗಳಿಗಾದ ನಷ್ಟ, ನಾಶ ಅಥವಾ ಇಳಿಗತಿಗೆ ಅಂಥ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಇತರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಭಾರತ ಕರಾರು ಅಧಿನಿಯಮ, 1872ರ 151, 152 ಮತ್ತು 161ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸರಕುಗಳ ರಕ್ಷಕನ (ಬೇಯ್ಲೀ) ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವುಗಳಿಗೆ ರಸೀದಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ತರುವಾಯ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಭವಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗಾಗಿ ಯಾವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯೂ, ಯಾರಿಗೆ ರಸೀದಿಯನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅಥವಾ ಯಾವ ನೌಕೆಯಿಂದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ನೌಕೆಯ ಮಾಸ್ತರನಿಗೆ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

33. ಸರಕುಗಳ ನಷ್ಟ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ.- (1) ಸೀಮಾಸುಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ 45ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸರಕುಗಳ ನಷ್ಟ, ನಾಶ ಅಥವಾ ಇಳಿಗತಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು,-

- (i) ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಕ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಭಾರತ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1890ರ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು
- (ii) ಇತರ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಭಾರತ ಕರಾರು ಅಧಿನಿಯಮ, 1872ರ 152ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿನ 'ಯಾವುದೇ ವಿಶೇಷ ಕರಾರಿನ ಅಭಾವದಲ್ಲಿ' ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ಆ ಅಧಿನಿಯಮದ 151, 152 ಮತ್ತು 161ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸರಕುಗಳ ರಕ್ಷಕನದೆಂಬಂತೆ (ಬೇಯ್ಲರ್) ಅನ್ವಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

ಪರಂತು, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು,-

(ಎ) 32ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ರಸೀದಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಕೊಡುವವರೆಗೆ ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕದಿಂದ, ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಉಪಬಂಧಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ,

- ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ತಾನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸರಕುಗಳ ನಷ್ಟ, ನಾಶ ಅಥವಾ ಇಳಿಗತಿ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗಳಿಗಾಗಿ, ಅಂಥ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯ ಬಗ್ಗೆ 32ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕದಿಂದ, ವಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ನೋಟೀಸನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ಹೊರತು, ಮಂಡಳಿಯು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಣೆಯಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

34. ಸೀಮಾಶುಲ್ಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಬಂದರುಕಟ್ಟಿ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೀಮಾಶುಲ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾಪಕಾಶ ಒದಗಿಸುವುದು.- (1) ಸೀಮಾಸುಂಕ ಕಮೀಷನರನು ಕಲೆಕ್ಟರು, ಯಾವುದೇ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೀಮಾಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬರ್ತ್, ಬಂದರು ಕಟ್ಟಿ, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳ ಅಥವಾ ಸಮುದ್ರಯಾನ ನೌಕೆಗಳ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಉಗ್ರಾಣ ಅಥವಾ ಷೆಡ್ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಉಗ್ರಾಣದ ಅಥವಾ ಷೆಡ್ಡಿನ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು, ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಶುಲ್ಕವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಸರಕುಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳ ಮೊದಲ ಆಮದಿನ ಮೇಲೆ ಶುಲ್ಕ ಸಂದಾಯ ಮಾಡದೆ ದಾಸ್ತಾನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಉಗ್ರಾಣವೆಂದು ಮೊದಲು ನಮೂದಿಸಿದ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅರ್ಥವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ್ದರೆ, ಮಂಡಳಿಯು, ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟಿ, ಸ್ಥಿರ ಇಳಿದಾಣ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳ ಅಥವಾ ಅದರ ಸಮೀಪದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಥವಾ ಅಂಥ ಉಗ್ರಾಣ ಅಥವಾ ಷೆಡ್ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಸೀಮಾಶುಲ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಬಹುದಾದ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಯಾವುದೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರುಕಟ್ಟಿ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳ, ಉಗ್ರಾಣ ಅಥವಾ ಷೆಡ್ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಬಂದರಿನ ಸೀಮಾಶುಲ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ್ದರೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಅಥವಾ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನು ಇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ಎಲ್ಲಾ ದರಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ಮಂಡಳಿಯು ನೇಮಕಮಾಡಬಹುದಾದಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಆಮದು ಸರಕುಗಳು ಅಥವಾ ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ಅಭಿರಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸೀಮಾಸುಂಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಹಡಗು ಸರಕು (cargo) ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವವರು, ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಹಡಗು ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣಾ ವಿನಿಯಮಗಳು, 2009ರ 5ನೇ ವಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಹಡಗು ಸರಕು ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವವರು ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳಿಗಾಗಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆಯಿಲ್ಲದೆ, ಪೂರ್ಣ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಕಚೇರಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಅಗತ್ಯವಾದ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಡನೆ ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ದತ್ತಾಂಶ ಆಂತರಿಕ ವಿನಿಯಮ (ಇಡಿ) ಸೇವಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮತ್ತು ನಿವಾಸಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವನ್ನು ಹಾಗೂ ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು, ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಡಗುಸರಕುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣಾ ವಿನಿಯಮ, 2009ರ 5(ಬಿ) ವಿನಿಯಮದ ಅನ್ವಯ, ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಆಯುಕ್ತನಿಗೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

35. ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಬಂದರಿನ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಬಂದರು ಅಥವಾ ಬಂದರು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ವ್ಯಕ್ತಿಯೂ, ಮಂಡಳಿಯ ಲಿಖಿತ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಹೊರತು ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳ, ನಿರ್ಮಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳವನ್ನು ರಚಿಸಕೂಡದು, ನಿರ್ಮಿಸಕೂಡದು ಅಥವಾ ಜೋಡಿಸಕೂಡದು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಮುಂಗರೆಯನ್ನು ಕೃಷಿ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿ ಮಾಡಕೂಡದು.

(2) ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳವನ್ನು ರಚಿಸಿದರೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದರೆ ಅಥವಾ ಜೋಡಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಮುಂಗರೆಯನ್ನು ಕೃಷಿ ಯೋಗ್ಯ ಭೂಮಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿದರೆ, ಮಂಡಳಿಯು ನೋಟೀಸು ಹೊರಡಿಸುವ ಮೂಲಕ, ನೋಟೀಸಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವಂತೆ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿಸಬಹುದು.

36. ಯಾವುದೇ ಖಾಸಗಿ ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ ಮುಂತಾದವುಗಳ ಬಳಕೆಯು ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಕೆಲವು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯಮಾಡತಕ್ಕ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರ.- (1) 28ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಥವಾ 31ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದ ಆದೇಶದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ರಚಿಸಿದ, ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳದ ಬಳಕೆಯು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವೆಂದು ಆಗಿರುವಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಅಹವಾಲನ್ನು ಕೇಳಿದ ತರುವಾಯ, ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಮುಚ್ಚಬಹುದು, ತೆಗೆದುಹಾಕಬಹುದು, ತುಂಬಿಡಬಹುದು ಅಥವಾ ನಾಶಪಡಿಸಬಹುದು, ಅಥವಾ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು, ತಾನು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದರಗಳು ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

(2) (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನ್ಯಥಾ ಉಪಬಂಧಿಸಿರುವುದನ್ನುಳಿದು ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಿಂದ ಉಂಟಾದ ಅಥವಾ ಉಂಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾದ ಯಾವುದೇ ಕ್ಷತಿ, ಹಾನಿ ಅಥವಾ ನಷ್ಟಕ್ಕಾಗಿ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರ ಕೇಳಲು ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(3) ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಹಡಗು ಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಂಥ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ಅಧಿಕಾರವುಳ್ಳ ಸಕ್ಷಮವಾದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ, ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಂಡಳಿಗೆ ಮನದಟ್ಟಾಗುವಂತೆ ರುಜುವಾತು ಮಾಡಿದರೆ, ಅವನಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು, ಈ

ಮುಂದೆ ನಿರೂಪಿಸಿದ ತತ್ವಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾದಂಥ ಮೊತ್ತದ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಅವುಗಳೆಂದರೆ :-

(ಎ) ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕುವಾಗ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಮಂಡಳಿಯು ಒದಗಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಬದ್ಧನಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ದರ ಅಥವಾ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(ಬಿ) ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅಂಥ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರು ಸ್ಥಳ - ಇವುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

(ಸಿ) ನಷ್ಟಪರಿಹಾರದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಒಪ್ಪಂದದ ಮೂಲಕ ನಿಗದಿಮಾಡಬಹುದಾಗಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಅಂಥ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(ಡಿ) ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಬರಲಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರಾಗಿರುವ ಅಥವಾ ಆಗಿದ್ದ ಅಥವಾ ಹಾಗೆ ನೇಮಕಗೊಳ್ಳಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರನೆಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(ಇ) ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರನು ತೀರ್ಮಾನಿಸಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಇತ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಸಹಾಯವಾಗಲೆಂದು ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣದ, ಯಾವುದೇ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಒಂದು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ, ಆಗ ಯಾರಿಗೆ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕೋ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಯೂ ಅದೇ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಒಬ್ಬ ಮೌಲ್ಯನಿರ್ಧಾರಕನನ್ನು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಬಹುದು.

(ಎಫ್) ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರನ ಮುಂದೆ ವ್ಯವಹರಣೆಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವಾಗ ಮಂಡಳಿಯು ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಪಡೆಯಬೇಕಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಪ್ರಕಾರ ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರದ ನ್ಯಾಯಯುತ ಮೊಬಲಗು ಏನೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳತಕ್ಕದ್ದು.

(ಜಿ) ವಿವಾದದ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರನು, ತನಗೆ ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಐತೀರ್ಪು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರವನ್ನು ಯಾವ ವ್ಯಕ್ತಿ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದೆಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಎಚ್) ಯಾವ ವ್ಯಕ್ತಿ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ನಷ್ಟಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕುದಾರರು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ವಿವಾದವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರನು ಅಂಥ ವಿವಾದವನ್ನು ತೀರ್ಮಾನಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಒಬ್ಬನಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕುದಾರರಾಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರನಿಗೆ ಕಂಡುಬಂದರೆ, ಅವನು, ಆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ನಡುವೆ ಭಾಗಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(ಐ) ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಧಾನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1996ರಲ್ಲಿ ಇರುವ ಯಾವುದೂ ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(ಜೆ) ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರನು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಯ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವಾಗ, ಈ ಮುಂದಿನ ವಿಷಯಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯಾ ಸಂಹಿತೆ, 1908ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಾವೆಯನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವಾಗ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(i) ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಸಮನು ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಆತ ತಪ್ಪದೆ ಹಾಜರಾಗುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣ ಮಾಡಿಸಿ ಅವನ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ;

(ii) ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಮತ್ತು ಹಾಜರುಪಡಿಸುವಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಪಡಿಸುವುದು;

(iii) ಅಫಿದಾವಿತ್ತಿನ ಮೇಲೆ ಸಾಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದು ;

(iv) ಸಾಕ್ಷಿಗಳ ವಿಚಾರಣೆ ಅಥವಾ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಕಮಿಷನುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವುದು.

(ಕೆ) ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಐತೀರ್ಪಿನಲ್ಲೂ ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ವೆಚ್ಚಗಳ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಯಾವ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಸಹ ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು ;

(ಎಲ್) ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರನ ಐತೀರ್ಪಿನಿಂದ ಬಾಧಿತನಾದ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಆ ಐತೀರ್ಪಿನ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಬಂದರು ಇರುವ ಅಧಿಕಾರವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗಿನ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಅಪೀಲು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಸದರಿ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯವೂ, ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಪೀಲು ಸಲ್ಲಿಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅಪೀಲುದಾರನಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಾರಣಗಳಿದ್ದವೆಂದು ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಮನಗಂಡರೆ, ಅದು ಅಪೀಲನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದು.

ಅಧ್ಯಾಯ - VI

ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ದರಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಮಾಡುವುದು

37. ಮಂಡಳಿ ಅಥವಾ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ನೆರವೇರಿಸಿದ ಸೇವೆಗಳಿಗಾಗಿ ದರಗಳ ಶ್ರೇಣಿ.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬಂದರು ಅಥವಾ ಸಂಪರ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸ್ವತಃ ತಾನು ಅಥವಾ 32ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕೃತಗೊಂಡ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಯಾವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಯಾವ ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇರೆಗೆ ನೆರವೇರಿಸುವರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ದರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ವಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ರೂಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು,-

(ಎ) ಬಂದರು ಅಥವಾ ಬಂದರು ಸಂಪರ್ಕಗಳಲ್ಲಿನ ನೌಕೆಗಳ ನಡುವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಪರಸ್ಪರ ಒಂದರಿಂದೊಂದಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸುವುದು ;

(ಬಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ಅನುಭೋಗದಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಅಥವಾ ಬಂದರು ಸಂಪರ್ಕಗಳ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕು ಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಲಂಗರುಸ್ಥಳಗಳು, ಜಮೀನು ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಅವುಗಳಿಗೆ ಅಂಥ ನೌಕೆಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತು ಸಾಗಿಸುವುದು ಇಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸುವುದು,

(ಸಿ) ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಸ್ಥಳದ ಮೇಲೆ ಸರಕುಗಳ ಕ್ರೇನು ಬಾಡಿಗೆ ಅಥವಾ ಹೊರುವ ಮಜೂರಿ;

(ಡಿ) ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಸ್ಥಳದ ಮೇಲೆ ಸರಕುಗಳ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ ಬಾಡಿಗೆ, ದಾಸ್ತಾನಿನ ಬಾಡಿಗೆ ಅಥವಾ ವಿಳಂಬಶುಲ್ಕ (ಡೆಮರೆಜ್);

(ಇ) ಭಾರತೀಯ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಫೀಜುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕ ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ನೌಕೆಗಳ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಸೇವೆ.

(2) ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವರ್ಗಗಳ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಬೇರೆಬೇರೆ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ದರಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬಹುದು.

38. ಮಂಡಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ದರಗಳ ಶ್ರೇಣಿ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಪಟ್ಟಿ.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ತನಗೆ ಸೇರಿದ ಅಥವಾ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ಅನುಭೋಗದಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಅಥವಾ ಬಂದರಿನ ಅಥವಾ ಬಂದರು ಮಾರ್ಗದ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನ

ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸಲು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ದರಗಳ ಶ್ರೇಣಿ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ರೂಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ :-

(ಎ) ಯಾವುದೇ ತೇಲು ಗುರುತು, ಸ್ಥಾಯಿ ಲಂಗರು, ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ, ಜಮೀನು, ಕಟ್ಟಡ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಲೇಖನಗಳಲ್ಲಿ ನೌಕೆಯ ಮೂಲಕವಾಗಿ ಪ್ರವೇಶಿಸುವುದು, ಅಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಮಗ್ಗುಲಿಗೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ;

(ಬಿ) ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಬಂದರುಕಟ್ಟಿ, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ, ಸರಕುಕಟ್ಟಿ, ಜಮೀನು, ಕಟ್ಟಡ, ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆ, ಬಂದರು ಸಂಪರ್ಕ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬರುವುದು ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಓಡಿಸುವುದು;

(ಸಿ) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಅಥವಾ ರಫ್ತು ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮಾಲೀಕರು ಅಥವಾ ಸ್ಪೀಮರ್ ಏಜೆಂಟರುಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ಇಳಿಸುವವರು ಜಮೀನನ್ನು ಅಥವಾ ಷೆಡ್‌ಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಪಡೆಯುವುದು;

(ಡಿ) ಮಂಡಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಜಮೀನು, ಕಟ್ಟಡ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ಹಡಗುಗಳು ಅಥವಾ ಸಾಧನ ಸಲಕರಣೆಗಳ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಬಳಕೆ.

(2) ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ದರಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದು.

39. ಸೇವೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಸಂಚಿತ ದರಗಳು.- ಮಂಡಳಿಯು, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ, 37ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸೇವೆಗಳ ಯಾವುದೇ ಸಂಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ 38ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದಂತೆ, ಮಂಡಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅನುಭೋಗದಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಬಳಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಬಳಕೆದಾರನೊಂದಿಗೆ ಅಂಥ ಸೇವೆ ಅಥವಾ ಸೇವೆಗಳ ಯಾವುದೇ ಸಂಯೋಜನೆಗೆ ಒಂದು ಸಂಚಿತ ದರಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ವಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದು.

40. ಕೆಲವು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ.- ಈ ಅಧ್ಯಾಯದ ಈ ಓಂದಿನ ಯಾವುದೇ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದರಗಳ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು, ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಬಹುದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಕರಾವಳಿ ಸರಕುಗಳು, ಎಂದರೆ, ಸೀಮಾಶುಲ್ಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದ ಆಮದು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಭಾರತದ ಒಂದು ಬಂದರಿನಿಂದ ಭಾರತದ ಇನ್ನೊಂದು ಬಂದರಿಗೆ ನೌಕೆಯ ಮೂಲಕ ಸಾಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಸರಕುಗಳು :

ಪರಂತು, ಮಂಡಳಿಯು, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ಒಂದು ಬಂದರಿಗೂ ಇನ್ನೊಂದು ಅಂಥ ಬಂದರಿಗೂ ತಾರತಮ್ಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(ಬಿ) ವಿಶೇಷ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಇತರೆ ಸರಕುಗಳು.

41. ದರಗಳ ಶ್ರೇಣಿ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು.- ಈ ಅಧ್ಯಾಯದ, ಪೂರ್ವೋಕ್ತ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ರಚಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದರಶ್ರೇಣಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಷರತ್ತುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರಕಟಿಸಿದಾಗ ಅವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

42. ದರಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಥವಾ ರದ್ದುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಸರ್ಕಾರವು, ತಾನು ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಅದು, ಆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾರಣಗಳ ವಿವರಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ, ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ರದ್ದುಪಡಿಸುವಂತೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಡಿಸುವಂತೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು.

(2) ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಪಾಲಿಸಲು ಮಂಡಳಿಯು ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ, ಅಥವಾ ಉಪೇಕ್ಷಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಥ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ತಾನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸುವಂತೆ ಅದಕ್ಕೆ ಅಂಥ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಯಾವುದೇ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಹಾಗೆ ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಮಾಡಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಅಥವಾ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅನುಸರಣೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೇಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದನ್ನಾದರೂ ರದ್ದುಪಡಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಿದರೆ, ಹಾಗೆ ರದ್ದು ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ತರುವಾಯ ಅದು ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

43. ದರಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಫಿ ಮಾಡುವುದು.- ಮಂಡಳಿಯು, ವಿಶೇಷ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ದರಶ್ರೇಣಿಯಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳು, ವಾಹನಗಳು ಅಥವಾ ನೌಕೆಗಳು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳ, ವಾಹನಗಳ ಅಥವಾ ನೌಕೆಗಳ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಅವುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ದರದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಚಾರ್ಜ್‌ನ ಸಂದಾಯದಿಂದ, ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಹಾಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಅಂಥ ದರ ಅಥವಾ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ಮಾಫಿ ಮಾಡಬಹುದು.

44. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳ ಮರುಪಾವತಿ.- ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯೂ ತಾನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ತಾನು ಅಥವಾ ತನ್ನ ಪರವಾಗಿ, ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಕ್ಲೇಮನ್ನು ಸಂಬಂಧದಟ್ಟ ಮೂಲ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಬೆಂಬಲದೊಡನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಹೊರತು ಮಂಡಳಿಯು ಮಾಡಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳ ಮರು ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ :

ಪರಂತು, ಮಂಡಳಿಯು, ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ತನ್ನ ಬಿಲ್ಲುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬಹುದು.

45. ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾಗಿ ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳ ಸಂದಾಯ ಕೋರಿ ನೋಟೀಸು.- (1) ಈ ಅಧ್ಯಾಯದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕ ಯಾವುದೇ ಚಾರ್ಜ್‌ನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾಗಿ ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಮನಗಂಡರೆ ಅದು ಅಂಥ ಚಾರ್ಜ್‌ ನೀಡಿಕೆಗೆ ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾಗಿ ಮರುಸಂದಾಯ ಪಡೆದವರಿಗೆ, ನೋಟೀಸಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಆತನು ಏಕೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಕೂಡದು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿ ನೋಟೀಸು ಜಾರಿಮಾಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ನೋಟೀಸನ್ನು,-

(ಎ) ಚಾರ್ಜ್ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಿರುವಾಗ, ಚಾರ್ಜ್‌ನ ಸಂದಾಯದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ;

(ಬಿ) ಚಾರ್ಜ್‌ನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವಾಗ, ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ;

-ಮೂರು ವರ್ಷಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ನೋಟೀಸು ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ತರುವಾಯ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಹಾಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

46. ಸರಕುಗಳ ಮೇಲೆ ದರಗಳ ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಯ.- ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಇಳಿಸಲಾಗುವ ಸರಕುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ದರಗಳನ್ನು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಿದ ಕೂಡಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಆವರಣಗಳಿಂದ ಹೊರಕಳುಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ರಫ್ತಾಗಿ ನೌಕೆ ತುಂಬಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಒಂದು ನೌಕೆಯಿಂದ

ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕೆ ತುಂಬಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದರಗಳನ್ನು ಹಾಗೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಹೊರಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ನೌಕೆ ತುಂಬಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

47. ದರಗಳಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರ.- (1) ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಎಲ್ಲಾ ದರಗಳ ಮೊಬಲಗಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿರಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಕಟ್ಟಡ, ಮೇಲುಪಾಯ, ಅಡಿಗಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶ ಅಥವಾ ಇತರ ಅವರಣಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ಸರಕುಗಳ ಮೇಲೆ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ದರಗಳು ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆಗಳು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಂದಾಯವಾಗುವವರೆಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಜಪ್ತಿಮಾಡಿ ತನ್ನ ವಶದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

(2) ಇತರ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಸದರಿ ಸರಕಿನ ಮೇಲೆ ಹಡಗು ಮಾಲೀಕನ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರವನ್ನು 48ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದ್ದರೆ, ಆ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂದಾಯವಾಗತಕ್ಕ ಹಣಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂದಾಯವಾಗತಕ್ಕ ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ದಂಡ ಅಥವಾ ಜುಲ್ಮಾನೆ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲದ ಹಣಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯವಾಗತಕ್ಕ ಹಣಕ್ಕಾಗಿ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರಗಳು ಇದ್ದರೆ ಅವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಲೇಮುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಈ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

48. ರವಾನೆ ಶುಲ್ಕ ಮತ್ತಿತರ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಹಡಗು ಮಾಲೀಕನ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರ.- (1) ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಯ ಮಾಸ್ತರು ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕ ಅಥವಾ ಅವರ ಏಜೆಂಟನು ಅಂಥ ನೌಕೆಗಳಿಂದ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರುಕಾಪು, ಬರ್ತ್, ಸ್ಥಾಯಿಲಂಗರುಗಳು ಅಥವಾ ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಿ ಅಂಥ ನೋಟೀಸಿನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾದ ಹಣಕ್ಕೆ ಅಂಥ ಸರಕುಗಳು ನೌಕೆಯ ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ರವಾನೆ ಶುಲ್ಕ ಅಥವಾ ಇತರ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳ ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಇರತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರೆ, ಅಂಥ ಸರಕುಗಳು, ಅಂಥ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂಥ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಅಂಥ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರದಿಂದ ವಿಮುಕ್ತಿಗೊಳಿಸುವವರೆಗೆ ಆ ಸರಕುಗಳ ಮಾಲೀಕರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ಅಭಿರಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಉಗ್ರಾಣದ ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನು ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು, ಅಂಥ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಹಕ್ಕುದಾರನಾದ ಪಕ್ಷಕಾರನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಯಾವ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಯಾವ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಪರವಾಗಿ, ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಬರೆದುಕೊಟ್ಟ ಅಂಥ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಅಥವಾ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಸುವುದಾಗಿ ತಾತ್ಪರ್ಯವಾಗುವ ಒಂದು ದಸ್ತಾವೇಜನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ ಯಾವೊಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಮುಂದೆ ಹಾಜರುಪಡಿಸಿದಮೇಲೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಬಹುದು :

ಪರಂತು, ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯುಳ್ಳದ್ದೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಂಜಸ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು.

