



ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ  
ಹದಿನಾರನೇ ವಿಧಾನಸಭೆ  
ಮೂರನೇ ಅಧಿವೇಶನ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, 2024  
(2024ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ-14)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಎಷ್ಟತ್ತೇದನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ:-

**1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.-** (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2024 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು ಈ ಕೂಡಲೇ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

**2. 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.-** ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ರ (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿನ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದ (ಸಿ) ಖಂಡಕ್ಕೆ ಬದಲಿಯಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಸಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಎಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ7 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**3. 3ಎ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.-** ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 3ಎನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"(1ಎ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ನೌಕರರ ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ 5% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು."

**4. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.-** ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ,-

(i) ಭಾಗ ಎ5- ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ:-

**“ಭಾಗ ೧5**

**[3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]**

**ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯಿಂದ ಓಡುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5	6	7
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 13	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 14	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 17	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 18	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%	69%

6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%	25%

(ii) ಭಾಗ ಎ7ರ ಶೀರ್ಷಿಕೆ "ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2(ಸಿಎ) ನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಗಳು" ಬದಲಾಗಿ "ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಎಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಗಳು" ಎಂಬ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(iii) ಭಾಗ ಸಿ6ರ ಶೀರ್ಷಿಕೆ "ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳು (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ ನಿಯಮ 2(ಸಿಎ) ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಅಥವಾ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ" ಬದಲಾಗಿ "ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳು (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಎಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಅಥವಾ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ" ಎಂಬ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**5. ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ.-** (1) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2024ರ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ, ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಸದರಿ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕ ಅಥವಾ ಸಮಯೋಚಿತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2024ರ ಆರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ತರುವಾಯ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪಪ್ರಕರಣ (1)ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆದೇಶವನ್ನು, ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

## ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳಿಗಾಗಿ,-

- (i) ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ಕ್ಕೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾಡಿದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು;
- (ii) 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯಿಂದ ಓಡುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲು, ಮತ್ತು
- (iii) ಕೆಲವು ಇತರೆ ಆನುಷಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಲು,

- ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

**ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ**

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮವು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

**ರಾಮಲಿಂಗಾ ರೆಡ್ಡಿ**  
ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಮಂತ್ರಿ

**ಎಂ.ಕೆ. ವಿಶಾಲಾಕ್ಷಿ**  
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ  
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

**ಅನುಬಂಧ**  
**ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ಅಧಿನಿಯಮ 1957ರ**  
**(1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35ರ) ಉದ್ದೇಶ ಭಾಗ**

XX XX XX

**3. ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ.-** (1) ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬಳಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ 'ಎ'ದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪರಂತು, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಯಂತ್ರ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಸೇರಿದಂತೆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ1 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು,-

(ಎ) ಕೃಷಿಕರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಕೃಷಿಯು ಅವರ ಆದಾಯದ ಮೂಲವಾಗಿರುವ;

(ಬಿ) ವ್ಯವಸಾಯ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿಯಮಿತ, ರೈತ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿಯಮಿತ, ರೇಷ್ಮೆ ಹಾಗೂ ರೈತರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು, ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಕೃಷಿ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಂಘಗಳು, ವಿವಿಧೋದ್ದೇಶ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕೃಷಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ; ಮತ್ತು

(ಸಿ) ಮೇಲಿನ (ಎ) ಮತ್ತು (ಬಿ) ಖಂಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರದಿರುವ ಆದರೆ, ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಬಳಸುವ,

- ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು, ಟ್ರೇಲರುಗಳು ಮತ್ತು ಪವರ್ ಟೆಲ್ಲರ್ ಟ್ರೇಲರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಎ2 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು ಮತ್ತು ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ3 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು,-

(ಎ) ಹೇರು ಭಾರವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಆಟೋ ರಿಕ್ವಾಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರುವ, ಮೂರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಯ್ಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ 'ಎ4' ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಎಎ) ಭಾರ ಹೇರಿದಾಗ 1,500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ. ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5,500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಿ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ6ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು".

(ಬಿ) ಜೀಪುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಕಂಪನಿಗಳು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು ಐದು ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಎ5 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**ವಿವರಣೆ 1:-** ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಾಹನವೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**ವಿವರಣೆ 2 :-** ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಹಾಗೂ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳಿಗೂ ಮೀರಿದ ಅವಧಿವರೆಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂ , ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ ಉಪಬಂಧಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಎ1, ಎ2, ಎ4, ಎ5, ಎ6, ಎ7 ಮತ್ತು ಎ8 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾಧಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**ಟಿಪ್ಪಣಿ:-** ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಣೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 38ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರದಿದ್ದರೂ ಆದರೆ, ಅಂಥ ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಸಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಎ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್ ಕಂಪೌಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ-7 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಡಿ) ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್ ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರುವ ಬೆಲೆಯ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ8 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಇ) ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನಗಳ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ) ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ9ನೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

XX XX XX