49. ದರಗಳು ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ರವಾನೆ ಶುಲ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎರಡು ತಿಂಗಳ ತರುವಾಯ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದು.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳು ತನ್ನ ಅಭಿರಕ್ಷೆಗೆ ಬಂದ ಸಮಯದಿಂದ ಎರಡು ತಿಂಗಳು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ತರುವಾಯ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗುವ ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸರಕುಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ, ಆ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳು ಇಳಿದ ತರುವಾಯ ಇಪ್ಪತ್ತನಾಲ್ಕು ಘಂಟೆಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂಥ, ಮಂಡಳಿಯು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ,-

(ಎ) ಅಂಥ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ದರಗಳು ಸಂದಾಯವಾಗಿರದಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ದಾಸ್ತಾನು ಮಾಡಿಟ್ಟಿದ್ದ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಯಾವುದೇ ಬಾಡಿಗೆಯು ಸಂದಾಯವಾಗಿರದಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಸಿ) ನೋಟೀಸು ನೀಡಲಾಗಿರುವ ರವಾನೆ ಶುಲ್ಕ ಅಥವಾ ಇತರ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕನ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರವು ರದ್ದಾಗದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ರವಾನೆಶುಲ್ಕ ಅಥವಾ ಇತರ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗಾಗಿ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಂಥ ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರೆ, -ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವೆನ್ನುವಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಹಿರಂಗ ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಗಣಿಸಿದಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಬರೆದು ದಾಖಲು ಮಾಡಿ ಟೆಂಡರು ಮೂಲಕ, ಖಾಸಗಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವುದೇ ಇತರ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಅಂಥ ಮಾರಾಟವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳೀಯ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಪೈಕಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದರಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹತ್ತು ದಿನಗಳ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು :

ಪರಂತು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗುವ ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸರಕುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣದ ತುರ್ತು ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಯುಕ್ತವಾದಂಥ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

(3) ಸರಕುಗಳ ಮಾಲೀಕನ ವಿಳಾಸವನ್ನು ಹಡಗಿನ ಸರಕುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿರದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವ ಇತರ ಯಾವುದೇ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಗೊತ್ತಾಗಿದ್ದರೆ, ಅವನಿಗೂ ಸಹ, ಅಂಥ ವಿಳಾಸಕ್ಕೆ ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ಬಟವಾಡೆ ಮಾಡಿ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ ನೋಟೀಸನ್ನು ಕಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ, ಅಂಥ ನೋಟೀಸನ್ನು ಕಳುಹಿಸದೆ ಹೋದ ಕಾರಣದಿಂದ ಅಂಥ ಸರಕುಗಳ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ವಿರೀದಿದಾರನ ಹಕ್ಕು ಅಸಿಂಧುವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಅಂಥ ವಿರೀದಿದಾರನು ಅಂಥ ನೋಟೀಸನ್ನು ಕಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ವಿಚಾರಿಸಲು ಬದ್ಧನಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(4) ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, ನಿಯಂತ್ರಿತ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು, ನಿರ್ದೇಶಿಸಿ ಬಹುದಾದಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದು.

ವಿವರಣೆ:- ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 50ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ "ನಿಯಂತ್ರಿತ ಸರಕುಗಳು" ಎಂದರೆ, ಯಾವ ಸರಕುಗಳ ಬೆಲೆ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಯು ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಣಗೊಂಡಿದೆಯೋ ಆ ಸರಕುಗಳು ಎಂದು ಅರ್ಥ.

50. ಕಾಲಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಆವರಣದಿಂದ ಸಾಗಿಸದೆ ಇರುವ ಸರಕುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ.-

(1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, ನೌಕೆಗಳಿಂದ ಇಳಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಮಂಡಳಿಯ ಅಭಿರಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿಟ್ಟಿದ್ದ ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಅವುಗಳಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಮಂಡಳಿಯ ಆವರಣದಿಂದ, ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅದರ ಅಭಿರಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಸಾಗಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು, ಅಂಥ ಮಾಲೀಕನ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಿಳಾಸವು ಗೊತ್ತಿದ್ದರೆ, ಅವನಿಗೆ ಅಂಥ ವಿಳಾಸಕ್ಕೆ ಪತ್ರದ ಬಟವಾಡೆ ಮಾಡಿ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕವಾಗಿ ನೋಟೀಸು ಜಾರಿಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಅವನಿಗೆ ನೋಟೀಸನ್ನು ಜಾರಿಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿರದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಅವನ ವಿಳಾಸವು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರಸಾರವುಳ್ಳ ಸ್ಥಳೀಯ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಪೈಕಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದರಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸು ಪ್ರಕಟವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಸಾಗಿಸುವಂತೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗ ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಟೆಂಡರು ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಇತರ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು :

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಸರಕುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಎಲ್ಲಾ ದರಗಳು ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜುಗಳು ಸಂದಾಯವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಅಭಿರಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿಟ್ಟ

ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ತಿಂಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವವರೆಗೆ ಹಾಗೆ ಸಾಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿ ಈ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನೋಟೀಸನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ನೋಟೀಸನ್ನು ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಲಾದ ನೌಕೆಯ ಏಜೆಂಟನಿಗೂ ಸಹ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬಹುದು.

(3) ಅಂಥ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ತನಗೆ ಜಾರಿಮಾಡಲಾದ ಅಥವಾ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದ ನೋಟೀಸಿನಲ್ಲಿನ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಸದಿದ್ದರೆ, ಮಂಡಳಿಯು, ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ತನ್ನ ಅಭಿರಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿಟ್ಟು ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ತಿಂಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗ ಪರಾಜಿನ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಬರೆದು ದಾಖಲು ಮಾಡಿ ಟೆಂಡರು, ಖಾಸಗಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರಬಹುದಾದಷ್ಟನ್ನು, 49ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2) ಮತ್ತು (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟದ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಿದ ತರುವಾಯ ಮಾರಾಟಮಾಡಬಹುದು.

(4) (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣ ಅಥವಾ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ,-

(ಎ) ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗುವ ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸರಕುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗದಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಂಡಳಿಯು ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣದ ತುರ್ತುಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಅವಸರಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯ ಮಾರಾಟದ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

(ಬಿ) ನಿಯಂತ್ರಿತ ಸರಕುಗಳನ್ನು 49ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (4)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದು.

(5) ಸರ್ಕಾರವು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ, ಅದು ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳ ವರ್ಗಗಳನ್ನು ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರವರ್ತನೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿಪಡಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಸೀಮಾಸುಂಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡಿಲ್ಲದ/ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿಲ್ಲದ ಹಡಗುಸರಕಿನ ವಿಲೇವಾರಿ ವಿಧಾನವು, ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಡಗುಸರಕಿನ ನಿರ್ವಹಣಾ ವಿನಿಯಮಗಳು 2009ರೊಡನೆ ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ 48ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಖಚಿತಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

51. ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯ ವಿನಿಯೋಗ.- (1) 49ನೇ ಪ್ರಕರಣ ಅಥವಾ 50ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ವಿನಿಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ :-

(ಎ) ಮಾರಾಟದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ;

(ಬಿ) 47ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಧಾರಣಾಧಿಕಾರಗಳ ಆದ್ಯತೆಯಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾದ, ಧಾರಣಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕ್ಲೇಮುಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳ ಅನುಕ್ರಮ ಆದ್ಯತೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ;

(ಸಿ) ಸರಕು ಇಳಿಸುವ, ಸಾಗಿಸುವ, ದಾಸ್ತಾನು ಇಡುವ ಅಥವಾ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವ ದರಗಳ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳ ಸಂದಾಯ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ವಿಳಂಬ ಶುಲ್ಕ ಸೇರಿದಂತೆ (ದಂಡ ರೂಪದ ಡೆಮರೆಂಟ್ ಹೊರತು) ಅಂಥ ಸರಕುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ಎಲ್ಲಾ ಚಾರ್ಜುಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ;

(ಡಿ) ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ದಂಡ ಅಥವಾ ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ;

(ಇ) ಮಂಡಳಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು.

(2) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣ ಏನಾದರೂ ಉಳಿದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಆ ಸರಕುಗಳ ಆಮದುದಾರನಿಗೆ, ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ಅಥವಾ ಸರಕು ಪಡೆಯುವವನಿಗೆ ಅಥವಾ ಅವನ ಏಜೆಂಟನಿಗೆ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಅವನಿಂದ ಸರಕುಗಳ ಮಾರಾಟದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದೇ ಹೋದಲ್ಲಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಿನಿಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪರಂತು, ಸೀಮಾಸುಂಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, 49 ಮತ್ತು 50ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮಾರಾಟದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು ಸೀಮಾಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ 150ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ವಿನಿಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

52. ನೌಕೆಯನ್ನು ಜಪ್ತಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ದರಗಳ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳ ವಸೂಲಿ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಅನುಸರಣೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಯಮಗಳ ಅಥವಾ ಆದೇಶಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ದರಗಳು ಅಥವಾ ದಂಡಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವನ್ನು ಕೇಳಿದ ತಕ್ಷಣವೇ ಸಂದಾಯಮಾಡಲು ಆ ನೌಕೆಯ ಮಾಸ್ತರು ನಿರಾಕರಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಉಪೇಕ್ಷಿಸಿದರೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ನೌಕೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಎತ್ತುಯಂತ್ರ, ಸಜ್ಜು ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವನ್ನು ಜಪ್ತಿ ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಹಿಡಿದಿಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊಬಲಗಿನೊಂದಿಗೆ ನೌಕೆಯ ಜಪ್ತಿ ಅಥವಾ ಹಿಡಿದಿಡುವಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊಬಲಗು ಸಂದಾಯವಾಗುವವರೆಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯಬಹುದು.

(2) ಸದರಿ ದರಗಳ ಅಥವಾ ದಂಡಗಳ ಅಥವಾ ಜಪ್ತಿ ಅಥವಾ ಹಿಡಿದಿಡುವಿಕೆಯ ಅಥವಾ ಅವುಗಳನ್ನು ವಶದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ವೆಚ್ಚಗಳ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವು, ಹಾಗೆ ಜಪ್ತಿಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಹಿಡಿದಿಟ್ಟ ದಿನದಿಂದ ಐದು ದಿನಗಳನ್ನೂ ಮೀರಿ ಸಂದಾಯವಾಗದೆ ಉಳಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಹಾಗೆ ಜಪ್ತಿಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಹಿಡಿದಿಟ್ಟಿರುವ ನೌಕೆ ಅಥವಾ ಇತರ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಿಂದ ಅಂಥ ದರಗಳು ಅಥವಾ ದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಂದಾಯವಾಗದೇ ಉಳಿದ ಮಾರಾಟದ ವೆಚ್ಚವೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ತೀರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣವೇನಾದರೂ ಉಳಿದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಅಂಥ ನೌಕೆಯ ಮಾಸ್ತರನಿಗೆ, ಅವನು ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

53. ದರಗಳ ಸಂದಾಯ, ಹಾನಿಪರಿಹಾರ, ಮುಂತಾದವುಗಳು ವಸೂಲಿ ಆದ ತರುವಾಯ ಬಂದರು ತೀರುವಳಿ ನೀಡುವುದು.- ಬಂದರಿನ ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಗೆ, ಬಂದರು ತೀರುವಳಿ ನೀಡುವ ಕರ್ತವ್ಯ ಹೊಂದಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಿ, ಅದರಲ್ಲಿ,-

(i) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಅನುಸರಣೆಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಯಮ ಅಥವಾ ಆದೇಶದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾದ ದರಗಳು, ಜುಲ್ಮಾನೆಗಳು, ದಂಡಗಳು ಅಥವಾ ವೆಚ್ಚಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದಂಥ ಮೊಬಲಗು ಅಂಥ ನೌಕೆಯ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ನೌಕೆಯ ಮೇಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ನೌಕೆಯ ಮಾಲೀಕನಿಂದ ಅಥವಾ ಮಾಸ್ತರಿಂದ ಮಂಡಳಿಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ; ಅಥವಾ

(ii) 100ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ಮೊಬಲಗು ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮತ್ತು ಆ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ವಸೂಲಿಗಾಗಿ ನಡೆಸಿದ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳ ವೆಚ್ಚದ ಮೊಬಲಗಿನೊಂದಿಗೆ, ಅದು ವಸೂಲಿಯಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು,

- ತಿಳಿಸಿದರೆ, ಅಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ಹಾಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುವ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊಬಲಗು ಸಂದಾಯವಾಗುವವರೆಗೆ ಅಥವಾ ಹಾನಿಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳು ವಸೂಲಿಯಾಗುವವರೆಗೆ ಅಂಥ ಬಂದರು ತೀರುವಳಿ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಾಯ - VII

ಸಾಲಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಗಳು

54. ಸಾಲ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರಗಳು.- (1) ಒಂದು ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿಯೊಂದಿಗೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಅದರ ಮೇಲೆ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಎತ್ತಬಹುದು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಒಂದು ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆಯಬಹುದು.

55. ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿಯೊಂದಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳನ್ನು ಯಾವ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು ಎಂಬುದನ್ನು ಮತ್ತು ಯಾವ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಯಾವ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಅವುಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಬಹುದೆಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದು.

(2) ಯಾವುದೇ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿರುವ ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವನು, ಮಂಡಳಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅವುಗಳ ವಿನಿಮಯದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಬಹುದು. ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರವು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ನಮೂನೆಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಹಣದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ದಾವೆಹೂಡುವ ಹಕ್ಕನ್ನು, ದಿನಾಂಕದ ಆದ್ಯತೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ನೀಡದೆ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅದರ ಧಾರಕರ ಮೂಲಕ ಚಲಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

56. ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳ ಜಂಟಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಂದಾಯ ಪಡೆಯುವವರ ಹಕ್ಕು.- ಭಾರತೀಯ ಕರಾರು ಅಧಿನಿಯಮ, 1872ರ 45ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ,-

(ಎ) ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತಾಪತ್ರವನ್ನು ಇಬ್ಬರು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಸಂದಾಯಮಾಡಬಹುದಾಗಿದ್ದಾಗ ಅವರು ಅಥವಾ ಅವರಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಮರಣಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಭದ್ರತಾಪತ್ರವನ್ನು ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ವಾರಸುದಾರನಿಗೆ ಅಥವಾ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ಸಂದಾಯಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತಾಪತ್ರವನ್ನು ಇಬ್ಬರು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸಂದಾಯಮಾಡಬಹುದಾಗಿದ್ದಾಗ, ಅವರು ಅಥವಾ ಅವರಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಮರಣಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ, ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ವಾರಸುದಾರನಿಗೆ ಅಥವಾ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ಅಥವಾ ಮೃತನಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಕಾನೂನು ಸಮ್ಮತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗೆ ಅಥವಾ ಅವರಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

57. ಒಬ್ಬರು ಅಥವಾ ಇಬ್ಬರು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುಮಂದಿ ಜಂಟಿಧಾರಕರ ರಸೀದಿಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರಗಳು.- ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಇಬ್ಬರು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ, ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರು, ಧಾರಕದಾರರಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಯಾರಾದರೂ ಅದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾದ ನೋಟೀಸನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ಹೊರತು, ಅಂಥ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಬಡ್ಡಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ರಸೀದಿಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

58. ಭದ್ರತಾಪತ್ರದ ಮೇಲೆಯೇ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹಿಂಬರಹ.-ಹಿಂಬರಹದ ಮೂಲಕ ವರ್ಗಾಯಿಸಬಹುದಾದ ಮಂಡಳಿ ಭದ್ರತಾಪತ್ರದ ಹಿಂಬರಹವು, ವರ್ಗಾವಣೆಯ ಲಿಖಿತ ಅಧಿನಿಯಮ, 1881ರ

(1881ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 26) ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಧಾರಕನು (holder inscriber) ಅಥವಾ ಗುರುತಿಸುವವ (marker) ಸಹಿ ಹಾಕಿದಾಗ ಸಿಂಧುವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

59. ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಹಿಂಬರಹ ಮತ್ತು ಆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವಿಕೆ.- (1) ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಮೇಲೆ ತಾನು ಹಿಂಬರಹವನ್ನು ಮಾಡಿದ ಕಾರಣದಿಂದ, ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಅಸಲು ಅಥವಾ ಬಡ್ಡಿಯಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಹೊಣೆಗಾರನಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ, ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಹಿಮಾಡಲು ಅಧಿಕೃತಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ತನ್ನ ಸಹಿಯನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಬಹುದು, ಕೊರೆಯಚ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಕಲ್ಲಚ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯು ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಕ್ರಮದಿಂದ ಮುದ್ರಿಸಬಹುದು.

(3) ಹಾಗೆ ಮುದ್ರಿಸಲಾದ, ಕೊರೆಯಚ್ಚು, ಕಲ್ಲಚ್ಚು ಮಾಡಲಾದ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಿಸಲಾದ ಒಂದು ಸಹಿಯು ಹಾಗೆ ಅಧಿಕೃತಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ತನ್ನ ಸೂಕ್ತ ಕೈಬರಹದಲ್ಲಿ ಬರೆದಿದೆ ಎಂಬಂತೆ ಸಿಂಧುವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

60. ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಡೂಪ್ಲಿಕೇಟ್ ಪ್ರತಿಯ ನೀಡಿಕೆ.- (1) ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರವು ಕಳೆದು ಹೋಗಿದ್ದರೆ, ಕಳೆತನವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ನಾಶವಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಕಳೆದು ಹೋಗದಿದ್ದರೆ, ಕಳೆತನವಾಗದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ನಾಶವಾಗದಿದ್ದರೆ ತನಗೆ ಅದರ ಹಣ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಮಂಡಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಳೆದುಹೋದುದಕ್ಕೆ, ಕಳೆತನವಾದುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ನಾಶ ಹೊಂದಿದ್ದಕ್ಕೆ ಸಮಾಧಾನವಾಗುವಷ್ಟು ಸಾಕ್ಷ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಮತ್ತು ತನ್ನ ಕ್ಲೇಮು ನೈಜತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಉಪಬಂಧಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಫೀಜು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಆದೇಶವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.-

(ಎ) ಕಳೆದು ಹೋಗಿದೆ, ಕಳೆತನವಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ನಾಶವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಭದ್ರತಾಪತ್ರದ ಒಂದು ಡೂಪ್ಲಿಕೇಟ್ ನೀಡುವವರೆಗೂ ಬಡ್ಡಿಯ ಸಂದಾಯ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಅರ್ಜಿದಾರನಿಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ಒಂದು ಡೂಪ್ಲಿಕೇಟ್ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ನೀಡಿಕೆ.

(2) ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ, ಕಳೆತನ ಅಥವಾ ನಾಶದ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡುವವರೆಗೆ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(3) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಭದ್ರತೆಗಳ ಒಂದು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಳೆದುಹೋಗಿದೆ, ಕಳೆತನವಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ನಾಶವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾದ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ವಿಮುಕ್ತಿ ಹೊಂದುವ ಮೊದಲು, ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರವು ಸಿಕ್ಕರೆ, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಅದರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶವು ರದ್ದಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

61. ಪರಿವರ್ತಿತ ಮುಂತಾದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳ ನೀಡಿಕೆ.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ತಾನು ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡಿದ ಅದರ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರ ಅಥವಾ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರುವನೆಂದು ಕ್ಲೇಮುಮಾಡಿದ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಅರ್ಜಿಯ ಮೇಲೆ ಕ್ಲೇಮಿನ ನೈಜತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ತೃಪ್ತಿಹೊಂದಿದ ತರುವಾಯ ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ತಾನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದಂಥ ಯಾವುದಾದರೂ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಫೀಜಿನ ಸಂದಾಯದ ಮೇಲೆ ಭದ್ರತಾಪತ್ರವನ್ನು ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸಬಹುದು, ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಉಪ ವಿಭಾಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ತದನುಸಾರವಾಗಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರನಿಗೆ ನೀಡಬಹುದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪರಿವರ್ತನೆ, ಒಟ್ಟು ಗೂಡಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಉಪವಿಭಾಗಿಸುವುದು, ಒಂದೇ ವರ್ಗದ ಅಥವಾ ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಂದೇ ಅಥವಾ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಸಾಲಗಳಾಗಿ ಇರಬಹುದು.

62. ಕೆಲವು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ತೀರಿಕೆ (discharge).- ಭಾರತೀಯ ಕಾಲಪರಿಮಿತಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1963ರಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ,-

(i) ಸಂದಾಯವು ನಿಗದಿಯಾದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ದಿನಾಂಕದ ತರುವಾಯ, ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಮೇಲೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಅಥವಾ

(ii) 60ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಡೂಪ್ಲಿಕೇಟ್ ಭದ್ರತಾಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿದಾಗ, ಅಥವಾ

(iii) 61ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಪರಿವರ್ತನೆ, ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಉಪ ವಿಭಾಗಿಸುವುದನ್ನು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಹೊಸ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾದಾಗ,-

(ಎ) ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಸಂದಾಯವು ಬಾಕಿಯಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ವರ್ಷಗಳು ಗತಿಸಿದ ತರುವಾಯ;

(ಬಿ) ಡೂಪ್ಲಿಕೇಟ್ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, 60ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಮೊದಲು ನಮೂದಿಸಿದ ಪಟ್ಟಿಯು ಪ್ರಕಟಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಅಥವಾ ಮೂಲ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿಯ ಕೊನೆಯ ಸಂದಾಯದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಅನಂತರವೋ ಆ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ವರ್ಷಗಳು ಗತಿಸಿದ ತರುವಾಯ;

(ಸಿ) ಪರಿವರ್ತನೆ, ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಉಪವಿಭಾಗ ಮಾಡುವುದರ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾದ ಒಂದು ಹೊಸಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ವರ್ಷಗಳು ಗತಿಸಿದ ತರುವಾಯ,

- ಹಾಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾದ ಭದ್ರತಾಪತ್ರ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದರ ಬದಲಾಗಿ ಡೂಪ್ಲಿಕೇಟ್ ಪತ್ರ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಹೊಸ ಭದ್ರತಾಪತ್ರ ಅಥವಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಎಲ್ಲಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

63. ಮಂಡಳಿಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಾಲಗಳಿಗಾಗಿ ಭದ್ರತಾಪತ್ರ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಎತ್ತಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಲಗಳು, ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳ ಮೇಲೆ ಮೊದಲು ಹೊಣೆಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(1) ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾಗಿರುವ ಸ್ವತ್ತು ಅಥವಾ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಸಾಲಗಳು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ನಿಹಿತಗೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಸ್ವತ್ತು,-

(i) ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಮೊಬಲಗು,-

(ಎ) ಯಾವುದೇ ಸಾಲವನ್ನು ಸಂದಾಯಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಅದರ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನದ ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ; ಅಥವಾ

(ii) ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ಥಾಪಿಸಿರುವ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಅಥವಾ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ನಿಧಿ;

(2) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಿಧಿಸುವ ದರಗಳು.

64. ಮಂಡಳಿಗಾಗಿ ಮಾಡಿದ ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇರುವ ಪರಿಹಾರೋಪಾಯಗಳು.- ಸರ್ಕಾರವು, ತಾನು ಮಂಡಳಿಗಾಗಿ ಮಾಡಿದ ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡಿದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳ ಧಾರಕನಿಗಿರುವ ಪರಿಹಾರೋಪಾಯಗಳನ್ನೇ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಥ ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ಧಾರಕರಿಗಿಂತ ಯಾವುದೇ ಆದ್ಯತೆಯ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ;

ಪರಂತು, ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಮಾಡಿದ ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಸಾಲದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಮರುಸಂದಾಯದ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಸಾಲವು ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಆದ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದಂಥ ಸಾಲಗಳ ಆದ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

65. ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಸಾಲಗಳ ಮರುಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರ.- ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಮಂಜೂರಾತಿಯೊಂದಿಗೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತನಗೆ ಬರಬಹುದಾದ ಹಣದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಇತರ ಧಾರಕರ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕೂಲವಾಗದಂತೆ ವಿನಿಯೋಗಿಸ ಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಸಾಲದ ಅಸಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತೆ ಯಾವುದೇ ಮೊಬಲಗು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಸಮಯವು ಬರದಿದ್ದರೂ ವಿನಿಯೋಗಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯ ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದಾಗ, ಅದರ ಮುಂದಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಂತಿನ ಬಡ್ಡಿಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಅಸಲಿನ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿರುವಂತೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

66. ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯ ಸ್ಥಾಪನೆ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಎತ್ತಲಾದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಸಾಲದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲದಿರುವಾಗ, ಸರ್ಕಾರವು ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ಆದೇಶಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹಾಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದಹೊರತು, ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಪ್ಪತ್ತೈದು ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಸಾಲವನ್ನು ತೀರಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ, ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ಅವಧಿಯು ನಲವತ್ತು ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ:

ಪರಂತು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಡಳಿಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಾಲಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಷರತ್ತು ಇಲ್ಲದಿರುವಾಗ, ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ.

(2) ಯಾವುದೇ ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯು, ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ದಿನಕ್ಕೆ ಮೊದಲು, ಅದರಿಂದ ಎತ್ತಲಾದ ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಿದ್ದರೆ, ಆ ಸಾಲಕ್ಕೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಹೊಣೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಹಾಗೆ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯು ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಿದ್ದು ಎಂದು ಭಾವಿಸ ತಕ್ಕದ್ದು.

67. ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿನಿಯೋಗ.- (1) 66ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಹಾಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿಡಲಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮತ್ತು ಆ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತಾಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಇತರೆ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ನ್ಯಾಸವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು, ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ, ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಲಾದ ಮೊಬಲಗಿನ ಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಭಾಗದ ನಿಧಿಯನ್ನು ಯಾವುದರ ಮರು ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದರ ತೀರಿಕೆಗಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಅದು, ಹಾಗೆ ವಿನಿಯೋಗಿಸಿದ ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯು ಅಥವಾ ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯ ಒಂದು ಭಾಗವು ಗಳಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದ ಬಡ್ಡಿಗೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಪೂರ್ಣಹಣವು ತೀರಿಕೆಯಾಗುವವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದು.

68. ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯ ಪರಿಷ್ಕೆ.- (1) ಯಾವುದೇ ಸಾಲದ ಸಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಒಂದು ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯು, ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೇಮಕಗೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಪರಿಷ್ಕೆಗೆ ಒಳಪಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ನೇಮಕಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ನಿಧಿಯ ಜಮೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಸಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವು ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯತವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ಬಡ್ಡಿಯ ದರವನ್ನು ಅದರ ಮೇಲೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾದ ಮೊಬಲಗಿಗೆ ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಸಮಾನವಾಗಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು, ನಿಧಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲು (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಕೊರತೆಯುಂಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಕ್ರಮಕ್ರಮವಾಗಿ ಮರುಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿದ್ದ ಹೊರತು ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಸಂದಾಯಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯ ಜಮೆಯಲ್ಲಿರುವ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳ ನಗದು ಮತ್ತು ಪ್ರಸಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವು, ಮೊಬಲಗಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿಯೊಂದಿಗೆ, 66ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಋಣತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಗೆ ಅರ್ಥ ವಾರ್ಷಿಕ ವಂತಿಕೆಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ನಿಲ್ಲಿಸಬಹುದು.

69. ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಮೇಲೆ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಸಾಲಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1914 ರಡಿಯಲ್ಲಿ (1914ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 9) ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ಇರುವ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಾಧಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

70. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸಾಲಗಳು ಅಥವಾ ಓವರ್‌ಡ್ರಾಫ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಗಳು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಮಂಡಳಿಯು,-

(i) ತನ್ನ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಡುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳ ನಿಶ್ಚಿತ ಠೇವಣಿಯ ಭದ್ರತೆಯ ಮೇಲೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಓವರ್‌ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಹಣವನ್ನು ಸಾಲವಾಗಿ ಪಡೆಯಬಹುದು;

(ii) ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಮಂಜೂರಾತಿ ಇಲ್ಲದೆ ತನ್ನ ಪ್ರಸಕ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಒತ್ತೆ ಇಡುವುದರ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಆಧಾರ ಮಾಡುವುದರ ಮೇಲೆ ಅಂಥ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಮುಂಗಡವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಅಂಥ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಓವರ್‌ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಅಥವಾ ಇತರ ಸಾಲಗಳು,-

(ಎ) ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಲಾವಣೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ;

(ಬಿ) ಯಾವುದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಓವರ್‌ಡ್ರಾಫ್ಟ್‌ಗಳ ಅಥವಾ ಇತರ ಸಾಲಗಳ ಮೊಬಲಗು ಐವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಂತೆ, ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮೀರಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿಯಿಲ್ಲದೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ:

ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಓವರ್‌ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಲಪಡೆಯಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಹಣವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

71. ಪುನರ್‌ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಅಥವಾ ಇತರ ವಿದೇಶಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಆದರೆ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ಮಂಡಳಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಮಂಜೂರಾತಿಯೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಪುನರ್‌ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಅಥವಾ ಭಾರತದ ಹೊರಗಿನ ಯಾವುದೇ ದೇಶದ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಕರೆನ್ಸಿ ಅಥವಾ ಕರೆನ್ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು ಮತ್ತು

ಈ ಅಧ್ಯಾಯದ ಯಾವ ಉಪಬಂಧವೂ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಾಲದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅದರ ಅನುಮೋದನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅನ್ಯಥಾ ಉಪಬಂಧಿಸಿದ ಹೊರತು ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಾಯ - VIII

ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ

72. ಮಂಡಳಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಧಿ.- ಮಂಡಳಿಯು, ಮಂಡಳಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಧಿ ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ ತನ್ನದೇ ಒಂದು ನಿಧಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ, ಸರ್ಕಾರದ ದ್ರವ್ಯ ಸಹಾಯಗಳಿಂದ, ಸಾಲಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಮುಂಗಡಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಅನುದಾನಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಸಂಪರ್ಕಗಳ ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳ ಸಂರಕ್ಷಕನಾಗಿ ಅಥವಾ ಭಾರತದ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908ರ 36ನೇ ಪ್ರಕರಣದಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ನಿಕಾಯವಾಗಿ, ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಹಣವನ್ನು, ಜಮಾ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

73. ಸಾಮಾನ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹಣದ ವಿನಿಯೋಗ.- (1) 72ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಮಾಡಿದ ಹಣವನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನ ಚಾರ್ಜುಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಮಂಡಳಿಯು ವಿನಿಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ :-

(ಎ) ಮಂಡಳಿಯು ಪಡೆದಿರುವ ಅಥವಾ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅಸಲಿನ ಕಂತುಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಸಾಲಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಋಣ ತೀರಿಕೆಯ ನಿಧಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವಂಥ ಮರುಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ;

(ಬಿ) ಸಂಬಳ, ಶುಲ್ಕ, ಪರಿಶ್ರಮಧನ, ಭತ್ಯೆಗಳು, ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನಗಳು, ಉಪದಾನಗಳು, ಪರಿಹಾರ ಭತ್ಯೆಗಳು, ಅಥವಾ

(i) ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಇತರ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ;

(ii) ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರಿಗೆ; ಮತ್ತು

(iii) ಅಂಥ ನೌಕರರ ಜೀವಂತ ಉತ್ತರಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವರಿಗೆ,

- ಬಾಕಿ ಇರುವ ಇತರೆ ಹಣಕ್ಕಾಗಿ ;

(ಸಿ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಡಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರಿಯ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ರಜಾ ಭತ್ಯೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅಂಥ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳಿಗೆ ವಂತಿಕೆಗಾಗಿ ;

(ಡಿ) ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಭವಿಷ್ಯ ಅಥವಾ ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ ಅಥವಾ ಸಾಲ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ನಿಧಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಹಿಸಿದ್ದವುಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳು ;

(ಇ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ವಿನಿಯಮಗಳಿಂದ ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದಂಥ, (ಡಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂಥ ನಿಧಿಗಳು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳ ವಂತಿಕೆಗಾಗಿ ;

(ಎಫ್) ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ಅಂಥ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ, ಪೊಲೀಸ್‌ದಳ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಭದ್ರತಾ ದಳ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಥವಾ ಇತರ ಯಾವುದೇ

ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಇತರ ಯಾವುದೇ ದಳದ ಪಹರೆ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣೆಯ ಸಮಾರಂಭಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಹಡಗುಕಟ್ಟಿ, ಉಗ್ರಾಣಗಳ ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯ ಇತರ ಆಸ್ತಿಗಳ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಯುಕ್ತ ವಂತಿಗೆಯಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದು;

(ಜಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಯ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ ಹಾಗೂ ಅದರ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸದ ಖರ್ಚುಗಳು ;

(ಹೆಚ್) ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಕೆಲಸದ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮತ್ತು ಏರ್ಪಾಡಿನ ವೆಚ್ಚ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಆದಾಯದ ಋಣಭಾರವಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದಾದ 25ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ಪರಿಕರಗಳು ;

(ಐ) 26ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚಗಳು ;

(ಜೆ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಮಾಡಬಹುದಾದ ಇತರ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚಗಳು ;

(ಕೆ) ಮಂಡಳಿಯು ವಿನಿಯೋಗಿಸಬಹುದಾದ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರುವ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯು ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯ ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಚಾರ್ಜುಗಳು.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ತಕ್ಷಣ ಅನ್ವಯಿಸದೆ ಬಾಕಿ ನಿಂತಿರುವ ಸಾಲದ ಎಲ್ಲಾ ಹಣವನ್ನು,-

(ಎ) ಮಂಡಳಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಬಹುದಾದಂತೆ, ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಕಂಪೆನಿಗಳ (ಉದ್ಯಮಗಳ ಆರ್ಜನೆ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1970ರ 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (ಡಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂಥ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕು ಅಥವಾ ಭಾರತೀಯ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಇಡಬಹುದು; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಮಂಡಳಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅಂಥ ಭದ್ರತೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಿಶ್ವಾಸ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

74. ಸಾಮಾನ್ಯ (ಜನರಲ್) ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಯಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಗದಿತ ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಗದಿತ ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಯಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಗೆ ಹಣದ ವರ್ಗಾವಣೆಯ ಅಧಿಕಾರ.- ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಮಂಜೂರಾತಿಯೊಡನೆ, ಬಂದರಿನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಿದ ಹಣದಿಂದ, ಯಾವುದಾದರೂ ಕೊರತೆ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ನೀಗಿಸಲು ಪೈಲಟಿಜ್‌ದಂಥ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಥವಾ ನಿಗದಿತ ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಯಲ್ಲಿ, ಹಾಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಧಿಯ ಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ವರ್ಗಾವಣೆಯನ್ನು ಅಂಥ ನಿಗದಿತ ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಯಿಂದ ಬಂದರಿನ ಸಾಮಾನ್ಯ (ಜನರಲ್) ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಬಹುದು.

75. ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ನಿಧಿಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ.- ಮಂಡಳಿಯು, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ, ತಾನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯದಿಂದ, ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ನಿಧಿ ಅಥವಾ ಈಗ ಇರುವ ಸವಲತ್ತುಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಉದ್ದೇಶದ ನಿಧಿಯಾಗಿ ಅಥವಾ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಆದಾಯ ಇಳಿತವನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಉಂಟಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಬದಲಿ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಬೆಂಕಿ, ಚಂಡಮಾರುತ, ಹಡಗು ಒಡೆದುಹೋಗುವುದು ಅಥವಾ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಅಪಘಾತಗಳಿಂದಾಗಿ ಉಂಟಾದ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಭರಿಸಲು ಅಥವಾ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಉದ್ಭವಿಸಿದ ಇತರೇ ತುರ್ತು ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ, ಅಂಥ ಮೊತ್ತವನ್ನು ತೆಗೆದಿರಿಸಬಹುದು; ಪರಂತು, ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ತೆಗೆದಿರಿಸಿದ ವಾರ್ಷಿಕ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯ ಸರಾಸರಿ, ಯಾವುದೇ ಅಂಥ

ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ನಿಧಿ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅಂಥ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೀರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲದಂತೆ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

76. ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ವಂತ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡಿದಾಗ, ಯಾವುದೇ ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದ ಅಂಥ ಭದ್ರತೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮೀಸಲಿಡುವುದು ಕಾನೂನು ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಭದ್ರತೆಗಾಗಿ ಹಾಗೆ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಮತ್ತು ಮೀಸಲಿಡುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು, ಸಾಲವನ್ನು ನೀಡುವಾಗ ಷರತ್ತೆಂದು ಅಧಿಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯ ಮೂಲಕ ನೇರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಭದ್ರತೆಗಳ ನೀಡಿಕೆಯನ್ನು ಅಂಥ ಭದ್ರತೆಗಳನ್ನು ಅಂತ್ಯಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ರದ್ದುಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರವರ್ತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ, ಆದರೆ ಹಾಗೆ ನೀಡಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಭದ್ರತೆಯು ಯಾವೊಬ್ಬ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವನ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದರೆ ಹೇಗೋ ಹಾಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲೂ ಸಿಂಧುವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡಿದ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮೂಲಕ ಖರೀದಿ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದು ಅಥವಾ ಹಿಂಬರಹವು, ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಅಂತ್ಯಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ರದ್ದುಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರವರ್ತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ, ಆದರೆ ಯಾವೊಬ್ಬ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಹಂಚಿಕೆ ಅಥವಾ ಹಿಂಬರಹ ನೀಡಿದ್ದರೆ ಹೇಗೋ ಹಾಗೆ ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯವರೆಗೆ ಅದು ಸಿಂಧುವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

77. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ಸರಿಹೊಂದಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿ.- (1) ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ಸರಿದೂಗಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ:

ಪರಂತು, ಸರ್ಕಾರವು ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚವು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಪರಿಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರದಂತೆ, ಮಂಡಳಿಯು, ಅಂಥ ಮಂಜೂರಾತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ಸರಿದೂಗಿಸಬಹುದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಾದುದೂ, ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳದ ಚಾರ್ಜ್‌ಆಗಿ ವಹಿಸಿದ ವಾಸ್ತವ ವೆಚ್ಚವು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಜೂರುಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ, ಹಾಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ವೆಚ್ಚವು ಶೇಕಡ ಹತ್ತನ್ನು ಮೀರದ ಹೊರತು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

78. ಮಂಡಳಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿಯ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು.- (1) ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಥವಾ ಪರಿಕರಗಳ ಅಂದಾಜು ಬೆಲೆಯು ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಪರಿಕರಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅಂಥ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಥವಾ ಪರಿಕರದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕರಾರನ್ನು, ಅಂಥ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಥವಾ ಪರಿಕರದ ಅಂದಾಜು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಹೊರತು, ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಥವಾ ಪರಿಕರದ ಅಂದಾಜು ಬೆಲೆಯು ಅಂಥ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮೀರಿದರೆ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ, ಅಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ಪರಿಕರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜಿನ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆದ ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚವು ಹಾಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಬೆಲೆಗಿಂತ ಶೇಕಡ ಹತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ, (1)ನೇ ಉಪಬಂಧದಲ್ಲಿರುವುದಾದರೂ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುವುದೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

79. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯ ಅಧಿಕಾರ.- 82ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿದ ಗರಿಷ್ಠ ಪರಿಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರದಂಥ ಬೆಲೆಯ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕರಾರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು, ಆದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ, ಅವನಿಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಕರಾರುಗಳ ಅಥವಾ ನೀಡಿದ ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

80. ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲು ಅಥವಾ ರಾಜಿ ಮಾಡಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ.- ಮಂಡಳಿಯು, ಯಾವುದೇ ಕ್ಲೇಮು ಅಥವಾ ಕೋರಿಕೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಮೊತ್ತದ ಹಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಹೂಡಿದ ದಾವೆ ಅಥವಾ ಅದು ಸಾಕಷ್ಟು ಎಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ ಇತರೆ ಪರಿಹಾರದ ಮೂಲಕ ಬಗೆಹರಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ರಾಜಿ ಮಾಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಇತ್ಯರ್ಥವು ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮೀರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿಯಿಲ್ಲದೆ, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

81. ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಹೊಡೆದುಹಾಕುವುದು.- (1) ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಮಂಡಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಮೊಬಲಗು ಅಥವಾ ವಹಿಸಿದ ನಷ್ಟವು, ಹಣವಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ವತ್ತಿನದ್ದಾಗಿರಲಿ, ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗದ್ದೆಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಮೊಬಲಗು ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಹೊಡೆದುಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಬಹುದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಮಂಡಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ಆದ ನಷ್ಟವು, ಅದು ಹಣವಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ವತ್ತಿನದ್ದಾಗಿರಲಿ, ವಸೂಲಿಯಾಗದ್ದೆಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಮೊಬಲಗು ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಹೊಡೆದುಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಮೊಬಲಗು ಅಥವಾ ನಷ್ಟವು, ಯಾವುದೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಂಥ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರದಂತೆ ಇದ್ದಾಗ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಅಂಥ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

82. ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರ ಮುಂತಾದವುಗಳು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಿಂದ ಪ್ರಾಧೀಕೃತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಗಳು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಬಂಧಗಳು, ಬಂದರು ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಭಾರತ ಬಂದರುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908ರ 36ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾದ ಒಂದು ನಿಕಾಯವು ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿ, ಅದರ ಅಂದಾಜು ಮತ್ತು ಅದರ ಅಡಿಯ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

83. ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳು.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಜನವರಿ ಮೂವತ್ತೊಂದನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಆ ದಿನಾಂಕದ ಒಳಗೆ, ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷದ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳ ಅಂದಾಜನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸುವಂತೆ

ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಒಂದು ವಿಶೇಷ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಅಂಥ ಅಂದಾಜುಗಳ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ, (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂಥ ವಿಶೇಷ ಸಭೆಗೆ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಕ್ಕಿಂತ ಕನಿಷ್ಠ ಹತ್ತು ಪೂರ್ಣದಿನಗಳು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಆತನಿಗೆ ತಲುಪುವಂತೆ, ಅಂಚೆಯ ಮೂಲಕವಾಗಿಯಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಇತರ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಮಂಡಳಿಯು ಅಂದಾಜನ್ನು ಅಂಥ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳೊಡನೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡದೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

(4) ಮಂಡಳಿಯು, ಫೆಬ್ರವರಿ ಹತ್ತನೇ ದಿನದಂದು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು, ತಾನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ ಅಂಥ ಅಂದಾಜಿನ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಸರ್ಕಾರವು ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಷರಾದೊಡನೆ ಹಿಂದಿರುಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ತನಗೆ ಅವಶ್ಯವೆನಿಸಿದ ಅಂಥ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

(6) (5)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿ ಅಂದಾಜನ್ನು ಹಿಂದಿರುಗಿಸಿದಾಗ, ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ಷರಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅಂದಾಜನ್ನು ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮುಂದಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಕೋರಿರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯವಿದ್ದರೆ, ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪುನಃ ಒಪ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಸರ್ಕಾರವು ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳೊಡನೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡದೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(8) ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗದ ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಅಂದಾಜು ಯಾವ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆಯೋ ಆ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಾಡಲು, ಸರ್ಕಾರವು, ಅಂದಾಜಿನ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ತಿಳಿಸುವವರೆಗೆ, ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಬಹುದು.

84. ಪೂರಕ ಅಂದಾಜುಗಳ ತಯಾರಿಕೆ.- ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರವು ಯಾವ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆಯೋ ಆ ವರ್ಷದ ಉಳಿಕೆಯ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪೂರಕ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು 83ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳು ಆದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ, ಅವು ಮೂಲ ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂದಾಜುಗಳಾಗಿದ್ದರೆ ಹೇಗೋ ಹಾಗೇ, ಅನ್ವಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

85. ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿಯ ಮೊಬಲಗಿನ ಪುನರ್‌ವಿನಿಯೋಗ.- ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡುವ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಹಣದ ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರುವ ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚಮಾಡಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿದ ಅದರ ಭಾಗ ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಖರ್ಚುಮಾಡದೆ ಉಳಿದದ್ದನ್ನು, ಸದರಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವೆಚ್ಚಗಳ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಭರಿಸಲು ಮಂಡಳಿಯು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪುನರ್‌ವಿನಿಯೋಗಿಸಬಹುದು.

86. ತುರ್ತುಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಅಂಟಿಕೊಳ್ಳುವುದು.- (1) 85ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದಾದರೊಂದು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರದ ಹೊರತು, ತುರ್ತುಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉಳಿಸುವಿಕೆ, ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ಪರವಾಗಿ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಒತ್ತಡದ ಮೇಲೆ ಮಂಡಳಿಯು ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ ವಿಸ್ತರಣೆಯು ಒಂದುವೇಳೆ, (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿದ ಅಂಥ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿದರೆ, ಆ

ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ಅಂಥ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುವ ಯಾವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ ಎಂಬ ವಿವರಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

87. ವೇತನಗಳು, ಭತ್ಯೆಗಳು, ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗಾಗಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯ ಕರ್ತವ್ಯ.- ಈ ಮುಂದಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಾಗ ಮತ್ತು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ,-

(ಎ) (i) ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಇತರ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ,

(ii) ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ, ಮತ್ತು

(iii) ಅಂಥ ನೌಕರರ ಜೀವಂತ ಬಂಧುಗಳು, ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ,

- ವೇತನಗಳು, ಶುಲ್ಕಗಳು, ಪರಿಶ್ರಮ ಧನ, ಭತ್ಯೆಗಳು, ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನಗಳು, ಉಪದಾನಗಳು, ಅನುಕಂಪ ಭತ್ಯೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಹಣ;

(ಬಿ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ, ಅಂಥ ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಡಳಿಗೆ ಎರವಲು ನೀಡಿರುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ರಜೆ ಭತ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕಾರಣದಿಂದ ದೇಣಿಗೆಗಳು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ;

(ಸಿ) ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಯಾವುದಾದರೂ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ, ಸಾಲ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ನಿಧಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ನಡೆಸುವಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಆಗಿರುವ ಖರ್ಚು ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ.

- ಅವುಗಳನ್ನು ಭರಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಕರ್ತವ್ಯವು ಮಂಡಳಿಯದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

88. ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ.- (1) ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ತ:ಖ್ತೆಯನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ಪರಿಶೋಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಥ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಸಂಕಲನವನ್ನು, ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರೊಡನೆ (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗುವುದು) ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರಿಂದ ಸಹವರ್ತಿಯಾಗಿ ಪರಿಶೋಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಅಂಥ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡುವ ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಸರ್ಕಾರದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಇರುವಂಥದೇ ಹಕ್ಕು, ವಿಶೇಷ ಸ್ಥಾನಮಾನ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರವು, ಮಂಡಳಿಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೋಧಿಸುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪರಿಶೋಧಕನಿಗೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವೋಚರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸುವಂತೆ ಕೋರುವ ಅಧಿಕಾರವು ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

89. ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಟಣೆ.- (1) ಮಂಡಳಿಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ತಪಾಸಣೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ತರುವಾಯ ಹದಿನಾಲ್ಕು ದಿನಗಳ ಒಳಗೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ವರದಿಯ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಸರ್ಕಾರವು, ಅಂಥ ವರದಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ, ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಲ್ಲದಂತೆ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

90. ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ದೋಷಗಳ ಮತ್ತು ಕ್ರಮದೋಷಗಳಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಪರಿಹಾರೋಪಾಯ.- ಮಂಡಳಿಯ ಆಯವ್ಯಯದ ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು ತೋರಿಸಿರುವ ದೋಷಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಮದೋಷಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಕ್ಷಣ ಪರ್ಯಾಯೋಚನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ತನಗೆ ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆಯೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

91. ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ನಡುವಿನ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತೀರ್ಮಾನ.- ಒಂದು ವೇಳೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ನಡುವೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಯಾವುದೇ ಅಂಶದ ಬಗ್ಗೆ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಉಂಟಾದರೆ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು, ಆತನು ಅಂಥ ಅಂಶಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿದ ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಲು ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದಾಗ, ವಿಷಯವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಸರ್ಕಾರವು ಅದರ ಮೇಲೆ ಅಂತಿಮ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ - IX

ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ

92. ಆಡಳಿತ ವರದಿ.- (1) ಪ್ರತಿವರ್ಷದ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲ ದಿನದ ನಂತರ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಮತ್ತು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಮೀರದಂತೆ, ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ, ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಮಾರ್ಚ್ ಮೂವತ್ತೊಂದನೇ ದಿನಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯಗೊಂಡಂತೆ ಆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯ ಬಂದರುಗಳ ಆಡಳಿತದ ಸವಿವರ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಸರ್ಕಾರವು, ಅಂಥ ವರದಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಂತರ, ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ, ಅಂಥ ವರದಿಯನ್ನು, ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಲ್ಲದ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

93. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.- (1) ಮಂಡಳಿಯು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಅನೇಕಸಲ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರವು ಹಾಗೆ ಮಾಡಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯಮಿಸಲಾದಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಎಲ್ಲಾ ಅಂಥ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳ ಪ್ರತಿಗಳು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ, ಕಚೇರಿಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ತಪಾಸಣೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದಂಥ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂದಾಯಮಾಡಿ, ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲು ಮುಕ್ತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

94. ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವೇಳೆ, ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ,-

(ಎ) ಗಂಭೀರ ತುರ್ತುಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಶಕ್ತವಾದರೆ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಮಂಡಳಿಯು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಸತತವಾಗಿ ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪವೆಸಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಅಥವಾ ಬಂದರುಗಳ ಆಡಳಿತವು ಅತಿಯಾದ ದುಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಲುಪಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಸಿ) ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದ, ಒಂದು ಸಲಕ್ಕೆ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳವರೆಗೆ ಮೀರದ, ಅಂಥ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, (ಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಈ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವ ಮೊದಲು, ಸರ್ಕಾರವು, ಮಂಡಳಿಗೆ ರದ್ದತಿಯನ್ನು ಏಕೆ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂಬ ಕಾರಣ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿ, ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆ ಮತ್ತು ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು, ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಲು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ ತರುವಾಯ,-

(ಎ) ಮಂಡಳಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರು, ರದ್ದತಿಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಅಂಥ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ;

(ಬಿ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರ ಪರವಾಗಿ ಚಲಾಯಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು, (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ (ಬಿ) ಖಂಡ ಅಥವಾ (ಸಿ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಪುನರ್‌ರಚಿಸುವವರೆಗೆ, ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ ಚಲಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ಸಿ) ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ವತ್ತು (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ (ಬಿ) ಖಂಡ ಅಥವಾ (ಸಿ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಪುನರ್‌ರಚಿಸುವವರೆಗೆ, ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ರದ್ದತಿ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ನಂತರ, ಸರ್ಕಾರವು,-

(ಎ) ಅದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ, ಆರು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಮೀರದ, ಅಂಥ ರದ್ದತಿ ಅವಧಿಯನ್ನು ಪುನಃ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಹೊಸ ನೇಮಕಾತಿಗಳೊಡನೆ ಪುನರ್‌ ರಚಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ (ಎ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸ್ಥಾನಗಳನ್ನು ತೆರವುಮಾಡಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಲು ಅನರ್ಹರೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ; ಅಥವಾ

(ಸಿ) ಅದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಪುನರ್‌ ರಚಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ (ಎ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು, ಮಂಡಳಿಯು ರದ್ದಾಗುವಾಗ ಕೇವಲ ಅವರು ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದರು ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ, ಅಂಥ ನೇಮಕಾತಿಗಾಗಿ ಅನರ್ಹರೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ;

ಪರಂತು, ಸರ್ಕಾರವು, ರದ್ದತಿಯ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲತಃ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ಈ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದಂತೆ, ಈ ಉಪಪ್ರಕರಣದ (ಬಿ) ಖಂಡ ಅಥವಾ (ಸಿ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸರ್ಕಾರವು (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪೂರ್ಣ ವರದಿಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಂಥ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಉಂಟಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅತಿ ಶೀಘ್ರ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

95. ಮಂಡಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಲಿಖಿತ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಈ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮೊದಲು ತನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಸರ್ಕಾರದ ತೀರ್ಮಾನವು, ಅದು ಕಾರ್ಯನೀತಿಯ ವಿಷಯವಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ಆಗಿಲ್ಲದಿರಲಿ, ಅಂತಿಮವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ - X

ದಂಡ ಇತ್ಯಾದಿಗಳು

96. ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು, ಕೆಲವು ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೌಕರರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಭಾರತ ದಂಡ ಸಂಹಿತೆ, 1860ರ 166 ರಿಂದ 171 (ಎರಡೂ ಸೇರಿ) 184, 185 ಮತ್ತು 409ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ನಿವಾರಣಾ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ, ಸದರಿ ಸಂಹಿತೆಯ 21ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅರ್ಥ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೌಕರನೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

97. 27, 28, 29 ಮತ್ತು 31ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ದಂಡ.- 27ನೇ ಪ್ರಕರಣ ಅಥವಾ 28ನೇ ಪ್ರಕರಣ ಅಥವಾ 29ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಆದೇಶದ ಯಾವುದೇ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಯಾರೊಬ್ಬರು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ 31ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುವಿಕೆಯು ಮುಂದುವರೆದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಮೊದಲ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುವಿಕೆಯ ನಂತರದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಐದು ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ಶಿಕ್ಷಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

98. ಅನುಮತಿಯಿಲ್ಲದೆ ಸರಕುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ದಂಡನೆ.- 35ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು, ಮೊದಲನೇ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ಐದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಮೊದಲ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ನಂತರ ಮುಂದುವರೆದ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ಪ್ರತಿದಿನಕ್ಕೆ ಐದು ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ದಂಡನೀಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

99. ದರಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿದುದಕ್ಕಾಗಿ ದಂಡನೆ.- ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ನೌಕೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ದರಗಳ ಸಂದಾಯವನ್ನು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ತಪ್ಪಿಸುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು, ಆತನು,-

(ಎ) ಅಂಥ ಸರಕಿನ ತೂಕ, ಪರಿಮಾಣ, ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಅಂಥ ದರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಅವನಿಗೆ ಅನುವಾಗುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಹೇಳಿದರೆ ಅಥವಾ ಸರಿಯಾಗಿ ನೀಡದಿದ್ದರೆ ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಅಂಥ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅಂಥ ನೌಕೆಯನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ದುಷ್ಕರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ;

- ಕನಿಷ್ಠ ಐದುನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಹಾಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ದರಗಳ ಮೊಬಲಗಿನ ಎರಡರಷ್ಟರವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಜುಲಾನೆಯಿಂದ ದಂಡನೀಯನಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

100. ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯ ವಸೂಲಿ.- ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಅಥವಾ ಕಮಾಂಡ್ ಹೊಂದಿರುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಅಥವಾ ಯಾವೊಬ್ಬ ನಾವಿಕ ಅಥವಾ ಅಂಥ ನೌಕೆಯ ನೌಕರನಾಗಿ ನಿಯೋಜಿತನಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಥಾಯಿ ಲಂಗರುಗಳು, ಸ್ಟೇಜ್, ಬಂದರುಕಾಪು, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಯಾವುದೇ ಚರ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಉಂಟಾದ ಅಂಥ ಹಾನಿಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಮಂಡಳಿಯ ಅರ್ಜಿಯ ಮೇಲೆ, ಅಂಥ ನೌಕೆಗೆ ಸೇರಿದ ದೋಣಿಗಳು, ಪಟಸ್ತಂಭಗಳು, ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು, ಹಗ್ಗಗಳು, ಕೇಬಲ್‌ಗಳು, ಲಂಗರುಗಳು ಅಥವಾ ದಾಸ್ತಾನುಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು, ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟೇಟರುಗಳ ವಾರಂಟಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಜಪ್ತಿ ಅಥವಾ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅಂಥ ವಸೂಲಿಯ ಮೌಲ್ಯದ ಜೊತೆಗೆ ವಸೂಲಾತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು;

ಪರಂತು, ಯಾವುದೇ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟೇಟರನು, ನೌಕೆಯ ಮಾಲೀಕನನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸಮನು ಮಾಡಿ ಅವನು ತನ್ನ ಮುಂದೆ ಹಾಜರಾಗಲು ತಿಳಿಸುವವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಒಂದುವೇಳೆ ಅವನು ಹಾಜರಾದರೆ, ಅವನು ತನ್ನ ಅಪವಾಲನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಅಂಥ ವಾರಂಟನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ;

ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೌಕೆಯು, ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತರಾದ ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಉಂಟಾದ ಹಾನಿಯನ್ನು, ಅಂಥ ನೌಕರನ ಆದೇಶಕ್ಕೆ, ಕೃತ್ಯಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಅನುಚಿತ ಲೋಪಕ್ಕೆ ಆರೋಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದ ಹೊರತು ಅಂಥ ವಾರಂಟನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

101. ಮಂಡಳಿಯ ಜೊತೆ ಕರಾರುಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಭಾರತೀಯ ದಂಡ ಸಂಹಿತೆಯ 168ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಅಪರಾಧವೆಂದು ಭಾವಿಸುವುದು.- ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯನಾದ ಅಥವಾ ನೌಕರನಾದ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿಯಾಗಲಿ ಯಾವುದೇ ಕರಾರು ಅಥವಾ ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪಾಲು ಅಥವಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರ ಪರವಾಗಿ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಭಾರತೀಯ ದಂಡ ಸಂಹಿತೆ, 1860ರ 168ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಅಪರಾಧವೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

ಪರಂತು, ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಾವುದೂ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (ಡಿ) ಖಂಡದ ಪರಂತುಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕರಾರು ಅಥವಾ ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿ ಷೇರು ಅಥವಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

102. ಇತರ ಅಪರಾಧಗಳು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮದ, ವಿನಿಯಮದ ಯಾವುದೇ ಉಪಬಂಧಗಳು ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದುದಕ್ಕಾಗಿ, ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ದಂಡನೆಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉಪಬಂಧವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿಲ್ಲವೋ, ಅವುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಜುಲಾನೆಯಿಂದ ದಂಡಿತನಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

103. ಅಪರಾಧಗಳ ಸಂಜ್ಞೇಯತೆ.- ಮಹಾನಗರ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್‌ರ ಅಥವಾ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆಯ ನ್ಯಾಯಿಕ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟರ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಿಲ್ಲದ ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮ ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಾರ್ಹವಾದ ಯಾವುದೇ ಅಪರಾಧದ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

104. ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ಅಪರಾಧ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಪರಾಧವೆಸಗಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಂದು ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಪರಾಧವೆಸಗಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಭಾರ ಹೊಂದಿದ್ದ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಹೊಣೆಗಾರನಾಗಿದ್ದ, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಅಪರಾಧದ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥನೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಗುರಿಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅದರಂತೆ ದಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು :

ಪರಂತು, ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ತನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಾರದೆ ಅಪರಾಧವು ಘಟಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಅಥವಾ ತಾನು ಸಾಧ್ಯವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯತ್ನಗಳಿಂದ ಅಂಥ ಅಪರಾಧವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಸಾಬೀತು ಪಡಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಈ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿರುವುದಾದರೂ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಥ ದಂಡನೆಗೆ ಆತನನ್ನು ಹೊಣೆಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಂಪನಿಯು ಅಪರಾಧವೆಸಗಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ಸಮ್ಮತಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷ ಸಮ್ಮತಿಯೊಡನೆ ಅಪರಾಧವು ಘಟಿಸಿರುವುದು ಸಾಬೀತಾದಾಗ, ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದೇಶಕ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಯ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಆದ ಅಪರಾಧವೆಂದು ಆರೋಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದರೆ, ಕಂಪನಿಯ ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶಕ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಅಪರಾಧದ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥನೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ವ್ಯವಹರಣೆ ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅದರಂತೆ ದಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ವಿವರಣೆ:- ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ,-

(ಎ) "ಕಂಪನಿ" ಎಂದರೆ, ನಿಗಮಿತ ನಿಕಾಯ ಮತ್ತು ಒಂದು ಫರ್ಮ್ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಇತರ ಸಂಘವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಫರ್ಮ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ "ನಿರ್ದೇಶಕರು" ಎಂದರೆ, ಫರ್ಮ್‌ನ ಪಾಲುದಾರ.

ಅಧ್ಯಾಯ - XI

ಸಂಕೀರ್ಣ

105. ರಾಜ್ಯ ಬಂದರುಗಳ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಸಮಿತಿಯ ರಚನೆ.- (1) ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ರಾಜ್ಯ ಬಂದರುಗಳ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅವರಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಂಡಳಿ, ಹಡಗು ಸಾಗಣೆ, ಜಲಸಾರಿಗೆ, ನೌಕೆಗಳು, ಸೀಮಾಶುಲ್ಕ, ರೈಲ್ವೆ, ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ, ಕಾರ್ಮಿಕ, ಸಂಪರ್ಕಗಳು, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥರಾದವರೆಂದು ಮತ್ತು ಬಂದರುಕಟ್ಟೆ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಜಲಮಾಪನ ಸಮೀಕ್ಷೆ, ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ, ಮಾದರಿ ಅಧ್ಯಯನಗಳ, ಬಂದರು ಬಳಕೆದಾರ ಸಂಘಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಣಿತರೆಂದು ಸರ್ಕಾರವು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುವ ಅಂಥ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಪೈಕಿಯಿಂದ, ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸಬಹುದಾದ ಹತ್ತಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಿಲ್ಲದ ಮತ್ತು ಇಪ್ಪತ್ತಕ್ಕೆ ಮೀರದಂತೆ, ಆದರೆ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೂ ಸಹ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ನೇಮಿಸಬಹುದಾದಂತೆ, ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯು ಸಮಿತಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಹಾಗೆ ರಚಿಸಿದ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು:-

(ಎ) ಬಂದರುಗಳು, ಒಳನಾಡುಜಲಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಫೆರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡುವುದು ;

(ಬಿ) ಯಾವುದೇ ಬಂದರುಗಳ, ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಫೆರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತಾದ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡುವುದು ;

(ಸಿ) ಬಂದರುಗಳ, ಒಳನಾಡುಜಲಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಫೆರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆಯ ಆಡಳಿತವನ್ನು ಪುನರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕೆಲಸದ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುವುದು ;

(ಡಿ) ಬಂದರುಗಳ, ಒಳನಾಡುಜಲಸಾರಿಗೆಯ ಮತ್ತು ಫೆರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆಯ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಅನುಭವಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಗಳ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುವುದು ;

(ಇ) ಬಂದರುಗಳ, ಒಳನಾಡುಜಲಸಾರಿಗೆಯ ಮತ್ತು ಫೆರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆಯ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಮಂಡಳಿಗೆ ಸ್ವಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ;

(ಎಫ್) ಸರ್ಕಾರವು ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೋರಿದಾಗ, ಅಂಥ ವಿಷಯಗಳ ಮೇಲೆ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ತನ್ನ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು.

(5) ಸರ್ಕಾರವು, ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ,-

(ಎ) ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕರೆಯುವ ಮತ್ತು ಸಭೆಗಳ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಬಗ್ಗೆ ;

(ಬಿ) ಸಮಿತಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ;

(ಸಿ) ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಪದಾವಧಿ, ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರವಾಸ ಭತ್ಯೆ ಮತ್ತು ದಿನ ಭತ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ದರಗಳ ಬಗ್ಗೆ.

- ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ, ಲಿಖಿತದ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಸದಸ್ಯತ್ವಕ್ಕೆ ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅದನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು, ಅವರು ಖಾಲಿ ಸ್ಥಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

106. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾಸಮಿತಿ.- (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ, ಅಂಥ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ತಾನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು, ಅದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸುವುದಾದರೆ, ತನ್ನ ಮುಂದೆ ಬರುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ವಿಷಯಕ್ಕೆ, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಜೊತೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಥ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಾಗ ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದಾಗ ಹಾಗೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬಂದರು ಅಧಿಕಾರಿಯು, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಪದನಿಮಿತ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಗಳು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಅವಧಿಯ ಅಂತರಗಳ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ವ್ಯವಹಾರದ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷನು ಬಯಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಇತರ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಭೆ ಸೇರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಸರ್ಕಾರವು ಸಮಿತಿಯ ರಚನೆಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯ ಕೋರಂಗಾಗಿ ಅವಶ್ಯವಾದ ಸದಸ್ಯರ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

107. ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕಾರ್ಯಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಡವಳಿಗಳ ಪರಿಮಿತಿ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸರಣೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯ ಅಥವಾ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಾತ್ಪರ್ಯವಾಗುವ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ, ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಆತನಿಗೆ, ವ್ಯಾಜ್ಯ ಕಾರಣವನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಿದಂದಿನಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವವರೆಗೆ, ಅಥವಾ ವ್ಯಾಜ್ಯ

ಕಾರಣವು ಪ್ರಾಪ್ತಿಯಾದ ಆರು ತಿಂಗಳ ತರುವಾಯ ಮಂಡಳಿಯ ಅಥವಾ ಯಾವೊಬ್ಬ ಸದಸ್ಯ ಅಧಿಕಾರ ಅಥವಾ ಅದರ ನೌಕರರ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವುದೇ ದಾವೆ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

108. ಸದ್ಭಾವನೆಯಿಂದ ಮಾಡಲಾದ ಕೃತ್ಯಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ.- ಮಂಡಳಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಸದಸ್ಯ ಅಥವಾ ಅದರ ನೌಕರನ ವಿರುದ್ಧ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಥವಾ ಅದರಡಿ ರಚಿಸಲಾದ ನಿಯಮದ ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಸದ್ಭಾವನೆಯಿಂದ ಮಾಡಲಾದ ಅಥವಾ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾದ ಯಾವುದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ, ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ದೋಷಪೂರಿತ ಸ್ಥಾಯಿ ಲಂಗರುಗಳು, ಹಡಗಿನ ದೊಡ್ಡ ಹಗ್ಗ (ಹಾಸರ್ನ್) ಅಥವಾ ಮಂಡಲಿಗೆ ಸೇರಿದ, ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ಇತರ ವಸ್ತುಗಳಿಂದಾಗಿ ಯಾವುದೇ ನೌಕೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

109. ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

(2) ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಓಂದೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕೂಲವಲ್ಲದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಈ ಮುಂದಿನ ಯಾವುದೇ ಅಥವಾ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂಥ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) 12ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಸಮಿತಿಯ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವುದೇ ಸಮಿತಿಯ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಫೀಜುಗಳು ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳ ಸಂದಾಯದ ಬಗ್ಗೆ;

(ಬಿ) ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸೇವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಬಗ್ಗೆ;

(ಸಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಇತರ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ;

(ಡಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಇತರ ಸದಸ್ಯರ ನೇಮಕಾತಿ, ಪರಿಶ್ರಮಧನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಶಿಸ್ತಿನ ವಿಷಯವು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಇತರ ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳ ಬಗ್ಗೆ;

(ಇ) 24ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ವಿಧಾನದ ಬಗ್ಗೆ ;

(ಎಫ್) 36ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ;

(ಜಿ) 106ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ನೇಮಿಸುವ ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ;

(ಹೆಚ್) ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿಯೊಡನೆ, 54ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಲವನ್ನು ಎತ್ತಬಹುದಾದುದಕ್ಕೆ ಇರುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಬಗ್ಗೆ;

(ಐ) ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದ ಇತರ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ.

(3) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ನಿಯಮಗಳು ಪೂರ್ವ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ತಕ್ಷಣವೇ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂಬ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಉಂಟಾಗಿವೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರವು ಮನಗಂಡರೆ, ಈ ಪ್ರಕರಣದಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮದ ಪೂರ್ವ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ವಿನಾಯಿತಿಗೊಳಿಸಬಹುದು.

(4) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಯಮವನ್ನು, ಅದನ್ನು ರಚಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸದನದ ಮುಂದೆ, ಒಂದು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ನಿರಂತರ ಅಧಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಿರಬಹುದಾದ ಒಟ್ಟು ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಅದು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿವೇಶನ ಅಥವಾ ನಿರಂತರ ಅಧಿವೇಶನಗಳ ನಿಕಟ ತರುವಾಯದ ಅಧಿವೇಶನವು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಎರಡೂ ಸದನಗಳು ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲು ಒಪ್ಪಿದರೆ, ಅಥವಾ ಆ ನಿಯಮವನ್ನು ರಚಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲವೆಂದು ಒಪ್ಪಿದರೆ ತದನಂತರ ಅಂಥ ನಿಯಮವು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಹಾಗೆ ಮಾರ್ಪಾಟಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ, ಆದಾಗ್ಯೂ, ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಥವಾ ರದ್ದತಿಯು ಆ ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೊದಲು ಮಾಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯದ ಮಾನ್ಯತೆಗೆ ಬಾಧೆ ಉಂಟುಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

110. ವಿನಿಯಮಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ರಚನಾಧಿಕಾರ.- ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯೊಡನೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅಸಂಗತವಲ್ಲದಂತೆ ಈ ಮುಂದಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು, ಎಂದರೆ :-

(1) ಮಂಡಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ವೇಳೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಗಳು, ಅಂಥ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿಯ ವ್ಯವಹಾರನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೋರಂಗಾಗಿ ಅವಶ್ಯವಾದ ಸದಸ್ಯರ ಸಂಖ್ಯೆ ;

(2) 32ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಬೇಕಾದ ಸ್ವೀಕೃತಿ ನಮೂನೆ;

(3) 33ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಬಹುದಾದ ಅವಧಿ ;

(4) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ನಿಯೋಜಿತರಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ;

(5) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಆರ್ಜಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅದರಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾದ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಸರಕು ಕಟ್ಟೆಗಳು, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಬಂದರು ಕಾಪುಗಳು, ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಥವಾ ಮಂಡಲಿಯು ಆರ್ಜಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅದರಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾದ ಯಾವುದೇ ಭೂಮಿ ಅಥವಾ ಮುಂಗರೆಯ ಸುರಕ್ಷಿತ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಅನುಕೂಲಕರ ಉಪಯೋಗ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ;

(6) ಮಂಡಳಿ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯು ನೇಮಕಮಾಡಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಮಂಡಳಿಯ ಆವರಣಗಳೊಳಗೆ ತರಲಾದ ಸರಕುಗಳ ಸ್ವೀಕಾರ, ಸರಕು ಸಾಗಣೆ, ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸುವ ಮುನ್ನ ಆಗಿರಬಹುದಾದ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಹಾಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿವೆಯೆಂದು ಆಪಾದಿಸಬಹುದಾದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳ ಘೋಷಣೆ ;

(7) ಬಂದರು, ನದಿ ಅಥವಾ ನದಿಯ ಕಣಿವೆ ಅಥವಾ ದಂಡೆ ಇವುಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ಹಾಗೂ ಕಲ್ಮಷ ಅಥವಾ ಕಸವನ್ನು ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಎಸೆಯುವುದರಿಂದ ರಕ್ಷಿಸುವುದು ;

(8) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ದರಗಳ ಪಾವತಿಯ ವಿಧಾನ ;

(9) ಸರಕುಗಳನ್ನು ನೌಕೆಗಳಿಂದ ಇಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಬಿಸಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವ, ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾದ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಸರಕುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಬಂದರುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಬಂದರು ಕಾಪುಗಳು, ಸ್ಟೇಜುಗಳು ಮತ್ತು ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು, ಘೋಷಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುವುದು;

(10) ಬಂದರು ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಅಥವಾ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕು ವಿರಿಸಲು ಮತ್ತು ಇಳಿಸಲು ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು;

(11) ಹಡಗುಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಅಥವಾ ಹಡಗುಗಳ ಮತ್ತು ಕಡಲ ತೀರದ ಮಧ್ಯೆ ಅಥವಾ ಕಡಲ ತೀರ ಮತ್ತು ಹಡಗುಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆಯ ರುಸುಮನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು;

(12) ಅಕ್ರಮ ಅಥವಾ ಇತರೇ ಅನಪೇಕ್ಷಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಅತಿಕ್ರಮಣಕಾರದಿಂದ ಮಂಡಳಿಯ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವುದು ;

(13) ಬಂದರಿನ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ;

(14) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಂದರುಗಳ ದಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ಆಡಳಿತ ನಿರ್ವಹಣೆ ;

(15) ಮಂಡಳಿಯು ಹೊರಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ಹೊರಡಿಸುವ, ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳ ಭದ್ರತೆಗಳಿಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ನಿಗಮಿತ ಮೊಹರನ್ನು ಹಾಕಲು ಹಾಗೂ ದೃಢೀಕರಿಸಲು ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ್ದರೆ, ಆ ವ್ಯಕ್ತಿ;

(16) ಮಂಡಳಿಯ ಅಂಥ ಭದ್ರತೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿ ಸಂದಾಯಿಸುವ, ದಾಖಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ವೀಕೃತಿ ನೀಡುವ ವಿಧಾನ ;

(17) ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಮತ್ತು ವಿಧಾನ ;

(18) ಬಡ್ಡಿ ಸಂದಾಯವನ್ನು ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ನವೀಕರಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಥ ಭದ್ರಗಳ ಸಂದರ್ಭ;

(19) ಅಂಥ ಭದ್ರತೆಗಳ ನವೀಕರಣ, ಪರಿವರ್ತನೆ, ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಅಥವಾ ಉಪ ವಿಭಾಗ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ರಸೀದಿ ನೀಡಬೇಕಾದ ಸ್ವೀಕೃತಿಯ ನಮೂನೆ ;

(20) ಭದ್ರತೆಗಳ ನಕಲು ಪ್ರತಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒದಗಿಸಬೇಕಾದ ರುಜುವಾತು;

(21) ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆಗಳು ಭಾಗಶಃ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಳೆದಿವೆ, ಕದಿಯಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವಾಗಿವೆ ಎಂದು ಆರೋಪಿಸಲಾದಾಗ ಬಡ್ಡಿಯ ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆಗಳ ನಕಲುಗಳ ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬನು, ನೀಡತಕ್ಕ ನಷ್ಟಭರ್ತಿಯ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಮೊಬಲಗು;

(22) ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆಗಳ ಪರಿವರ್ತನೆಯ, ಕ್ರೋಢೀಕರಣದ ಅಥವಾ ಉಪವಿಭಾಗಗಳಾಗಿ ಮಾಡಲು ಒಳಪಡುವ ಷರತ್ತುಗಳು;

(23) ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತ ;

(24) ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆಗಳ ನಕಲು ನೀಡಿಕೆ, ನವೀಕರಣ, ಪರಿವರ್ತನೆ, ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಮತ್ತು ಉಪ ವಿಭಾಗ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಷಯಗಳು;

(25) ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತೆಗಳ ನಕಲುಗಳ ನೀಡಿಕೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಗಳ ನವೀಕರಣ, ಪರಿವರ್ತನೆ, ಒಟ್ಟು ಗೂಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಉಪ ವಿಭಾಗ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯಿಸತಕ್ಕ ಶುಲ್ಕ ;

(26) ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶುಲ್ಕ ;

(27) 18 ಮತ್ತು 19ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ನೌಕರರಾಗುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಸೇವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ;

(28) ತನ್ನ ನೌಕರರ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಷಂಗಿಕವಾದ ಅಥವಾ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಇತರ ಯಾವುವೇ ವಿಷಯಗಳು ;

(29) ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕಾದ ಅಥವಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಷಯಗಳು.

111. ವಿನಿಯಮಗಳ ಸಂಬಂಧದ ಉಪಬಂಧಗಳು.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ರಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಯಮವು ಅದನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಹೊರತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಯಮದ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗೆ, ಐದುನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ದಂಡನೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಉಲ್ಲಂಘನೆಯು ಮುಂದುವರೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯು ಮುಂದುವರೆದ ಪ್ರಥಮ ಸಂದರ್ಭದ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಒಂದುನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದು.

112. ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡುವ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಸರ್ಕಾರವು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಉಚಿತವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅದು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಲಿಖಿತದ ಮೂಲಕ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ, 110ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಅಥವಾ ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ಅಂಥ ಅವಧಿಯನ್ನು, ತಾನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಅವಧಿಯ ಅಥವಾ ಅವಧಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು.

(2) ಮಂಡಳಿಯು, (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಯಾರಿಗಾಗಿ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆಯೋ ಅವರು (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಸಿದ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು, ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರವು ತನಗೆ ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವ ಅಂಥ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ತರುವ ಮೂಲಕ, ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಿನಿಯಮಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಹಾಗೆ ವಿನಿಯಮಗಳ ರಚನೆ ಅಥವಾ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಸರ್ಕಾರವು, ಸದರಿ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ಮಾಡಿದ ಯಾವುದಾದರೂ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಅಥವಾ ಸಲಹೆಗಳು ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರವು ಹಾಗೆ ರಚಿಸಿದ ಅಥವಾ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದ ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದರಂತೆ ಹಾಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

113. ಮೊದಲ ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ರಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

114. ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಿತಿಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಮೂಲಕವಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಕಾನೂನನ್ನು ಅಧಿನಿಯಮಿತಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕವಾಗಲೀ ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಒಂದು ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಬಹುದು.

115. ಕೆಲವು ವಿನಿಯಮಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಜಾಹೀರು ಮಾಡುವುದು.- 110ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (4) ರಿಂದ (13)ರ ವರೆಗಿನ ಖಂಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ವಿನಿಯಮಗಳ ಪಠ್ಯವನ್ನು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಾಯ-VIರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ರೂಪಿಸಿದ ಷರತ್ತುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯೊಡನೆ ದರಗಳ ಪರಿಮಾಣಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿಯ ಸರಕುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ, ಹಡಗುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ, ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣಗಳಲ್ಲಿ, ಇಂಥ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ

ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಳಿಸಿದ ವಿಶೇಷ ಫಲಕಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಸರಹದ್ದಿನ ಇತರೆ ಅನುಕೂಲಕರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ಭಾಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಎದ್ದುಕಾಣುವಂತೆ, ಜಾಹೀರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

116. ಸರಕುಕಟ್ಟೆ ಮುಂತಾದವುಗಳ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಸುಂಕದ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಪೌರಸಭೆಗಳ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಅಧಿಕಾರ.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿರುವುದಾದರೂ, ಸೀಮಾಸುಂಕ, ಸುಂಕಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಹಕ್ಕಿಗೆ ಅಥವಾ ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ, ಬರ್ತ್, ಸರಕುಕಟ್ಟೆ, ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟೇಜು, ಬಂದರು ಕಾಪುಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಹಡಗು ಇಳಿದಾಣಗಳಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ಸುಂಕಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಪುರಸಭೆಯ ಹಕ್ಕಿಗೆ, ಅಥವಾ ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೀಮಾ ಸುಂಕದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರಗಳು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

117. ವಿಮಾನಗಳಿಗೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ.- ಬಂದರಿನ ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಿಮಾನಗಳಿಗೆ ಅವು ನೀರಿನ ಮೇಲೆ ಹಾರಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಎಲ್ಲಾ ಉಪಬಂಧಗಳು, ನೌಕೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆಯೇ, ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

118. ತೊಂದರೆಗಳ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ನಿರಸನಗೊಳಿಸಿದ ಅಧಿನಿಯಮದಿಂದ ಮಾಡುವ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆ ಉದ್ಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅಸಂಗತವಾಗಿರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು, ಅವಶ್ಯಕ ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ಮಾಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಒಂದು ಬಂದರಿನ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅದರ ನೇಮಕದ ದಿನದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಇಂಥ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಅದನ್ನು ರಚಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

119. ನಿರಸನ ಮತ್ತು ಉಳಿಸುವಿಕೆಗಳು.- ಯಾವುದೇ ಬಂದರಿಗೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಬಂದರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಬಂದರುಗಳ (ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಶಿಪ್ಪಿಂಗ್ ಫೀಸ್) ಅಧಿನಿಯಮ, 1961 (1961ನೇ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 20) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಹಾರ್ಬರ್ ಕ್ರಾಫ್ಟ್ ನಿಯಮಗಳು, 1963 ನ್ನು ನಿರಸನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಪರಂತು, ಅಂಥ ನಿರಸನವು,-

(ಎ) ಹಾಗೆ ನಿರಸನಗೊಂಡ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪೂರ್ವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಅಥವಾ ಗುರಿಯಾದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ;

(ಬಿ) ಹಾಗೆ ನಿರಸನಗೊಂಡ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಆರ್ಜಿಸಿದ, ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಅಥವಾ ಗುರಿಯಾದ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರ, ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರ, ಬಾಧ್ಯತೆ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗೆ ;

(ಸಿ) ಹಾಗೆ ನಿರಸನಗೊಂಡ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಅಪರಾಧದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿಯ ಯಾವುದೇ ದಂಡ, ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಅಥವಾ ಗುರಿಯಾಗುವ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ; ಅಥವಾ

(ಡಿ) ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಹಕ್ಕು, ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರ, ಬಾಧ್ಯತೆ, ಹೊಣೆ, ದಂಡ, ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಅಥವಾ ಶಿಕ್ಷೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತನಿಖೆ, ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆ ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ; ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೋ ಹಾಗೆ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ತನಿಖೆ,

ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆ ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹೂಡಬಹುದು, ಮುಂದುವರಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಜಾರಿಗೆ ತರಬಹುದು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ದಂಡ, ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ.

-ಬಾಧಕವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ:

ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಓಂದಿನ ಪರಂತುಕಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ನಿಸಿತ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯ ಅಥವಾ ಕೈಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅಸಂಗತವಾಗಿರದಿದ್ದಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಸಂವಾದಿ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಅಥವಾ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯದಿಂದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮದಿಂದ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ ಹೊರತು ಮತ್ತು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವವರೆಗೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಮುಂದುವರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

ಕರ್ನಾಟಕವು, ನವ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ದೊಡ್ಡ ಬಂದರು ಹಾಗೂ 10 ದೊಡ್ಡದಲ್ಲದ ಬಂದರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸುಮಾರು 300 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಕಾರವಾರ, ಮಲ್ಲೆ ರೇವು, ತದ್ರಿ, ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ಮುಂತಾದುವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಈ ದೊಡ್ಡದಲ್ಲದ ಬಂದರುಗಳನ್ನು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮೂಲಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಂದರುಗಳ ರಾಜಸ್ವ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಜಮೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಆಯವ್ಯಯ ಅನುದಾನಗಳಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ನಡುವೆ ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ, ಬಂದರುಗಳ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಹಣಕಾಸನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ದೊಡ್ಡ ಜಲಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ರಾಜ್ಯಗಳಾದ ಗುಜರಾತ್, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ತಮಿಳುನಾಡು ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ, ಈಗಾಗಲೇ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಚಂಡ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಅಂಥ ಅನುಭವವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಜಲಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪರಿಷತ್ತು, ಎಲ್ಲಾ ಜಲಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯಗಳು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕದವೂ ಸಹ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಎರಡೂ ಕಡೆ ಹರಿಯುತ್ತಿರುವ ನದಿಗಳಿಂದ, ಹಲವಾರು ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ಇದು ಸರಕು ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಒಳನಾಡಿನಲ್ಲಿರುವ ಅನೇಕ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ, ಸಾಗಿಸಲು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿರುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು, ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಹೊಂದಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಮಂಡಳಿಯು, ಕರಾವಳಿಯ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಅನುಕೂಲಕರ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಇದು ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಗೃಹ ಮಂತ್ರಾಲಯವು, ತನ್ನ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: 17/08/2012/ಜಿಯುಡಿಎಲ್ ಅಂಡ್ ಪಿಪಿ, ದಿನಾಂಕ:09.12.2014ರಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಹಿಂದೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಮೂಲಕ ಅಂಗೀಕಾರವಾದ ತರುವಾಯ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿಧೇಯಕದ ಮಾರ್ಪಾಟಾದ ಆವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಗೃಹ ಮಂತ್ರಾಲಯವು, ಸಲಹೆ ನೀಡಿರುವಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡಾದ "ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ವಿಧೇಯಕ, 2015)ರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಿಧೇಯಕವು, ಇತರ ವಿಷಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳಿಗೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಎಂದರೆ:-

- (i) ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕಾಗಿ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ. ಬಂದರುಗಳು, ರೇವುಗಳು, ಒಳನಾಡು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು, ಹಲವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಇದು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಅದರ ಒಳನಾಡಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುವುದು;
- (ii) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದೊಡನೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಎಲ್ಲಾ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು;
- (iii) ಮಂಡಳಿಯು, ಸೂಕ್ತ ಆಯವ್ಯಯ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಧನಸಹಾಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯು, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸತಕ್ಕದ್ದೇ ಹೊರತು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮವು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿತ ಶಾಸನ ರಚನಾಧಿಕಾರ ಕುರಿತ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ

- ಖಂಡ 11.- (1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದಾದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತಿನ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಖಂಡ 12.- ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರು, ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಫೀಜುಗಳು ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಖಂಡ 24.- (ಸಿ) ಬಾಬು, ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಬರೆದುಕೊಡುವ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ವಿಧಾನವನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಖಂಡ 54.- (1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಖಂಡ 55.- (2)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಮಂಡಳಿಯ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರದ ನಮೂನೆಯನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಖಂಡ 83.- (1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಮಂಡಳಿಯು ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಂಡಿಸಬೇಕಾದ ನಮೂನೆಯನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಖಂಡ 88.- (1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಮಂಡಳಿಯ ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ತಃಖ್ತೆಯ ನಮೂನೆಯನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಖಂಡ 92.- (1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕ ಮಂಡಳಿಯ ಅಡಳಿತ ವರದಿಯ ನಮೂನೆಯನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಖಂಡ 93.- (1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಮಂಡಳಿಯು ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ನಮೂನೆಯನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಖಂಡ 106.- (i) (1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಬಂದರುಗಳಿಗಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಗಳ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

(ii) (4)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಗಳು ಸಭೆ ಸೇರಬೇಕಾದ ಅವಧಿಯ ಅಂತರಗಳನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಖಂಡ 109.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಪೂರ್ವ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ತರುವಾಯ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಶಾಸನ ರಚನಾಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯು ವಾಡಿಕೆಯ ಸ್ವರೂಪದ್ದಾಗಿದೆ.

ಬಾಬುರಾವ್ ಚಿಂಚನಸೂರು
ಜವಳಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಎಸ್. ವೈ. ಕುಳಗೇರಿ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ(ಪ್ರ)
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ



**KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY
FOURTEENTH LEGISLATIVE ASSEMBLY
EIGHTH SESSION
(ADJOURNED MEETINGS)
THE KARNATAKA MARITIME BOARD BILL, 2015
(L.A. Bill No. 41 of 2015)**

A Bill to provide for the development and Management of Ports Inland Water Ways and the Coastal region in the State of Karnataka by establishing the Karnataka Maritime Board and to provide for matters connected therewith and incidental thereto;

Whereas, it is expedient to provide for rapid development and management of Ports and Inland Water Ways and Coastal region in the State of Karnataka by establishing the Karnataka Maritime Board and to provide for matters connected therewith and incidental thereto;

Be it enacted by the Karnataka State Legislature in the sixty-sixth year of the Republic of India as follows:-

**CHAPTER – I
PRELIMINARY**

1. Short title, commencement and application.- (1) This Act may be called the Karnataka Maritime Board Act, 2015.

(2) It shall come into force on such date, as the State Government may, by notification, appoint.

(3) It applies to all the non-major ports in the State of Karnataka to which the Indian Ports Act, 1908 applies.

2. Definitions.- In this Act, unless the context otherwise requires,-

- (a) “appointed day” in relation to any non-major port means the day on which this Act is made applicable to that port;
- (b) “Board” means the Karnataka Maritime Board constituted under section 3;
- (c) “Board Security” means debentures, bonds or dock certificates issued by the Board in respect of any loan contracted by it under the provisions of this Act;
- (d) “Chairman” means the Chairman of the Board appointed under section-3 and includes the person appointed to act in his place under section 9;

- (e) “dock” includes all basins, locks, cuts, entrances, graving docks, graving blocks, inclined planes, slipways, gridirons, moorings, transit sheds, warehouses, godowns, open plots and other works and things pertaining to any dock and also the portion of the sea enclosed or protected by the arms of groynes of a harbour;
- (f) “foreshore” in relation to a port means the area between the high water mark and the low water mark relating to that port;
- (g) “goods” includes live stock and every kind of movable property;
- (h) “Government” means the State Government;
- (i) “high water mark” in relation to a port means a line drawn through the highest points reached by ordinary spring tides at any season of the year at that port;
- (j) “immovable property” includes wharfage rights and all other rights exercisable on, over, or in respect of, any land, wharf, dock or pier;
- (k) “Indian Ports Act” means the Indian Ports Act, 1908 (Central Act 15 of 1908);
- (l) “Inland Water Transport (IWT)” means Inland Water Transport system including ferry services in the State;
- (m) “land” includes the bed of sea or river below high water mark and also things attached to the earth or permanently fastened to anything attached to the earth;
- (n) “low water mark” in relation to a port means a line drawn through the lowest points reached by ordinary spring tides at any season of the year at that port;
- (o) “Major Ports” shall have a same meaning assigned to it in the Indian Ports Act 1908 (Central Act 15 of 1908);
- (p) “master” shall have the same meaning as assigned to in the Indian Ports Act 1908 (Central Act 15 of 1908);
- (q) “member” means a member of the Board or its Committee, as the case may be;
- (r) “Non-major port” means port other than a major port;
- (s) “owner”,-
 - (i) in relation to goods includes any consignor, consignee, shipper’s agent for the sale, custody, loading or unloading of such goods; and
 - (ii) in relation to any vessel or craft making use of any port, includes any part owner, charterer, consignee or mortgagee in possession thereof;

- (t) "pier" includes any stage, stairs, landing place, hard jetty, floating barge, **transhipper** or pontoon and any bridges or other works connected therewith;

Explanation.- For the purpose of this clause, "transhipper" means a floating craft for vessel whether dump or self propertied, on which and provided for discharging cargo from a barge or warf and loading it into a ship.

- (u) "port" means any non-major port to which this Act applies within such limits as may from time to time be defined by the Government under the Indian Ports Act;
- (v) "port approaches" in relation to a port means those parts of the navigable rivers and channels leading to the port in which the Indian Ports Act 1908 (Central Act 15 of 1908) is in force;
- (w) "prescribed" means, - prescribed by rules and regulations made under this act;
- (x) "public securities" means,-

- (i) promissory notes, debentures, stock or other securities of the State Government:

Provided that securities both the principal whereof and the interest whereof have been fully and unconditionally guaranteed by any state Government shall be deemed for the purposes of this clause, to be securities of state Government;

(ii) debentures or other securities (including the Board Securities) for money issued by or on behalf of any local authority, Improvement Board or Port Trust under the authority or any law for the time being in force in the State.

- (y) "rate" includes any toll, due, rent, fee or charge leviable under this Act;
- (z) "regulations" means regulations made by the Board under this Act.
- (z-a) "State" means the State of Karnataka".
- (z-b) "vessel" includes anything made for the conveyance, mainly by water, of human being or of goods;
- (z-c) "wharf" includes any wall or stage and any part of the land or foreshore that may be used for loading or unloading goods or for the embarkation or disembarkation of passengers and any wall enclosing or adjoining the same.

CHAPTER - II
ESTABLISHMENT OF KARNATAKA MARITIME BOARD

3. Establishment of Karnataka Maritime Board.- (1) As soon as may be after the commencement of this Act, the Government may, by notification, in the official Gazette, establish a Board to be called the Karnataka Maritime Board.

(2) The Board shall consist of following members, namely:-

(1)	The Additional Chief Secretary to Government or Additional Chief Secretary and Development Commissioner nominated by the Government.	Chairman
(2)	The Principal Secretary to Government, Public Works, Ports and Inland Water Transport Department.	Ex-officio Member
(3)	The Principal Secretary to Government, Finance Department.	Ex-officio Member
(4)	The Principal Secretary to Government, Home Department.	Ex-officio Member
(5)	The Principal Secretary / Secretary to Government of any Department as deemed fit by Government.	Ex-officio Member.
(6)	The Joint Secretary, Government of India, Ministry of Shipping.	Ex-officio Member.
(7)	The Inspector General of Police, Internal Security Wing, incharge of costal security	Ex-officio Member
(8)	The Director of Ports and Inland Water Trnasport Department.	Ex-officio Member
(9)	The Director of Fisheries, Karnataka.	Ex-Officio Member.
(10)	The Naval Officer in charge, INS Kadamba Karwar Uttara Kannada District.	Ex-officio Member
(11)	The Commander, Coast Guard District, Head Quarters, No.3, New Mangalore	Ex-officio Member
(12)	Commissioner of Customs, Karnataka	Ex-officio Member
(13)	Four persons having expertise in the development of ports nominated by the Government as shown below:- (i) One member who has qualification of Master Mariner (FG) who has experience and expertise in matters relating to ports, shipping, maritime affairs or in the administration or management of such matters.	Member

	(ii) One member who has experience, expertise and academic qualification of a Degree in the subject of Harbour Engineering or Civil Engineering and has wide experience relating to Harbour Works. (iii) One member representing the Chambers of Commerce and Industry in the coastal districts. (iv) One member who has expertise in financial management	Member Member Member
(14)	One member who has experience, expertise in coastal engineering, marine engineering Hydrographic Survey or Prevention of sea erosion / coastal protection nominated by the Government.	Member
(15)	The Member (Technical) of the Board	Ex-officio Member
(16)	The Chief Executive Officer of the Board	Ex-officio Member-Secretary

(3) The Board shall be a body corporate by the name aforesaid having perpetual succession and a common seal with power, subject to the provisions of this Act to acquire, hold and dispose of property, both movable and immovable and to contract, and may by the said name sue and be sued.

(4) The State Government shall appoint one of the members mentioned in serial No. (2) to (5) of sub-section (2) as the Vice Chairman of the Board.

(5) The head office of the Board shall be at such place as the Government may, by notification, direct.

4. Disqualifications of members.- A person shall be disqualified for being appointed, or for continuing as a member of the Board, if he,-

(a) has been removed or dismissed from the service of Central or any State Government or of a local authority or of a corporation owned or controlled by the State or Central Government; or

(b) has been convicted and sentenced to imprisonment for an offence amounting to moral turpitude; or

(c) is an undischarged insolvent; or

(d) has directly or indirectly any share or interest in any work done by order of the Board or in any contract or employment with, by, or on behalf of the Board:

Provided that no person shall be deemed to have any share or interest in such work contract or employment by reason only of his, -

(i) having a share in any company or firm which may contract with or be employed by or on behalf of the Board; or

(ii) having a share or interest in any newspaper in which any advertisement relating to the affairs of the Board may be inserted; or

(iii) being interested in any loan of money to the Board; or

(iv) having a share or interest in the sale of any article to the Board of a value not exceeding rupees 10,000/- in any one financial year, in which he trades

5. Term of Office of Members.- Subject to the provisions of this Act, the non official member of the Board, shall hold office during the pleasure of the Government and in any case for a period not exceeding two years.

6. Vacation of office of the Board's members.- (1) The Government shall remove a member of the Board if he,-

(a) becomes subject to any disqualification specified in section 4; or

(b) refuses to act or becomes incapable of acting; or

(c) has, in the opinion of the Government become incapable of representing the interests by virtue of which he was appointed; or

(d) is without the permission of the Board previously obtained, absents himself from three consecutive meetings of the Board; or

(e) is acts in contravention of the provisions of section 13.

(2) A member of the Board other than the ex-officio member may resign from his office by tendering his resignation in writing to the chairman who shall forward the same to the Government for acceptance. The resignation shall not take effect until it is accepted by the Government.

7. Eligibility of re-appointment.- Any person ceasing to be a member shall, unless disqualified under section 4, be eligible for reappointment.

8. Filling of vacancies.- (1) Any vacancy in the office of a member of the Board other than that of the ex-officio member shall be filled as early as possible after the occurrence of such vacancy by appointment of another member:

Provided that where any vacancy occurs in the office of any such member within three months preceding the date on which the term of the office of such member expires under section 5, it shall not be filled.

(2) A member appointed under sub-section (1) shall hold office for the remainder period only as the member in whose place he has been appointed would have held office if the vacancy had not occurred.

9. Absence of Chairman.- If the Chairman is by infirmity or otherwise rendered incapable of carrying out his duties or is absent on leave or

otherwise the office of the chairman is vacant, the Vice-chairman and in the absence of both Chairman as well as the Vice-Chairman, such person, as the Government may appoint, shall act as the Chairman.

10. Meetings of Board.- (1) The Board shall hold meetings at such time and places, and shall subject to the provisions of sub-sections (2), (3), (4) and [5] follow such procedure with regard to the transaction of business at its meetings as may be provided in the regulations.

(2) The Board shall meet at least once in three months.

(3) The Chairman and in his absence the Vice-Chairman, and in the absence of both the Chairman and Vice-Chairman, any person chosen by the members present from amongst themselves, shall preside at meetings of the Board.

(4) All questions at a meeting of the Board shall be decided by a majority of the votes of the members present and voting and in the case of any equality of votes, the person presiding shall have a second or casting vote.

(5) The quorum for the meeting shall be not less than fifty percent of the total strength of the Board members and no business shall be transacted at any meeting unless the members constituting the quorum are present throughout such meeting.

(6) Proceedings of the meeting shall be forwarded to the Government.

11. Committee of the Board.- (1) The Board may from time to time constitute such committee or committees consisting of one or more of the Members of the Board and such other members as it may deem necessary from time to time for providing advice to the Board in carrying out its function under the Act on such terms and conditions as may be prescribed.

(2) In addition to the committees under sub section (1), the Board may from time to time constitute from amongst its members one or more committees consisting of such number as the Board may consider necessary for the purpose of discharging such of its duties and functions as may be delegated to such committee or committees.

(3) A committee constituted under sub-sections (1) and (2) shall meet at such time and place and shall follow such procedure in regard to the Transaction of Business at its meetings (including the quorum) as may be provided by regulations.

12. Fees and allowances payable to members.- The members shall be paid by the Board such fees and allowances for attending meetings of the Board or of any of its committees and for attending any work of the Board, as may be prescribed:

Provided that, no fee shall be payable to the Chairman, Deputy-Chairman or any other trustee who is a Government servant.

13. Members of Board or Committee not to vote in certain cases.-

A member of the Board or of a Committee thereof, who,-

(i) has any direct or indirect pecuniary interest in any matter coming up for consideration at a meeting of the Board or a Committee thereof; or

(ii) is interested professionally on behalf of a client or as agent for any person other than the Government or an undertaking owned or controlled by the Government or a local authority or a trade union registered under the Trade Unions Act, 1926 or member of an association formed for the purpose of promoting the interest or welfare of any class of employees of the Board shall; as soon as possible after relevant circumstances have come to his knowledge, disclose the nature of his interest at such meeting and such disclosure shall be recorded in the minutes of the Board or the committee, and the member shall not take part in any deliberation or decision of the Board or the committee with respect to that matter.

14. Defects in appointment not to invalidate acts, etc.- No act or proceeding of the Board or of any of its committees shall be invalid merely by reason of,-

(a) any vacancy therein or any defect in the constitution thereof; or

(b) any disqualification of or any defect in the appointment of, a person acting as a member thereof; or

(c) any member having acted or taken part in any proceedings in contravention of section 13; or

(d) any defects or irregularity in its procedure not affecting merits of the case.

15. Delegation of powers.- The Board, may, with the approval of the Government, direct that such of the powers and duties conferred or imposed upon it or under this Act as may be specified in such direction may also be exercised or performed by the Chief executive Officer subject to such restrictions and conditions as may be specified in such direction:

Provided that the Chief Executive Officer shall exercise the powers and perform such of the duties specified in the direction subject to the supervision and control of the Board.

16. Functions of the Board.- (1) It shall be the obligatory function and duty of the Board,-

(a) to initiate and develop plans and frame guide lines for the port sector in the state;

(b) to promote the use, development, and improvement of ports in the state;

(c) to provide, maintain and operate ports in the state;

- (d) to provide and maintain adequate and efficient lighthouses beacons and other lights buoys and other navigational aids and services at such places as the board may deem appropriate;
- (e) to regulate and control navigation within the limits of the port and the approaches to the ports in the state;
- (f) to exercise licensing and regulatory functions in respect of port infrastructure and services;
- (g) to exercise supervision and control over all port works in the state including those works entrusted on contract to third parties;
- (h) to frame or make modifications and approve as required to the scale of rates for services provided by the board;
- (i) to plan or provide or secure the provision of a safe economical and efficient sea transport system for movement of goods and persons in the state;
- (j) to furnish to the Government all information in respect to its property and activities in such manner and at such times as the Government may require;
- (k) to develop new non-major Ports in the State as per Indian Ports Act, 1908 with the approval of the Government **subject to obtaining security clearance for new projects from Ministry of Home Affairs, Government of India;**

Provided that, the Board shall ensure that all security clearance pertaining to projects/developments/operation of minor/private ports be processed in consultation with concerned central security agencies and in accordance with the standard operating procedures recommended by the Task Force on national committee on strengthening maritime and coastal security (NCSMCS) against threats from the sea.

- (l) to provide facilities and create Infrastructure for Ship building, Ship breaking and related activities;
- (m) to maintain and regulate ferry services and Inland Water Transport System in Karnataka State;
- (n) without prejudice to the above to provide or ensure the providing of such other services and other facilities as are in the opinion of the Board necessary for the efficient operation of ports systems in the state.

(2) In addition to the obligatory functions mentioned in sub section (1) of this section, the Board shall be entitled to perform the following functions subject to availability of funds by way of grants or subventions from the Government or any local authority etc:

- (a) to carry out flood relief works for natural calamity works in Karnataka coast
- (b) to undertake tourism development works in and the around the Karnataka coast.
- (c) To carryout coastal protection works and to prevent sea erosion in Karnataka coast.
- (d) To construct and maintain fisheries harbours and create infrastructure required for promoting fishing activities in the state.
- (e) To carry out beach nourishments in Karnataka coast and
- (f) To manage and execute all types works as its relates to the Karnataka coast;

(3) The Government shall make suitable budgetary provisions as grants for subventions in aid of the revenues of the Board for carrying out the activities specified in sub section (2) and any other service oriented works in the State including establishment charges therefore.

CHAPTER - III

Staff of the Board

17. Appointment of Chief Executive Officer and other officers.-

(1) The Government shall appoint such person as in its opinion has the qualification, experience of and capabilities for development, operation, management and administration of ports and Inland Water ways specified in the regulation to be the Chief Executive Officer of the Board.

(2) The Board may create such posts and appoint such other officers and servants, as it considers necessary in accordance with the regulations made in this behalf for the efficient performance of its functions.

(3) Notwithstanding any thing contained in sub-section (2), the Board may sanction the creation of or appoint any person to any post in accordance with the schedule of the employees of the board prepared in terms of section 18 (2) with the previous approval of the Government.

Provided that no person shall be appointed as a Pilot at any Port who is not for the time being authorized by the Board under the Indian Ports Act to Pilot vessels at that Port.

18. Terms and conditions of the employees of the Board.- (1) The Board may from time to time prepare and notify, with prior approvals of the

Government a schedule of the employees of the Board i.e. considered necessary, adequate and proper to maintain for the purposes of this Act and such schedule shall indicate therein the designations and grades of employees.

(2) The qualification, remuneration, terms and conditions of service and the method of recruitment of the employees of the board shall be such as may be specified by the regulations.

19. Absorption of employees in to the Board service.- (1) Every employee serving under the Government immediately before such day on which this Act comes into operation solely or mainly for or in connection with the affairs of non-major Ports, Inland Water Transport and Coastal Protection shall become employees of the Board on absorption and shall hold his office therein by the same tenure subject to such terms as the Government may approve and unless he exercises an option for non absorption in to the Board service upon the same terms and conditions of service as he would have held had the board not been established and shall continue to do so until his retirement either on superannuation, medical invalidation, dismissal, removal or voluntary retirement:

Provided that the employees who do not offer for absorption in the Board service shall be deemed to serve in the Board on deputation:

Provided further that the tenure, remuneration and terms and conditions of service of any such employee shall not be altered to his disadvantage without the previous sanction of the Government.

(2) All existing service rules applicable to employees serving under the Government shall continue to be applicable to the employees of the Government absorbed in the Board.

(3) The Board shall have the power of granting leave to the employees of the Board. The Board shall also have the power to suspend, remove dismiss or dispose of any other question relating to the services of the employees of the Board in accordance with the regulations.

(4) Any officer or Employee of the Board, aggrieved by an order involving his reduction in rank, removal or dismissal done by the Board in accordance with the Karnataka Civil Service rules, other rules governing conditions of service including the disciplinary and conduct rules which are amended from time to time may with in such time and in such manner as may be provided for by regulations, prefer an appeal to the Government and the decision of the Government shall be final.

CHAPTER - IV
Property and contracts

20. Transfer of assets and liabilities of Government to Board.- As from the appointed day, in relation to any port, Inland Water Ways / Ferry Service and Coastal Protection Works,-

(a) all properties, assets and funds and all rights to levy rates vested in the Government for the purposes of the port Inland Water Ways / Ferry Service and Coastal Protection Works immediately before such day, shall be valued by an independent valuer approved by the Government and appoint such valuation, shall vest in the Board;

(b) all debts, obligations and liabilities incurred, all contracts entered into, and all matters and things engaged to be done by, with or for the Government immediately before such day, for or in connection with the purposes of the non-major port, Inland Water Ways / Ferry Service and Coastal Protection Works shall be deemed to have been incurred, entered into and engaged to be done by, with, or for the Board;

(c) all non-recurring expenditures incurred by the Government for or in connection with purposes of the non-major ports, Inland Water Ways/ Ferry Service and Coastal Protection Works up to such day and declared to be capital expenditure by the State Government shall be treated as the capital provided by the Government to the Board;

(d) all rates, fees, rents and other sums of money due to the Government in relation to the non-major port, Inland Water Ways / Ferry Service and Coastal Protection Works immediately before such day, shall be deemed to be due to the Board;

(e) all suits and other legal proceedings instituted by or against the Government immediately before such day for any matter in relation to non-major port, Inland Water Ways / Ferry Service and Coastal Protection Works, may be continued by or against the Board.

21. Existing rates, etc., to be continued until altered by the Board.- As from the appointed day, all rates, fees and other charges in relation to any non-major ports, Inland Water service and Ferry services, shall unless and until they are varied by the competent authority in accordance with the provisions of this Act, continue to be levied and collected, at the same rate at which they were being levied and collected by the Government before such day.

22. Repayment of Capital with interest.- The Board shall repay at such intervals and on such terms and conditions as the Government may

determine the amount which is treated under clause (c) of sub-section (1) of section 20 as capital provided by the Government and with interest at such rate as may be fixed by the Government and such repayment of capital or payment of interest shall be deemed to be a part of the expenditure of the Board.

23. Procedure when immovable property cannot be acquired by agreement.- Where any immovable property is required for the purposes of the Board, the Government may, at the request of the Board, procure the acquisition thereof under the provisions of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisitions, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013) or any other applicable laws.

24. Contracts by Board.- In respect of the contracts by the Board for the purposes of this Act, the following provisions shall have effect, namely:-

(a) Every contract shall be made on behalf of the Board by the Chief Executive Officer or an officer authorized by the Board. No contract in respect of leasing of water front, jetty, waterway and corresponding infrastructure facilities thereof for a term exceeding five years shall be made unless it is previously approved by the Government on such terms and conditions as it may deem fit;

(b) No contract for acquisition or sale of immovable property or for the lease of any such property for a term exceeding five years shall be made unless it is previously approved by the Government

(c) The form and manner of executing contracts on behalf of the Board shall be such as may be prescribed by rules;

CHAPTER - V

WORKS AND SERVICES TO BE PROVIDED AT PORTS BY THE BOARD

25. Powers of the Board to execute works and provide appliances.- (1) The Board may, subject to any other law for the time being in force, execute such works within or outside the limits of ports and provide such appliances as it may deem necessary or expedient.

(2) Such works and appliances may include,-

(a) for wharves, quays, docks, stages, jetties, piers, place of anchorage and other works within the port or port approaches or on the foreshore of the port or port approaches in the State, with all such convenient arches, trams, landing places, stairs, fences, roads, bridges, tunnels and approaches, and buildings required for the residence of the employees of the Board as the Board may consider necessary;

(b) to buses, locomotives, **railways**, rolling stock, sheds, hotels, warehouses and other accommodation for passengers and goods and other appliances for carrying passengers and for conveying, receiving and storing goods landed or to be shipped or otherwise;

(c) to moorings and cranes, scales and all other necessary means and appliances for loading and unloading of vessels;

(d) to dredging, reclaiming, excavating, enclosing and raising any part of the foreshore of the port or port approaches which may be necessary for the execution of the works authorized by this Act or otherwise for the purposes of this Act;

(e) to such **break** water and other works as may be expedient for the protection of the port;

(f) to dredgers and other machines for cleaning, widening, deepening and improving any portion of the port or port approaches or of the foreshore of the port or port approaches;

(g) to light-houses, light-ships, beacons, buoys, pilot boats and other appliances necessary for the safe navigation of the port and the port approaches in so far as it relates to State functions;

(h) to vessels, tugs, boats, barges and launches and lighters for the use within the limits of the port or beyond those limits, whether in territorial waters or otherwise, for the purposes of towing or rendering assistance to any vessel whether entering or leaving the port or bound elsewhere and for the purpose of saving or protecting life or property and for the purposes of landing, shipping or transshipping passengers or goods under section 32;

(i) to sinking of tube well and equipment, maintenance and use of boats, barges and other appliances for the purpose of the supply of water at the port;

(j) to engines and other appliances necessary for the extinguishing of fires;

(k) to lands abutting the sea coast including creeks;

(l) to ferry boats and other works and equipment appertaining to the running of ferry service in the State of Karnataka;

(m) to construction of models and plans for carrying out hydraulic studies;

(n) to dry docks, slipways, boat basins and workshops to carry out repairs or overhauling of vessels, tugs, boats, machinery or other appliances;

(o) to initiate and develop plans and frame guide lines for the port sector in the state;

(p) to promote the use, development, and improvement of ports in the state;

(q) to provide maintain and operate ports in the state;

(r) to provide and maintain adequate and efficient lighthouses beacons and other lights buoys and other navigational aids and services at such places as the board may deem appropriate;

(s) to regulate and control navigation within the limits of the port and the approaches to the ports in the state;

(t) to exercise licensing and regulatory functions in respect of port infrastructure and services;

(u) to exercise supervision and control over all port works in the state including those works contracted out to third parties;

(v) to make modifications and approve as required to the scale of rates for services provided by the board;

(w) to plan or provide or secure the provision of a safe economical and efficient sea transport system for movement of goods and passengers.

Provided that, the Board shall ensure that security at port confirms the norms required under international ships and ports security (ISPS) code and also the compliance of security guidelines/instructions issued by Ministry of Home Affairs and Ministry of Shipping, from time to time.

(x) to furnish to the Government all information in respect to its property and activities in such manner and at such times as the Government may require;

(y) to develop new minor ports in the State as per Indian Ports Act, 1908 with the approval of the Government;

(z) to provide facilities and create Infrastructure for Ship Building, Ship Breaking activities;

(za) tourism development works in the Karnataka coast;

(zb) to maintain and regulate ferry services and Inland Water Transport System in Karnataka State;

(zc) to carry out coastal protection works in Karnataka State;

(zd) for construction and maintenance of fisheries harbours and create Infrastructure required for fishing activities in the State;

(ze) to carryout beach nourishment in Karnataka coast;

(zf) without prejudice to the above, to provide or ensure providing of such other services and other facilities as are in the opinion of the Board necessary for the operation of ports in the state.

(3) The Government shall make separate budgetary provision for carrying out ferry services, coastal protection, fishing harbour and any other service oriented works in the State including establishment charges.

26. Power of the Board in undertaking certain works.- (1) The Board may undertake to carry out on behalf of any person any works or services or any class of works or services, on such terms and conditions as

may be agreed upon between the Board and the person/ authority concerned.

(2) The Board may, if it considers it necessary or expedient in the public interest so to do, lend any of its vessels or appliances or the services of any of its employees to any person for such period not exceeding three months and on such terms and conditions as may be agreed upon between the Board and the person concerned.

27. Power of Board to order sea going vessel to use dock, wharves etc.- (1) When any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty or pier or place of anchorage erected at any port or port approaches under the provisions of this Act has been completed with sufficient warehouses, sheds and appliances for receiving, landing or shipping goods or passengers from and upon sea going vessels, the Board may, after obtaining the approval of the Commissioner of Customs and by notification published in three consecutive issues, of the official Gazette, declare that such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage is ready for receiving landing and shipping or for landing or for shipping goods or passengers from and upon sea going vessels.

Provided that, the Board shall ensure that prior to such notifications the provisions of the section 29 and 33 of the Customs Act, 1962 shall be complied and no imported goods shall be unloaded and no export goods shall be loaded at any place other than a place approved under clause (a) of section 8 of the Customs Act, 1962 for the unloading or loading of such goods, except with the permission of the proper officer.

(2) As from the date of the publication of such notification for the third time, it shall be lawful for the Board from time to time, when there is room at such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage to order to come alongside of such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage for the purpose of landing and shipping goods or passengers or for landing or for shipping the same, any sea-going vessel within the port or port approaches which has not commenced to discharge goods or passengers or which being about to take in goods or passengers, has not commenced to do so:

Provided that before making such order, the Board shall have regard as far as possible to the convenience of such vessel and of the shippers, in respect of the use of any particular dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage.

28. Accommodation for sea going vessels to use docks, wharves, etc.,- When a sufficient number of docks, berths wharves, quays, stages, jetty, pier or place of anchorage have been provided at any port or port approaches as aforesaid, the Board may, after obtaining the approval of the Commissioner of Customs and by notification published in three consecutive issues of the official Gazette, direct that no goods or passengers shall be landed or shipped from or upon any seagoing vessel within the port or port approaches otherwise than at such docks, berths, wharves, quays,

stages, jetties, piers, or place of anchorage except with the sanction of the Board and in accordance with such conditions as the Board may specify.

Provided that, the Board shall ensure that prior to such notifications the provisions of the section 29 and 33 of the Customs Act, 1962 shall be complied and no imported goods shall be unloaded and no export goods shall be loaded at any place other than a place approved under clause (a) of section 8 of the Customs Act, 1962 for the unloading or loading of such goods, except with the permission of the proper officer.

29. Power to order vessels not to come alongside of, or to be removed from docks, wharves etc.- Any officer appointed by the Board in this behalf, may, in cases of emergency or for any reason which appear to him sufficient, by notice in writing, order the master or owner or agent or any seagoing vessels not to bring such vessel alongside of, or to remove such vessel from, any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage belonging to or under the control of the Board and if, such notice is not complied with, the Board may charge in respect of such vessel such sums as it thinks fit, not exceeding ten thousand rupees for each day of twenty four hours or portion of such day, during which such vessels remains at such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage:

Provided that in case a vessel ordered to be removed such charge shall not commence to be made till after the expiry of twelve hours from the service of such notice as aforesaid on the master or owner or agent of the vessel.

30. Power of Government to exempt vessels from obligation to use wharves etc.,- Notwithstanding anything contained in section 27 or 28, the Government may, if in its opinion, it is necessary in the public interest so to do, by general or special order from time to time permit certain specified vessel or classes of vessels to discharge or ship goods or certain specified goods or classes of goods at such place in a port or within the port approaches, in such manner, during such period and subject to such payment to the Board and on such conditions as the Government may think fit.

Provided that any notification regarding loading or unloading of export/imported goods in certain specific vessels/class of vessels shall be done in accordance with the provisions the Customs Act, 1962.

31. Board to declare when vessels other than sea going vessels compelled to use dock, wharves, etc.,- (1) When any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage for receiving, landing or shipment of goods or passengers from or upon vessels, not being sea-going vessels has been made and completed with all proper appliances in that behalf, the Board may, after obtaining the approval of the Commissioner of Customs, by order published in the official Gazette,-

(i) declare that such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage is ready for receiving, landing or shipment of goods or passengers from or on vessels not being sea-going vessels; and

(ii) direct that within certain limits to be specified therein it shall not be lawful without the express sanction of the Board, to land or ship any goods or passengers, out of, or into, any vessel not being, sea going vessels of any class, specified in such order, except at such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage.

(2) As from the date of the publication of the order mentioned in sub-section (1), it shall not be lawful without the consent of the Board, for any vessel of such class,-

(i) to land or ship any goods or passengers at any place within the limits so specified except at such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage; and

(ii) while within such limits to anchor, fasten or lie within fifty meters of the ordinary low-water mark.

(3) If after the publication of such order, any such vessel shall, while within the limits so specified, so anchor, fasten or lie, it shall be lawful for the Board to cause the same to be removed out of the said limits at the expenses of the master or owner or agent of the vessel.

32. Performance of services by Board or other person.- (1) The Board shall have power to undertake the following services, namely:-

(a) stevedoring, landing, shipping or trans shipping passengers and goods between vessels in port and the wharves, piers, quays or docks belonging to or in the possession of the Board;

(b) receiving, removing, shifting, transporting, storing or delivering goods brought within the Board's premises;

(c) carrying passengers within the limits of the port or port approaches, by such means and subject to such restrictions and conditions as the Board may think fit to impose; and

(d) piloting, hauling, mooring, rumouring, hooking or measuring of vessels or any other service in respect of vessels.

(2) The Board may, if so requested by the owner, take charge of the goods for the purpose of performing the service or services and shall give a receipt in such form as the Board may specify by the regulations.

(3) Notwithstanding anything contained in this section, the Board may authorize any person to perform any of the services mentioned in sub-section (1) on such terms and conditions as may be agreed upon.

(4) No person authorized under sub-section (3) shall charge or recover for such service any sum in excess of the amount leviable according to the scale framed under sections 37, 38 or 40.

(5) Any such person shall, if so required by the owner perform in respect of the goods any of the services and for that purpose take charge of the goods and give a receipt in such form as the Board may specify.

(6) The responsibility of any such person for the loss, destruction or deterioration of goods of which he has taken charge shall, subject to the other provisions of this Act, be that of a bailee under sections 151, 152 and 161 of the Indian Contract Act, 1872.

(7) After any goods have been taken charge of and a receipt given for them under this section, no liability for any loss or damage which may occur to them shall attach to any person to whom a receipt has been given or to the master or owner of the vessel from which the goods have been landed or transhipped.

33. Responsibility of Board for loss, etc., of goods.- (1) The responsibility of the Board for the loss, destruction or deterioration of good of which it has taken charge shall, subject to provisions of the section 45 of the Customs Act, 1962,-

(i) in the case of goods received for carriage by railway, be governed by the provisions of the Indian Railways Act, 1890; and

(ii) in other cases, be that of a bailor under sections 151, 152 and 161 of the Indian Contract Act, 1872 omitting the words " in the absence of any special contract" in section 152 of that Act:

Provided that no responsibility under this section shall attach to the Board, -

(a) until a receipt mentioned in sub-section (2) of section 32 is given by the Board; and

(b) after the expiry of such period as may be prescribed by regulations from the date of taking charge of such goods by the Board.

(2) The Board shall not be in any way responsible for the loss destruction or deterioration of, or damage to goods of which it has taken charge unless notice of such loss or damage has been given within such period as may be prescribed by regulations, from the date of taking charge of such goods by the Board under sub-section (2) of section 32.

34. Accommodation to be provided for customs officers in wharves, etc., appointed under Customs Act, 1962.- (1) Where the *Commissioner of Customs* has, under the provisions of any Act for the levy of duties of customs appointed any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage warehouse or shed or a portion of any warehouse or shed provided at any port under the provisions of this Act for the use of sea going vessels to be an approved place for the landing or shipping of goods of a warehouse for the storing of dutiable goods on the first importation thereof without payment of duty, within the meaning of the first-mentioned Act of the Board shall set apart and maintain such place on or adjoining such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage or in such warehouse or shed or portion thereof, for the use of officers of customs as may be necessary.

(2) Notwithstanding that any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage, warehouse or shed or portion thereof at any port has, under the provisions of sub-section(1), been set apart for the use of the officers of customs at the port, all rates and other charges, payable under this Act in respect thereof, or for the storage of goods therein shall be payable to the Board, or to such person or persons as may be appointed by the Board to receive the same.

(3) The customs cargo service provider for custody of imported goods or export goods and for handling of such goods in custom area shall full fill the conditions stipulated in regulation 5 of the Handling of Cargo Customs Areas Regulations, 2009.

(4) The customs cargo service provider shall provide free of cost or rent free, fully furnished office accommodation for customs. Customs Electronic Data Interchange (ED) Service Centre with required amenities and facilities and residential accommodation and transportation facilities for customs staff is to be provided subject to the satisfaction of the Commissioner of Customs. As per the regulation 5 (b) Handling Cargo in Customs Area Regulation, 2009.

35. Power to permit erection of private wharves, etc., within the limits of port subject to conditions.- (1) No person shall make, erect or fix within the limits of a port or port approaches any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage, erection or mooring or undertake any reclamation of foreshore within the said limits except with the previous permission in writing of the Board and subject to such conditions, if any, as the Board may specify.

(2) If any person makes, erects or fixes any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage, erection or mooring or undertakes reclamation of foreshore in contravention of sub-section (1), the Board may, by notice require such person to remove it within such time as may be specified in the notice and if the person fails so to remove it, the Board may, by notice require such person to remove it within such time as may be specified in the notice and if the person fails so to remove it, the Board may cause it to be removed at the expenses of that person.

36. Compensation payable in certain cases where use of any private wharf, etc., rendered unlawful.- (1) Where, as a result of an order published under section 28 or section 31, the use of any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage, made fixed or erected by any person is rendered unlawful, the Board may, after hearing the person concerned, by order, close, remove, fill up or destroy such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage, or permit the use thereof to such person on payment of such rates and charges as the Board may, with the previous sanction of the Government determine.

(2) Save as otherwise provided under sub-section (3), no person shall be entitled to claim compensation for any injury, damage or loss caused or alleged to have been caused by an order made under sub-section (1).

(3) If it is proved to the satisfaction of the Board that any such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage, was made, fixed or erected by any person with the previous permission of the authority competent to grant such permission, he shall be paid by the Board compensation the amount of which shall be determined in the manner and in accordance with the principles hereinafter set out, namely:-

(a) in computing the compensation, there shall not be taken into account any rates or other charges, which such person shall be liable to pay for using any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage, provided by the Board;

(b) the amount of compensation shall be calculated with reference to the cost of construction of such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage;

(c) where the amount of compensation can be fixed by agreement, it shall be paid in accordance with such agreement;

(d) where no such agreement can be reached, the Government shall appoint an arbitrator, a person who is or has been, or is qualified for appointment as a Judge of the High Court;

(e) the Government may, in any particular case,; nominate a person possessing special knowledge of any matter relating to any case under inquiry to assist the arbitrator in determining any question which has to be decided by him under this section, and where such nomination is made the person to be compensated may also nominate an assessor for the same purpose;

(f) after the commencement of the proceeding before the arbitrator, the Board and the person to be compensated shall state what in their respective opinion is a fair amount of compensation;

(g) the arbitrator shall after hearing the dispute, make an award determining the amount of compensation which appears to him to be just and specify the person or persons to whom such compensation shall be paid;

(h) where there is a dispute as to the person or persons who are entitled to the compensation, the arbitrator shall decide such dispute and if the arbitrator finds that more persons than one are entitled to compensation, he shall apportion the amount thereof among such persons;

(i) nothing in the Arbitration and Conciliation Act, 1996 shall apply to arbitrations under this section;

(j) the arbitrator appointed under this section, while holding arbitration proceedings under this Act, shall have all the powers of a Civil Court while trying a suit under the Code of Civil Procedure, 1908, in respect of the following matters, namely:-

(i) summoning and enforcing the attendance of any person and examining him on oath;

(ii) requiring the discovery and production of documents;

(iii) receiving evidence on affidavits;

(iv) issuing commissions for examination of witnesses or documents;

(k) every award shall also state the amount of costs incurred in the arbitration proceedings under this section and by what persons and in what proportions they are to be paid;

(l) any person aggrieved by an award of the arbitrator made under this section may, within thirty days from the date of the award, prefer an appeal to the High Court within whose jurisdiction the port is situated:

Provided that the High Court may entertain the appeal after the expiry of the said period of thirty days if it is satisfied that the appellant was prevented by sufficient cause from filing the appeal in time.

CHAPTER - VI

IMPOSITION AND RECOVERY OF RATES AT PORTS

37. Scales of rates for services performed by board or other person.- (1) The Board shall from time to time frame by regulation a scale of rates at which and a statement of the conditions under which any of the services specified hereunder shall be performed by itself or any person authorized under section 32 at or in relation to the port or port approaches,-

(a) transshipping of passengers or goods between vessels in the port or port approaches;

(b) stevedoring, landing and shipping of passengers or goods from or to such vessels, to or from any wharf, quay, jetty, pier, dock, berth, mooring stage, or erection, land or building in the possession or occupation of the Board or at any place within the limits of the port or port approaches;

(c) crantage or portage of goods on any such place;

(d) wharfage, storage or demurrage of goods on any such place;

(e) any other service in respect of vessels, passengers or goods excepting the services in respect of vessels for which fees are chargeable under the Indian Ports Act, 1908.

(2) Different scales of rates and conditions may be framed for different classes of goods and vessels and for different ports.

38. Scale of rates and statement of conditions for use of property belonging to Board.- (1) The Board shall, from time to time also frame by regulations a scale of rates on payment of which and a statement of conditions under which any property belonging to, or in the possession or occupation of, the Board or in any place within the limits of the port or port approaches may be used for the purposes specified hereunder:-

(a) approaching or lying at or alongside any buoy, mooring, wharf, quay, pier, dock, land, building or place as aforesaid by vessels;

(b) entering upon or plying for hire at or on any wharf, quay, pier, dock, land, building, road, bridge, approach or place as aforesaid by animals or vehicles carrying passengers or goods;

(c) leasing of land or sheds by owners of goods imported or intended for export or by steamer agents and stevedores;

(d) any other use of any land, building, works, vessels or appliances belonging to or provided by the Board.

(2) Different scales of rates and conditions may be framed by regulation for different classes of goods and vessels and for different ports.

39. Consolidated rates of combination of services.-The Board may, from time to time, frame by regulation a consolidated scale of rates for any combination of the services specified in section 37 or for any combination of such service or services with any user or permission to use any property belonging to or in the possession or occupation of the Board, as specified in section 38.

40. Power to levy concessional rates in certain cases.- In framing scales of rates under any of the foregoing provisions of this chapter, the Board may specify a lower rate in respect of,-

(a) coastal goods, that is to say, goods other than imported goods as defined in the Customs Act, 1962 carried in a vessel from one Indian Port to another Indian Port:

Provided that the Board shall not make any discrimination between one Indian port and another such port in specifying a lower rate under this section;

(b) other goods in special cases.

41. Scale of rates and conditions.- Every scale of rates and every statement of conditions framed by the Board under the foregoing provisions of this Chapter, shall be submitted to the Government for sanction and shall have effect when so sanctioned and published by the Board in the official Gazette.

42. Power of Government to require modification or cancellation of rates.- (1) Whenever the Government considers it necessary in the public interest so to do, it may, by order in writing together with a statement of reasons therefor, direct the Board to cancel any of the scales in force or modify the same within such period as the Government may specify in the order.

(2) If the Board fails or neglects to comply with such direction within the specified period, the Government may cancel any of such scales or make such modifications therein as it may think fit:

Provided that before so cancelling or modifying any scale, the Government shall consider any objection or suggestion which may be made by the Board during the specified period.

(3) When in pursuance of this section any of the scales has been cancelled or modified, such cancellation or modification shall be published by the Government in the official Gazette and shall thereupon have effect accordingly.

43. Remission of rates or charges.- The Board may, in special cases, and for reasons to be recorded in writing, exempt either wholly or partially any goods, vehicles, or vessels or class of goods, vehicles or vessels from the payment of any rate or of any charge leviable in respect thereof according to any scale of rates in force under this Act or remit the whole or any portion of such rate or charge so levied.

44. Refund of overcharges.- No person shall be entitled to a refund of an overcharge made by the Board unless his claim to the refund has been preferred in writing by him or on his behalf to the Board within six months from the date of payment duly supported by all original relevant documents:

Provided that the Board may, of its own motion remit overcharges made in its bills at any time.

45. Notice of payment of charges short levied or erroneously refunded.- (1) When the Board is satisfied that any charge leviable under this Chapter has been short levied or erroneously refunded, it may issue a notice to the person who is liable to pay such charge or to whom the refund has erroneously been made, requiring him to show cause why he should not pay the amount specified in the notice:

Provided that no such notice shall be issued after the expiry of three years,-

(a) when the charge is short levied, from the date of the payment of the charge;

(b) where a charge has been erroneously refunded, from the date of refund;

(2) The Board may after considering the representation if any made by the person to whom notice is issued under sub-section (1), determine the amount due from such person and thereupon such person shall pay the amount so determined.

46. Time for payment of rates on goods.- Rates in respect of goods to be landed shall be payable immediately on the landing of the goods and rates in respect of goods to be removed from the premises of the Board or to be shipped for export or to be transhipped shall be payable before the goods are removed, shipped or transhipped.

47. Boards lien for rates.- (1) For the amount of all rates leviable by the Board under this Act in respect of any goods and for the rent due to the Board for any building, plinths, stacking are as or other premises on or in which any goods may have been placed, the Board shall have a lien on such goods; and may seize and detain the same until such rates and rents are fully paid.

(2) Such lien shall have priority over all other liens and claims, except for general average and for the ship owner's lien upon the said goods for freight and other charges where such lien exists and has been preserved in the manner provided in sub-section (1) of section 48 and for money payable to the Central Government under any law for the time being in force, relating to customs other than by way of penalty or fine and to the Government under any law for the time being in force.

48. Ship owner's lien for freight and other charges.- (1) If the master or owner of any vessel or his agent at or before the time of landing from such vessels and goods at any dock, wharf, quay, stage, jetty, berth, mooring or pier belonging to or in occupation of the Board, gives to the Board a notice in writing that such goods are to remain subject to a lien for freight or other charges payable to the ship owner, to an amount to be mentioned in such notice, such goods shall continue to be liable to such lien to such amount.

(2) The goods shall be retained in the custody of the Board at the risk and expense of the owners of goods until such lien is discharged as hereinafter mentioned and godown and storage rent shall be payable by the party entitled to such goods for the time during which they may be so retained.

(3) Upon the production before any officer appointed by the Board in that behalf of a document purporting to be a receipt for, or release from the amount of such lien, executed by the person by whom or on whose behalf such notice has been given, the Board may permit such goods to be removed without regard to such lien:

Provided that the Board shall have used reasonable care in respect to the authenticity of such document.

49. Sale of goods after two months if rates or rent are not paid or lien for freight is not discharged.- (1) The Board may, after the expiry of

two months from the time when any goods have passed into its custody, or in the case of animals and perishable or hazardous goods after the expiry of such shorter period not being less than twenty four hours after the landing of the animals or goods as the Board, may think fit, sell by public auction or in such cases as the Board considers it necessary so to do, for reasons to be recorded in writing, sell by tender, private agreement or in any other manner such goods or so much thereof as in the opinion of the Board may be necessary,-

(a) if any rates payable to the Board in respect of such goods have not been paid; or

(b) if any rent payable to the Board in respect of any place on or in which such goods have been stored has not been paid; or

(c) if any lien of any ship-owner for freight or other charges of which notice has been given has not been discharged and if the person claiming such lien for freight or other charges has made to the Board an application for such sale.

(2) Before making such sale, the Board shall give ten days notice of the same by publication thereof in the official Gazette and also in at least one of the widely circulated local daily newspapers:

Provided that in the case of animals and perishable or hazardous goods, the Board may give such shorter notice and in such manner as, in the opinion of the Board, the urgency of the case admits of.

(3) If the address of the owner of the goods has been stated in the manifest of the goods or in any of the documents which have come into the possession of the Board or is otherwise known, notice shall also be given to him by letter delivered at such address or sent by post, but the title of a bonafide purchaser of such goods shall not be invalidated by reason of the omission to send such notice, nor shall any such purchaser be bound to inquire whether such notice has been sent.

(4) Notwithstanding anything contained in this section, controlled goods may be sold at such time and in such manner as the Government may direct.

Explanation.- In this section and section 50 " controlled goods " means goods the price or disposal of which is regulated under any law for the time being in force.

50. Disposal of goods not removed from premises of Board within time limit.- (1) Notwithstanding anything contained in this Act, where any goods placed in the custody of the Board upon the landing thereof are not removed by the owner or other person entitled thereto from the premises of

the Board within one month from the date on which such goods, were placed in their custody, the Board may, if the address of such owner or person is known, cause a notice to be served upon him by letter delivered at such address or sent by post, or if the notice cannot be so served upon him or his address is not known cause a notice to be published in the official Gazette, and also in at least one of the widely circulated local daily newspapers requiring him to remove the goods forthwith and stating that in default of compliance therewith the goods are liable to be sold by public auction or by tender, or agreement or in any manner:

Provided that where all the rates and charges payable under this Act in respect of any such goods have been paid, no notice of removal shall be so served or published under this sub-section unless two months have expired from the date on which the goods were placed in the custody of the Board.

(2) The notice referred to in sub-section (1) may also be served on the agent of the vessel by which such goods were landed.

(3) If such owner or person does not comply with the requisition in the notice served upon him or published under sub-section(1), the Board may at any time after the expiration of two months from the date of which such goods were placed in its custody, sell the goods by public auction or, in such cases as the Board considers it necessary so to do, for reasons to be recorded in writing sell by tender, private agreement or in any other manner such goods or so much thereof as in the opinion of the Board may be necessary, after giving notice of the sale in the manner specified in sub-sections (2) and (3) of section 49.

(4) Notwithstanding anything contained in sub-section (1) or sub-section (3),-

(a) the Board may in the case of animals and perishable or hazardous goods give notice of removal of such goods although the period of one month or as the case may be, of two months specified in sub-section(1) has not expired or give such shorter notice of sale in such manner as in the opinion of the Board the urgency of the case requires;

(b) controlled goods may be sold in accordance with the provisions of sub-section (4) of section 49.

(5) The Government may, if it deems necessary so to do in the public interest, by notification in the official Gazette, exempt any goods or classes of goods from the operation of this section:

Provided that, in custom area the Board shall ensure that the manner of disposal of unclaimed/uncleared cargo is in accordance

with the provisions of section 48 of the Customs Act, 1962 read with Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009.

51. Application of sale proceeds.- (1) The proceeds of every sale under section 49 or section 50 shall be applied in the following order:-

(a) in payment of the expenses of the sale;

(b) in payment, according to their respective priorities, of the liens and claims excepted in sub-section(2) of section 47 from the priority of the lien of the Board;

(c) in payment of the rates and expenses of landing, removing, storing or warehousing the same, and of all other charges due to the Board in respect thereof including demurrage (other than the penal demurrage) payable in respect of such goods for a period of four months from the date of landing;

(d) in payment of any penalty or fine due to the Central Government under any law for the time being in force relating to customs;

(e) in payment of any other sum due to the Board.

(2) The surplus, if any shall be paid to the importer, owner or consignee of the goods or to his agent, on an application made by him in this behalf within six months from the date of the sale of the goods.

(3) Where no application has been made under sub-section (2), the surplus shall be applied by the Board for purposes of this Act:

Provided that, in custom area proceeds of every sale under section 49 and 50 shall be applied subject to the Order specified in section 150 of the Customs Act, 1962.

52. Recovery of rates and charges by detainment of vessel.- (1) If the master of any vessel in respect of which any rates or penalties are payable under this Act, or under any regulations or orders made in pursuance thereof, refuses, or neglects to pay the same or any part thereof on demand, the Board may detain or arrest such vessel and the tackle, apparel and furniture belonging thereto or any part thereof and detain the same until the amount so due to the Board, together with such further amount as may accrue for any period during which the vessel is under detain or arrest is paid.

(2) In case any part of the said rates or penalties or of the cost of the distress or arrest or the keeping of the same, remain unpaid beyond five days next after any such distress or arrest has been so made, the Board may cause the vessel or other thing so detained or arrested to be sold and with the proceeds of such sale, shall satisfy such rates or penalties and

costs, including the cost of sale remaining unpaid, rendering the surplus (if any), to the master of such vessel on demand.

53. Grant of port clearance after payment of rates, realization of damages, etc.- If the Board gives to the officer of the Central Government whose duty is to grant the port clearance to any vessel at the port, notice stating,-

(i) that an amount specified therein is due in respect of rates, fines, penalties or expenses chargeable under this Act or under any regulations or order made in pursuance thereof, against such vessel, or by the owner or master of such vessel in respect thereof, or against or in respect of any goods on board such vessels; or

(ii) that an amount specified therein is due in respect of any damage referred to in section 100 and such amount together with the cost of the proceedings for the recovery thereof before a Magistrate under that section has not been realized, such officer shall not grant such port clearance until the amount so chargeable or due has been paid or, as the case may be, the damage and cost have been realized.

CHAPTER - VII

BORROWING POWERS OF BOARD

54. Powers to raise loans.- (1) The Board may with the previous sanction of the Government borrow loan on such terms and conditions as may be prescribed for the purposes of this Act.

(2) Loans may be raised by the Board in the open market on Board securities issued by it or may be obtained from the Government or a Bank approved by the Government.

55. Board Securities.- (1) The Board may with the previous sanction of the Government specify the form in which the Board securities shall be issued by the Board and the mode in which, and the conditions subject to which, they may be transferred.

(2) The holder of any board security in any form may obtain in exchange therefore, upon such terms as the Board may from time to time determine. A Board security shall be in such form as may be prescribed.

(3) The right to sue in respect of money secured by the Board securities shall be exercisable by the holders thereof for the time being without preference in respect of priority of date.

56. Right of joint or several payees of securities.- Notwithstanding anything contained in section 45 of the Indian Contract Act, 1872,-

(a) when any Board's security is payable to two or more persons jointly and either or any of them dies, the Boards security shall be payable to the survivor or survivors of those persons; and

(b) when any such security is payable to two or more persons severally and either or any of them dies, the security shall be payable to the survivor or survivors of those persons or to the legal representative of the deceased or to any of them.

57. Powers of one or two or more joint holders to grant receipt.-

Where two or more persons are joint holders of any Board security, any one of those persons may give an effectual receipt of any interest payable in respect of such security unless notice to the contrary has been given to the Board by any other of the holders.

58. Endorsement to be made on security itself.- Endorsement of a Board Security which is transferable by endorsement shall be valid when it is made under the Signature of the holder inscriber or marker in accordance with the Negotiable Instrument Act, 1881 (Central Act 26 of 1881)

59. Endorsement of security and liable for amount thereof.- (1) A person shall by reason of his having endorsed any board security, be liable to pay any money due either as principal or as interest there under.

(2) The signature of the person authorized to sign the Board Securities on behalf of the Board may be printed engraved or lithographed or impressed by such mechanical process as the Board may direct.

(3) A signature so printed engraved or lithographed impressed or otherwise shall be valid as if it had been inscribed in the proper handwriting of the person so authorized.

60. Issue of duplicate security.- (1) When any Board security is lost, stolen or destroyed either wholly or in part and a person claims to be the person to whom but for the loss, theft or destruction it would be payable, he may, on application to the Board and on producing proof to the satisfaction of the Board, loss, theft or destruction and of the genuineness of the claim and on payment of such fee, if any, as may be provided by regulations, obtain from the Board an order for,-

(a) the payment of interest in respect of the security said to be lost, stolen, or destroyed, pending issue of a duplicate security; and

(b) the issue of a duplicate security payable to the applicant.

(2) An order shall not be passed under sub-section (1), until after the issue by the Board of the notification of the loss, theft or destruction in the manner specified by regulations.

(3) A list of securities in respect of which an order is passed under sub section (1), shall be published in such manner as the Board may specify by regulations.

(4) If at any time before the Board becomes discharged under the provisions of this Act from the liability in respect of any security the whole of which is alleged to have been lost, stolen or destroyed such security is found, any order passed in respect thereof under this section shall be cancelled.

61. Issue of converted, etc., securities.- (1) The Board may, subject to such conditions as it may specify by regulations, on the application of a person claiming to be entitled to a Board security or securities issued by it, on being satisfied of the genuineness of the claim and on delivery of the security or securities receipted in such manner and on payment of such fee, if any, as it may specify by regulation, convert, consolidate or subdivide the security or securities, and issue to the applicant a new security or securities accordingly.

(2) The conversion, consolidation or sub-division referred to in sub-section (1) may be into security or securities of the same or different classes or of the same or different loans.

62. Discharge in certain cases.- Notwithstanding anything contained in the Indian Limitation Act, 1963,-

- (i) *on payment of the amount due on a security on or after the date on which payment become due; or*
- (ii) *when a duplicate security has been issued under section 60; or*
- (iii) *when a new security or securities has or have been issued upon conversion, consolidation or sub-division under section 61;*

the Board shall be discharged from all liability in respect of the security or securities so paid or in place of which a duplicate or new security or securities has or have been issued,-

(a) in the case of payment, after the lapse of six years from the date on which payment was due;

(b) in the case of a duplicate security, after the lapse of six years from the date of the publication under sub-section (3) of section 60 of the list in which the security is first mentioned or from the date of the last payment of interest on the original security, whichever is later;

(c) in the case of a new security issued upon conversion, consolidation or sub-division, after the lapse of six years from the date of the issue thereof.

63. Security for loans taken by the Board.- All loans raised by the Board under this Act shall be a first charge on,-

(1) the property vested or which may hereinafter during the currency of the loans become vested in the Board other than,-

- (i) any sum set apart by the Board,-

- (a) as the sinking fund for the purpose of paying off any loan; or
- (b) for the payment of pension to its employees; or
- (ii) the provident or pension fund established by the Board;
- (2) the rates leviable by the Board under this Act.

64. Remedies of Government in respect of loans made to Board.-

The Government shall have in respect of loans raised by it to the Board the same remedies as holders of Board securities issued by the Board; and the Government shall not be deemed to possess any prior or greater rights in respect of such loans than holders of such Board securities:

Provided that when the terms of any such loan made before the appointed day expressly provide that the loan shall have priority over all other loans in the matter of repayment by the Board, such loan shall have priority.

65. Power of Board to repay loans before due date.- The Board may, with the previous sanction of the Government, apply any sums which may come into its hands under the provisions of the Act and which can be so applied without prejudicing the security of the other holders of the Board securities, in repaying to the Government any sum which may remain due to it in respect of the principal of any loan although the time fixed for the repayment of the same may not have arrived:

Provided that no such repayment shall be made of any sum less than ten thousand rupees; and that if such repayment is made, the amount of interest in each succeeding instalment shall be so adjusted as to represent exactly the interest due on the outstanding principal.

66. Establishment of sinking fund.- (1) If in respect of a loan raised by the Board under this Act which is not repayable before the expiration of one year from the date of the loan, the Government by an order in writing so directs the Board shall set apart half yearly out of its income, as a sinking fund, a sum sufficient to liquidate the loan within a period which shall not in any case unless the previous consent of the Government has been obtained exceed twenty five years; but the maximum period shall not in any case exceed forty years:

Provided that a sinking fund need not in the absence of any stipulation to that effect be established in the case of loans taken by the Board from the Central Government or any other State Government.

(2) Where any sinking fund has, before the appointed day, been established by any authority in respect of a loan raised by it, for which loan, the Board is liable under this Act, the sinking fund so established by that authority shall be deemed to have been established by the Board under this section.

67. Investment and application of sinking fund.- (1) The sums so set apart by the Board under sub-section (1) of section 66 and the sums forming part of any sinking fund referred to in sub-section (2) of that section shall be invested in public securities or in such other securities as the

Government may approve in this behalf and shall be held by the Board in trust for the purposes of this Act.

(2) The Board may apply the whole or any part of the sums accumulated in any sinking fund in or towards the discharge of the moneys for the repayment of which the fund has been established:

Provided that it pays into the fund in each year and accumulates until the whole of the money borrowed are discharged, a sum equivalent to the interest which would have been produced by the sinking fund or the part of the sinking fund so applied.

68. Examination of sinking fund.- (1) A sinking fund established for the liquidation of any loan shall be subject to annual examination by such person as may be appointed by the Government in this behalf and the person so appointed shall ascertain whether the cash and the current market value of the securities at the credit of the fund are actually equal to the amount which would have been accumulated if, investment had been regularly made and the rate of interest as originally estimated had been obtained thereon.

(2) The Board shall pay forthwith into the sinking fund any amount which the person appointed under sub-section (1) to conduct the annual examination of the fund may certify to be deficient unless the Government specifically sanctions a gradual readjustment.

(3) If the cash and current market value of the securities at the credit of sinking fund are in excess of the amount which should be at its credits, the person appointed under sub-section(1) shall certify the amount of the excess and the Board may, with the previous sanction of the Government reduce or discontinue the half yearly contributions to the sinking fund required under section 66.

69. Power of Board to raise loans on short Term Bills.- Nothing contained in this Act shall be deemed to affect power of the Board to raise Loans under the Local Authorities Loans Act, 1914.(Central Act 9 of 1914)

70. Power of Board to take Temporary Loans or Over Drafts.- Notwithstanding anything contained in this Act, the Board may,-

- (i) borrow money by means of temporary over draft or otherwise by placing the securities held by the Board in its Reserve Funds or on security of the Fixed Deposits of the Board in its Banks;
- (ii) obtain advances from such banks on pledge or hypothecation of its current assets without the previous sanction of the Government:

Provided that such temporary over drafts or other loans,-

- (a) shall not at any time have a longer currency than six months; and
- (b) shall not be taken without the previous sanction of the Government, if at any time in any year the amount of such over drafts, or other loans exceeds such amount not exceeding fifty lakhs of rupees as the Government may fix in this behalf;

Provided further that all moneys so borrowed by over drafts or otherwise shall be expended for the purpose of this Act.

71. Power of Board to borrow money from International Bank for Reconstruction and Development or other Foreign Institutions.- Notwithstanding anything contained in this Act, but subject to any other law for the time being in force, the Board may with the previous sanction of the Government and on such terms and conditions as may be approved by the Government, raise, for the purpose of this Act, loans in any currency or currencies from the International Bank for Reconstruction and Development or from any Bank or Institution in any country outside India, and no other provision of this Chapter shall apply to or in relation to any such loan unless the terms and conditions of the loan or the approval thereof by the Government otherwise provide.

CHAPTER - VIII

Revenue and Expenditure

72. General Fund of the Board.- The Board shall have and maintain its own fund called the General Fund of the Board to which shall be credited all moneys received by it including grants by the Government subventions, loans and advances, and as the Conservator of the Ports and of their approaches or as the body appointed under section 36 of the Indian Ports Act, 1908.

73. Application of moneys in general accounts.- (1) The moneys credited to the general account under section 72 shall be applied by the Board in payment of the following charges, namely:-

(a) the interest and instalments of principal due in respect of any loan that may have been raised or obtained by the Board or for the repayment of which the Board may be liable and payments to the sinking fund established for such loan;

(b) the salaries, fees, remuneration, allowances, pensions, gratuities compassionate allowances or other money due to,-

(i) the Chairman, and other members of the Board;

(ii) the employees of the Board; and

(iii) the surviving heirs, if any, of such employees;

(c) the contributions, if any, payable to the Central Government or any State Government on account of the pension and leave allowance of any officer lent to the Board by such Government;

(d) the cost and expenses, if any, incurred by the Board in the conduct and administration of any provident or welfare fund or loan or special fund established by the Board;

(e) the contributions, if any, duly authorized to be made by regulations made under this Act to any such fund as is referred to in clause (d);

(f) such sums as may, from time to time, be agreed upon by the Board and the Government or the Central Government or any other authority as a reasonable contribution payable by the Board towards the expenses in connection with the watch and ward functions of the Police force or the Central Industrial Security Force or any other force which the Government or the Central Government or any other authority, as the case may be, may establish and maintain for the protection of the port and the docks, warehouses and other property of the Board;

(g) the cost of repairs and maintenance of the property belonging to or vested in the Board and all charges upon the same and all working expenses;

(h) the cost of the execution and provision of any a new work or appliance specified in section 25 which the Board may determine to charge to revenue;

(i) any expenditure incurred under section 26;

(j) any other expenditure which may be incurred by the Board generally for the purpose of this Act;

(k) any other charge which may on the application of the Board or otherwise be specially sanctioned by the Government or for which the Board may be legally liable.

(2) All moneys standing at the credit of the Board which cannot immediately be applied in the manner or for the purposes specified in sub section (1) shall,-

(a) be deposited in the State Bank of India or any Nationalized Banks as defined in clause(d) of section 2 of the Banking Companies (Acquisition and Transfer of Undertakings) Act, 1970, or any corporation or financial institution controlled or managed by the Government as the Board may decide; or

(b) be invested in such public securities as may be determined by the Board and the said securities shall be held in trust by the Board for the purposes of this Act.

74. Power to transfer moneys from general account to specified particular account and vice-versa.- The Board may, with the previous sanction of the Government, apply any sum out of the moneys credited to the general account of the port towards meeting deficits, if any, in the particular or specified account such as pilotage account, if so maintained or transfer the whole or part of any surplus funds in such particular account to the general account of the port.

75. Establishment of Reserve Funds.- The Board may from time to time set apart such sums out of its surplus income as it thinks fit as a reserve fund or funds for the purpose of expending existing facilities or creating new facilities at the ports or for the purpose of providing against any temporary decrease of revenue or increase of expenditure from transient causes or for purpose of replacement or for meeting expenditure arising from

loss or damage from fire, cyclones, shipwrecks or other accident or for any other emergency arising in the ordinary conduct of its works under this Act:

Provided that the sums set apart annually in respect of, and the aggregate at any time of, any such reserve fund or funds shall not exceed such amount as may, from time to time be fixed in that behalf by the Government.

76. Power to reserve Board's securities on Board's own investments.- (1) For the purposes of any investment which the Board is authorized to make under this Act, it shall be lawful for the Board to reserve and set apart any securities to be issued by it on account of any loan to which the consent of the Government has been given, provided that the intention to so reserve and set apart such securities has been notified as a condition to the issue of the loan.

(2) The issue by the Board of such securities directly to and in the name of the board shall not operate to extinguish or cancel such securities, but every security so issued shall be valid in all respects as if issued to and in the name of any other person.

(3) The purchase by the Board or the transfer, assignment or endorsement to the Board of any security issued by the Board, shall not operate to extinguish or cancel any such security but the same shall be valid and negotiable in the same manner and to the same extent as if held by or transferred or assigned or endorsed to any other person.

77. Prior sanction of the Government to charge expenditure to capital.- (1) No expenditure shall be charged by the Board to capital without the previous sanction of the Government:

Provided that the Board may without such sanction charge to capital expenditure not exceeding such limit as may be specified and subject to such conditions as may be imposed by the Government.

(2) Nothing in sub-section (1) shall be deemed to require the further sanction of the Government in any case where the actual expenditure incurred as a charge to capital exceeds the expenditure sanctioned in this behalf by the Government unless the excess is more than ten percent of the expenditure so sanctioned.

78. Works requiring sanction of Board or Government.- (1) No new work or appliance the estimated cost of which exceeds such amount as may be fixed by the Government in this behalf, shall be commenced or provided by the Board, nor shall any contract be entered into by the Board in respect of any such new work or appliance until a plan of an estimate for such work or appliance has been submitted to, and approved by the Board; and in case the estimated cost of any new work or appliance exceeds such amount, as may from time to time, be fixed by the Government in this behalf, sanction of the Government to the plan and estimate shall be obtained before such work is commenced or appliance provided.

(2) Nothing in sub-section (1) shall be deemed to require the further sanction of the Government in any case where the actual expenditure

incurred does not exceed by more than ten per cent of the estimated cost so sanctioned.

79. Power of Chief Executive Officer as to execution of works.-

Notwithstanding anything contained in section 82, the Chief Executive Officer may direct the execution of any work the cost of which does not exceed such maximum limit as may be fixed by the Government in that behalf and may enter into contracts for the execution of such work, but in every such case the Chief Executive Officer shall, as soon as possible, make a report to the Board of any such direction given or contracts entered into by him.

80. The Power of Board to compound or compromise claims.-

The Board may compound or compromise any claim or demand or any action or suit instituted by or against it for such sum of money or other compensation as it deems sufficient.

Provided that no settlement shall be made under this section without the previous sanction of the Government if such settlement involves payment to the Board of a sum exceeding such amount as may be specified by the Government in this behalf.

81. Writing off losses.- (1) Subject to such conditions as may be specified by the Government, where the board is of opinion that any amount due to or any loss, whether of money or of property incurred by the Board is irrecoverable., the Board may sanction the writing off the said amount or loss:

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section(1), where the Chief Executive Officer is of opinion that any amount due to, or any loss, whether of money or of property, incurred by, the Board is irrecoverable, the Chief Executive Officer may sanction the writing off finally of such amount or loss:

Provided that such amount or loss, does not exceed, in any individual case, ten thousand rupees or in the aggregate in any one year, one lakh rupees in every such case, the Chief Executive Officer shall make a report to the Board giving reasons for such sanction.

82. Powers etc., of Board as Conservator.- All the powers, authorities and restrictions contained in this Act in respect of the work by this Act authorized, shall apply to the works which may be executed by the Board as the Conservator of the port or as the body appointed under sub-section (1) of section 36 of the Indian Ports Act, 1908 and also to the sanction of such works, the estimate therefore and the expenditure thereunder.

83. Budget estimates.- (1) The Board shall on or before the thirty first day of January in each year, hold a special meeting at which the Chief Executive Officer of the Board shall cause to be submitted an estimate of the income and expenditure of the Board for the next financial year, in such form as the Government may prescribe.

(2) A copy of such estimate shall be sent by post or otherwise to each member of the Board so as to reach him not less than ten clear days prior to the date appointed for the special meeting referred to in subsection(1).

(3) The Board shall consider the estimate at such meeting and may provisionally approve of it with or without modification.

(4) The Board shall, on or before the tenth day of February, cause a copy of such estimates as provisionally approved by it, to be sent to the Government.

(5) The Government may sanction the estimate or may return it with remarks and may call for such additional information, as it may deem necessary.

(6) When an estimate is returned under sub-section(5), the Board shall proceed to reconsider the estimate with reference to such remarks and shall furnish such additional information as the Government may call for and shall, if necessary, modify or alter the estimate and resubmit it to the Government.

(7) The Government shall sanction the estimate with or without modification.

(8) Where any such estimate is not sanctioned by the Government before the commencement of the financial year to which it relates, the Government may authorize the Board to incur such expenditure as may be necessary in the opinion of the Government until such time as the approval of the estimate by the Government is communicated to the Board.

84. Preparation of supplemental estimates.- The Board may in the course of any year for which an estimate has been sanctioned by the Government cause one or more supplemental estimates for the residue of such year to be prepared and the provisions of section 83 shall, so far as may be apply to such estimate as if it were an original annual estimate.

85. Re-appropriation of amounts in estimates.- Subject to any directions which the Government may give in this behalf, any sum of money or part thereof of which the expenditure has been authorized in an estimate for the time being in force sanctioned by the Government and which has not been so spent, may at any time be re-appropriated by the Board to meet any excess in any other expenditure authorized in the said estimate.

86. Adherence to estimate except in emergency.- (1) Subject to the provisions of section 85 no sum exceeding such amount as the Government may fix in this behalf shall, save in cases of emergency, be expended by, or on behalf of, the Board unless such sum is included in some estimate of the Board at the time in force which has been finally sanctioned by the Government.

(2) If any sum exceeding such limit as may have been fixed in this behalf under sub-section (1) is so expended by the Board on a pressing emergency, the circumstances shall be forthwith reported by the Chief

Executive Officer to the Government, together with an explanation of the way in which it is proposed by the Board to cover such extra expenditure.

87. Duty of board to meet liability towards salaries, allowances, pensions etc.,- It shall be the duty of the board to meet its liability towards the following during preparation of annual budget estimates and incurring expenditures for the year,-

(a) the salaries, fees, remunerations, allowances, pensions, gratuities, compassionate allowances or other moneys due to,-

(i) the Chairman and other members of the board;

(ii) the employees of the board; and

(iii) the surviving relatives if any, of such employees;

(b) the contributions, if any, payable to the Central or State Government on account of pension and leave allowance of any officer lent to the board by such Government;

(c) the cost and expenses if any incurred by the board in the conduct and administration of any provident fund, welfare fund, loan or special fund established by the board.

88. Accounts and audit.- (1) The Board shall maintain proper accounts and other relevant records and prepare the annual statement of account including the balance sheet in such form as may be prescribed by the Government.

(2) The Accounts of the Board shall be audited once in every year and if so required by the Government concurrently with the compilation of such accounts by an auditor appointed by the Government in consultation with the Comptroller and Auditor General of India (hereinafter referred to as the Auditor) and any amount payable to such auditor by the Board in respect of such audit shall be debitable to the general account of the Board.

(3) The Auditor shall have the same rights, privileges and authority in connection with the audit of the accounts of the Board as the Comptroller and Auditor General of India has in connection with the audit of the Government accounts and in particular, shall have the right to demand production of books of accounts, connected vouchers and other documents of the Board.

89. Publication of audit report.- (1) Within fourteen days after the audit and examination of the accounts of the Board have been completed, the auditor shall forward copies of the audit report to the Government and to the Board.

(2) The Government shall cause every audit report to be laid for not less than thirty days before the State Legislature as soon as may be after such report is received by the Government.

90. Board to remedy defects and irregularities pointed out in audit report.- The Board shall forthwith take into consideration any defects of irregularities that may be pointed out by the auditor, in the audit report

on the income and expenditure of the Board and shall take such action thereon as the Board may think fit and shall also send a report of the action so taken to the Government.

91. Government to decide difference between Board and auditors.- If there is a difference of opinion between the Board and the auditor on any point included in the audit report, and the Board is unable to accept and implement the recommendations, if any, made by him on such point, the matter shall forthwith be referred to the Government which shall pass final orders thereon and the Board shall be bound to give effect to such orders.

CHAPTER - IX

SUPERVISIONS AND CONTROL OF GOVERNMENT

92. Administration report.- (1) As soon as may be after the first day of April in every year and not later than such date as may be fixed in this behalf by the Government, the Board shall submit to the Government a detailed report of the administration of the ports during the preceding year ending on the thirty-first day of March in such form as the Government may be prescribed.

(2) The Government shall cause such report to be laid for not less than thirty days before the State Legislature as soon as may be after such report is received by the Government.

93. Submission of Statements of income and expenditure to Government.- (1) The Board shall annually or often or if directed by the Government so to do, submit statements of its income and expenditure in such form and at such time as the Government may be prescribed.

(2) A copy of all such statements shall be open to inspection of the public at the office of the Board during office hours on payment of such fee for each inspection as may from time to time be specified by the Board.

94. Power of Government to supersede Board.- (1) If, at any time, the Government is of the opinion that,-

(a) on account of a grave emergency, the board is unable to perform the duties imposed on it by or under the provisions of this Act or of any other law; or

(b) the Board has persistently made default in the performance of the duties imposed upon it by or under the provisions of this Act or of any other law and as a result of such default, the financial position of the Board or the administration of the ports has greatly deteriorated;

(c) the Government may, by notification, in the official Gazette, supersede the Board for such period, not exceeding six months at a time, as may be specified in the notification:

Provided that before issuing a notification under this sub-section for the reasons mentioned in clause (b), the Government shall give a reasonable

opportunity to the Board to show cause why it should not be superseded and shall consider the explanations and objections, if any, of the Board.

(2) Upon the publication of notification under sub-section(1) superseding the Board,-

(a) all the members of the Board shall, as from the date of supersession, vacate their offices as members of the Board;

(b) all powers and duties which may, by or under the provisions of this Act or of any other law, be exercised or performed by or on behalf of the Board, shall until the Board is reconstituted under clause(b) or clause(c) of sub-section(3) be exercised and performed by such person or persons as the Government may direct;

(c) all property vested in the Board shall, until the Board is reconstituted under clause(b) or clause(c) of sub-section(3), vest in the Government.

(3) On the expiration of the period of supersession specified in the notification issued under sub-section (1), the Government may,-

(a) extend the period of supersession for such further term, not exceeding six months, as it may consider necessary; or

(b) reconstitute the Board by fresh appointment and in such case, any person who vacated their offices under clause(a) of sub-section (2) shall not be deemed disqualified for appointment; or

(c) reconstitute the Board by appointment only for such period as it may consider necessary and in such a case the persons who vacated their offices under clause(a) of sub-section(2) shall not be deemed disqualified for such appointment merely because they were members of the Board when the Board was superseded:

Provided that the Government may, at any time before the expiration of the period of supersession, whether as originally specified under sub-section (1) or as extended under this sub-section, take action under clause (b) or clause (c) of this sub-section.

(4) The Government shall cause a notification issued under sub-section (1) and a full report of any action taken under this section and the circumstances leading to such action to be laid before the State Legislature at the earliest possible opportunity.

95. Power of Government to give directions to Board.-

Government may give direction to the Board in writing to it from time to time:

Provided that the Board shall be given opportunity to express its views before any direction is given under this sub-section.

(2) The decision of the Government whether a question is one of policy or not shall be final.

CHAPTER - X
PENALTIES ETC

96. Persons employed under this Act to be public servants for certain purposes.- Every person employed by the Board under this Act shall, for the purposes of sections 166 to 171 (both inclusive), 184, 185 and 409 of the Indian Penal Code, 1860, and for the purposes of the Prevention of Corruption Act, 1988 be deemed to be a public servant within the meaning of section 21 of the said Code.

97. Penalty for contravention of sections 27, 28, 29 and 31.- Whoever contravenes the provisions of any order issued under section 27 or section 28 or section 29 or fails to comply with any conditions imposed under section 31 shall be punishable with fine which may extend to ten thousand rupees and where the contravention or failure is a continuing one with further fine which may extend to Five hundred rupees for every day after the first during which such contravention or failure continues.

98. Penalty for setting up wharves, quays, etc., without permission.- Any person who contravenes the provisions of section 35 shall be punishable with fine which may extend to Five thousand rupees for the first contravention, and with a further fine which may extend to Five hundred rupees for every day after the first during which the contravention continues.

99. Penalty for evading rates etc.- Any person who with the intention of evading payment to the Board of the rates lawfully due in respect of any goods or vessels carrying any goods,-

(a) understates or incorrectly gives the weight, quantity, value or description of such goods, or the tonnage of such vessel in any document presented to any employee of the Board for the purpose of enabling him to determine such rates; or

(b) removes or attempts to remove or abets the removal of such goods or such vessel;

shall be punishable with fine which may extend to twice the amount of rates so due subject to a minimum of five hundred rupees.

100. Recovery of value or damage to property of Board.- If, through the negligence of any person having the guidance or command of any vessel, or of any of mariners or persons employed on such vessel, any damage is caused to any dock, wharf, quay, mooring, stage, jetty, pier or other work in the possession of the Board or any movable property belonging to the Board the amount of such damage shall, on the application of the Board be recoverable together with the cost of such recovery, by distress and sale under a Magistrate's warrant, of a sufficient portion of the boats, masts, spares, ropes, cables, anchors or stores belonging to such vessel:

Provided that no Magistrate shall issue such a warrant until the master of the vessel has been duly summoned to appear before him and, if he appears, until he has been heard; and provided also that no such

warrant shall be issued if the vessel was at the time under the orders of a duly authorized employees of the Board and the damage caused was attributable to the order, act or improper omission of such employee.

101. Person interested in contracts, etc., with the Board to be deemed to have committed an offence under section 168 of the Indian Penal Code.- Any person who, being a member or an employee of the Board, acquires, directly or indirectly, any share or interest in any contract or employment with, by or on behalf of the Board, shall be deemed to have committed an offence under section 168 of the Indian Penal Code, 1860:

Provided that nothing in this section shall apply to a person who is deemed not to have a share or interest in any contract or employment under the proviso to clause (d) of section 4.

102. Other offences.- Any person who contravenes any of the provisions of this Act or of any rule, regulation or order made thereunder for the contravention of which no penalty is expressly provided thereunder, shall be punishable with fine which may extend to one thousand rupees.

103. Cognizance of offences.- No court inferior to that of a Metropolitan Magistrate or Judicial Magistrate of the first class shall try any offence punishable under this Act or any rule or regulation made thereunder.

104. Offence by companies.- (1) If the person committing an offence under this Act is a company, every person who, at the time of the offence was committed was in charge of, and was responsible to the company for the conduct of business of company, as well as the company, shall be deemed to be guilty of the offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly:

Provided that nothing contained in this sub-section shall render any such person liable to such punishment provided in this Act, if he proves that the offence was committed without his knowledge or that he exercised all due diligence to prevent the commission of such offence.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), where an offence under this Act has been committed by a company and it is proved that the offence has been committed with the consent or connivance of, or that the commission of the offence is attributable to any negligence on the part of any director, manager, Secretary or other officer of the company, such director, manager, secretary or other officer of the company shall also be deemed to be guilty of that offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly.

Explanation.- For the purposes of this section,–

(a) “Company” means a body corporate and includes a firm or other association of individuals; and

(b) “director” in relation to a firm, means a partner in the firm.

CHAPTER - XI
MISCELLANEOUS

105. Constitution of State Ports Consultative Committee.- (1) The Government may, by notification, in the official Gazette, constitute a State Ports Consultative Committee consisting of members of the Board and such other persons, being not less than ten and not more than twenty as the Government may appoint from amongst persons who are, in the opinion of the Government, capable of representing the interest of the Chamber of Commerce, Shipping, Sailing, Vessels, Customs, Railways, Road Transport, Labour, Communications Fisheries and Industries, expertise in Harbour Engineering, Hydrographic Survey, Maritime Research Organizations, Model Studies, Port Users Association however that, there shall be at least one member from each of the aforesaid interests.

(2) The Chairman of the Board shall also be the Chairman of the Committee.

(3) The Chief Executive Officer of the Board as the Government may appoint in this behalf shall act as Secretary to the Committee.

(4) The functions of the Committee as so constituted shall be as under:-

(a) to advise the Board on all general questions pertaining to the ports; Inland Water Transport and Ferries and **Coastal protection;**

(b) to advise the Board in respect of any scheme pertaining to development of any port; Inland Water Transport and Ferries and **Coastal protection;**

(c) to review the administration of ports Inland Water Transport and Ferries and Coastal protection. and to suggest ways and means of improving their work;

(d) to suggest ways and means to remove any difficulty experienced by the Board in its administration of ports; Inland Water Transport and Ferries and **Coastal protection;**

(e) to make suo-moto recommendation to the Board in regard to any matter relating to administration of the ports; Inland Water Transport and Ferries and **Coastal protection**

(f) to report to the Government or as the case may be, the Board on such matters as may be referred to it either by the Government or the Board for its opinion.

(5) The Government may by general or special order provide for,-

(a) the calling of the meetings of the Committee and procedure of meetings;

(b) duties of the Secretary of the Committee;

(c) the term of the office of persons appointed to be the members of the Committee to represent any of the aforesaid interests, travelling

allowance and daily allowance to the members of the Committee and rate thereof.

(6) Any person appointed to the Committee to represent any of the aforesaid interests may resign from the membership by tendering his resignation in writing to the Chairman and the resignation shall take effect from the date on which it is received by the Chairman who shall give intimation of the vacancy to the Government.

106. Local Advisory Committee.- (1) The Government may from time to time constitute for such ports as it may determine Local Advisory Committees, consisting of such number of persons as it may think fit in each case and on such terms and conditions as may be prescribed.

(2) The Board may, if it thinks fit, consult the Local Advisory Committee concerned on any business coming before it, and shall do so in respect of such business as the Government may, by general or special order in this behalf, specify or when required by the regulations so to do.

(3) The concerned Port Officer shall be the ex-officio Chairman of a Local Advisory Committee.

(4) Local Advisory Committees shall meet at such intervals as may be prescribed, and for the transaction of urgent business on such other occasions as the Chairperson of the Board may require.

(5) The number of members necessary to constitute a quorum at a meeting of a Local Advisory Committee shall as the Government when constituting the committee may specify.

107. Limitation of proceedings in respect of things done under this Act.- No suit or other proceedings shall be commenced against the Board or any member officer or employee thereof for anything done, or purporting to have been done in pursuance of this Act, until the expiration of one month after notice in writing has been given to the Board or him stating the cause of action, or after six months from accrual of the cause of action.

108. Protection of action done in good faith.- No suit or other legal proceeding shall lie against the Board or any member or employee thereof in respect of anything which is in good faith done or intended to be done under this Act or any rule or regulation made thereunder, or for any damage sustained by any vessel in consequence of any defect in any of the mooring, hawsers or other things belonging to or under the control of the Board.

109. Power of the Government to make rules.- (1) The Government may, by notification, in the Official Gazette, make rules for carrying out the purposes of this Act.

(2) In particular and without prejudice to the generality of the foregoing power, such rules may be made, for all or any of the following matters, namely:-

(a) fees and allowances payable to the members of the Board or any of its committees for attending meetings of the Board or its committee or for attending any work of the Board, under section 12;

(b) the terms and conditions of service of Chief Executive Officer

(c) the authority competent to appoint other members of the staff of the Board;

(d) the recruitment, remuneration and allowance and other conditions of service including disciplinary matter of other members of the staff of the Board;

(e) the mode of executing contracts under section 24;

(f) factors to be taken into consideration for determining fair and reasonable compensation under sub-section (3) of section 36;

(g) the terms and conditions of appointment of persons as member of a Local Advisory Committee under sub-section(1) of section 106; and

(h) the terms and conditions on which the Board with the previous sanction of the Government, may raise loans under sub- section (1) of section 54;

(i) any other matter which is to be or may be prescribed by rules.

(3) all rules made under this Act shall be subject to the condition of previous publication:

Provided that if the Government is satisfied that circumstances exist which render it necessary to make immediate action ,it may dispense with previous publication of any rule to be made under this section;

(4) Every rule made by the Government under this Act shall be laid as soon as may be after it is made, before each House of the State Legislature, while it is in session for a total period of thirty days which may be comprised in one session or in two or more successive sessions, and if, before the expiry of the session immediately following the session or the successive sessions aforesaid, both Houses agree in making any modification in the rule or both Houses agree that the rule should not be made the rule shall thereafter have effect only in such modified form or be of no effect, as the case may be, so however, that any such modification or annulment shall be without prejudice to the validity of anything previously done under that rule.

110. General power to make regulation.- The Board may make regulations with previous approval of the Government, not inconsistent with this Act and the rules with respect to all, or any of the following matters, namely:-

(1) the time and places of the meetings of the Board or its committees, the procedure to be followed for the transaction of business at such meetings and the number of members necessary to constitute a quorum at such meetings;

(2) the form of receipt to be given under sub-section (2) of section 32;

(3) the period within which notice may be given under sub-section (2) of section 33;

(4) the guidance of persons employed by the Board under this Act;

(5) the safe efficient and convenient use, management and control of the docks, wharves, quays, jetties, buildings and other works constructed or acquired by, or vested in, the Board, or of any land or foreshore acquired by or vested in the Board under this Act;

(6) the reception, portorage, storage and removal of goods brought within the premises of the Board for the exclusive conduct of these operations by the Board or persons employed by the Board, and for declaring the procedure to be followed for taking charge of goods which may have been damaged before landing, or may be alleged to have been so damaged;

(7) keeping clean the port, river or basins or the bank of the river and the works of the Board, and for preventing filth or rubbish being thrown therein or thereon;

(8) the mode of payment of rates leviable by the Board under this Act;

(9) regulating, declaring and defining the docks, wharves, quays, jetties, stages and piers vested in the Board on which goods shall be landed from vessels and shipped on board vessels;

(10) regulating the manner in which and the conditions under which, the loading and unloading of all vessels within the port or port approaches shall be carried out;

(11) regulating the lighter age of cargo between ships or between ships and shore or between shore and ships;

(12) the exclusion from the premises of the Board of disorderly or other undesirable persons and of trespassers;

(13) ensuring the safety of the port;

(14) generally for the efficient and proper administration of the ports;

(15) the person, if any authorized to sign and the model of affixing the corporate seal and of attestation of documents relating to Board securities issued or to be issued by the Board;

(16) the manner in which payment of interest in respect of such Board securities is to be made, recorded and acknowledged;

(17) the circumstances and the manner in which Board securities may be renewed;

(18) the circumstances in which such securities must be renewed before further payment of interest thereon can be claimed;

(19) the form in which such securities delivered for renewal, conversion, consolidation or sub-division are to be received;

(20) the proof which is to be produced by a person applying for duplicate securities;

(21) the nature and amount of indemnity to be given by a person applying for the payment of interest in the Board securities alleged to have been wholly or partly lost, stolen or destroyed or for the issue of duplicate Board securities;

(22) the conditions subject to which Board securities may be converted consolidated or sub-divided;

(23) the amounts for which stock certificate may be issued;

(24) generally all matters connected with a grant of duplicate, renewed, converted, consolidated and sub-divided board securities;

(25) the fees to be paid in respect of the issue of duplicate securities and of the renewal, conversion, consolidation and sub-division of Board securities;

(26) the fees to be levied in respect of the issue of stock certificate;

(27) the terms and conditions of service of persons who become employees of the Board under section 18 and 19;

(28) any other which is incidental to or necessary for the purpose of regulating the appointment and conditions of service of its employees;

(29) any other matter which is to be, or may be specified by regulations.

111. Provisions with respect to regulations.- (1) No regulation made by the Board under this Act shall have effect until the same has been published by the Board in the official Gazette.

(2) Any regulation made under this Act may provide that a breach thereof shall be punishable with fine which may extend to Five hundred rupees and where the breach is a continuing one, with further fine which may extend to one hundred rupees for every day after the first during which such breach continues.

112. Power of Government to direct regulations to be made or to make regulations.- (1) Whenever the Government considers necessary in the public interest so to do, it may, by order in writing together with a statement of reasons therefore, direct the Board to make any regulations for all or any of the matters specified in section 110 or to amend any regulations, within such period as the Government may specify in this behalf:

Provided that the Government may extend the period specified by it by such period or periods as it may consider necessary.

(2) If the Board, to whom a direction is issued by the Government under sub-section(1), fails or neglects to comply with such directions within the period allowed under sub-section(1), the Government may make the regulations or amend the regulations, as the case may be, either in the form specified in the direction or with such modification thereof as the Government may think fit:

Provided that before so making or amending the regulations the Government shall consider any objection or suggestion made by the Board within the said period.

(3) Where in pursuance of sub-section (2) any regulations have been made or amended, the regulations so made or amended shall be published by the Government in the official Gazette and shall thereupon have effect accordingly.

113. Power of Government to make first regulations.- Notwithstanding anything contained in this Act, the first regulations under this Act shall be made by the Government and shall have effect on being published in the official Gazette.

114. Power of the Government to limit regulatory functions of the Board.- Notwithstanding anything contained in this Act, the regulatory functions and powers of the board may be curtailed or ceded to a regulatory authority through an amendment to this act and or through an enactment of law.

115. Posting of certain regulations, etc.- The text of the regulations made under clauses (4) to (13) of section 110 and the scale of rates together with a statement of conditions framed by the Board under Chapter VI shall be prominently posted by the Board in English and in Kannada on special boards to be maintained for the purposes at the wharves, docks, piers and other convenient places on the premises of the Board.

116. Saving of right of Government and municipal Council to use wharves, etc., for collection of duties and power of Customs officer.- Nothing in this Act shall affect, the right of the Central Government to collect customs, duties or of any municipal Council to collect any tax or duties at any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty or pier in the possession of the Board or any power of authority vested in the customs authorities under any law for the time being in force.

117. Application of provisions of Act to aircraft.- The provisions of this Act shall also apply to all air crafts making use of any port while on water in the same manner as they apply in relation to vessels.

118. Power to remove difficulties.- (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of this Act, particularly in relation to the transition from the enactment repealed by this Act to the provisions of this Act the Government may, by general or special order, do anything not inconsistent with such provisions which appears to be necessary or expedient for the purpose of removing the difficulty:

Provided that no such order shall be made in respect of a port after the expiry of a period of two years from the appointed day.

(2) Every order made under sub-section (1) shall as soon as may be after it is made, be laid before the State Legislature.

119. Repeal and savings.- On the application of this Act to any port, the Karnataka Ports (Landing and Shipping Fees) Act, 1961(Karnataka Act

20 of 1961) and the Karnataka Harbour Craft Rules, 1963 shall stand repealed in relation to that port:

Provided that such repeal shall not affect,-

(a) the previous operation of the Act so repealed, or anything duly done or suffered thereunder;

(b) any right, privilege, obligation or liability acquired, accrued or incurred under the Act, so repealed;

(c) any penalty, forfeiture, or punishment incurred in respect of any offence committed under the Act so repealed; or

(d) any investigation, legal proceeding, or remedy in respect of any such right, privilege, obligation, liability, penalty, forfeiture or punishment as aforesaid; and any such investigation, legal proceeding or remedy may be instituted, continued or enforced, and any such penalty, forfeiture and punishment may be imposed, as if this Act had not been passed:

Provided further that, subject to the preceding proviso, anything done or any action taken under the repealed Act, shall, in so far as it is not inconsistent with the provisions of this Act, be deemed to have been done or taken under the corresponding provisions of this Act and shall continue to be in force accordingly unless and until superseded by anything done or any action taken under this Act.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

Karnataka has a coast line of about 300 kms, which is dotted with 10 non-major ports, besides the major port at New Mangalore. These non-major ports, which include Karwar, Malpe harbour, Tadri, Old Mangalore, etc., are currently managed by the Public Works Department through the Director of Ports and Inland Water Transport. The revenue receipts from these ports are credited into the Consolidated Fund of the State, while the development and maintenance expenditure are met out of the budgetary grants. In the circumstances, there is no relationship between the receipts and expenditure of the Ports & IWT sector. Further, the Directorate of Ports & IWT is not able to raise finance from the market directly for undertaking development activities.

Some of the major maritime States, notably Gujarat, Maharashtra and Tamil Nadu, have already set up Maritime Boards and have seen tremendous growth in development of the infrastructure for ports and allied activities. Keeping such experience in view, the Maritime States Development Council has been advising all the maritime States to constitute Maritime Boards.

Karnataka also has several inland waterways on both, west flowing as well as east flowing rivers, that offer the potential for development of an environment friendly mode transportation of goods and passengers, particularly for several interior locations. The Maritime Board would be in a position to develop and maintain the inland waterways too. Further, the Board would be in an advantageous position to prepare and implement schemes for coastal protection, which has become an important issue for the growth and development of the coastal regions of the State.

Ministry of Home Affairs, Government of India vide letter No.F.No:17/08/2012/Judl&PP, dated:09.12.2014 has suggested to the State Government to withdraw the early bill and to send modified version of the Bill to the Government of India, after it is passed by the State Legislature.

As suggested by Government of India, Ministry of Home Affairs, all the amendments are incorporated in modified "Karnataka Maritime Board Bill, 2015".

The Bill among other things provides for,-

- (i) constitution and functioning of the Maritime Board for Karnataka. The Board shall be in a position to find ways and means to undertake various developmental projects and maintenance activities in relation to ports, harbours, inland waterways and coastal protection and thus help in the growth and development of the coastal region and its hinterland.
- (ii) Developing all Karnataka ports on public private partnership Basis.
- (iii) development and maintenance of fishing harbours by the Board with suitable budgetary grants and subventions from the Government. However, the operations and management of the fishing harbours shall continue to be done by the Fisheries Department and not by the Maritime Board.

Hence, the Bill.

FINANCIAL MEMORANDUM

There is no extra expenditure involved by the proposed legislative measure.

MEMORANDUM REGARDING DELEGATED LEGISLATION

- Clause 11.- Sub-clause (1) empowers the State Government to make rules the terms and condition under which the board may constitute of committees of the Board to advice the Board in carrying out its functions.
- Clause 12.- empowers the State Government to Prescribe by rules the fees and allowances payable to the members by the Board for attending the meetings and any work of the Board
- Clause 24.- Item (c) empowers the State Government to Prescribe by rules the form and manner of executing contracts on behalf of the Board.
- Clause 54.- Sub-clause (1) empowers the State Government to Prescribe by rules the terms and conditions to borrow loan for the purposes of this Act.
- Clause 55.- Sub-clause (2) empowers the State Government to Prescribe by rules the form of Security of the Board.
- Clause 83.- Sub-clause (1) empowers the State Government to Prescribe by rules the Form of the estimated income and expenditure of the Board to be submitted by the Board.
- Clause 88.- Sub-clause (1) empowers the State Government to Prescribe by rules the Form of statement of accounts including the balance sheet of the Board.
- Clause 92.- Sub-clause (1) empowers the State Government to Prescribe by rules the Form of the Administration report of the Board to the Government.
- Clause 93.- Sub-clause (1) empowers the State Government to Prescribe by rules the manner and Form of submission of the Statements of income and expenditure of Board to the Government.

Clause 106.- (i) Sub-clause (1) empowers the State Government to Prescribe by rules the terms and conditions of Local Advisory committees for ports in each case.

(ii) Sub-clause (4) empowers the State Government to Prescribe by rules the intervals at which the meetings of the Local Advisory committees shall be held.

Clause 109.- empowers the State Government to make rules after previous publication to carrying out the purposes of the provisions of the Act.

The above delegation of legislative power is normal in character.

BABURAO CHINCHANASOOR
Minister for Textiles, Ports and
Inland Water Transport

S.Y. KULAGERI
Secretary (I/C)
Karnataka Legislative Assembly

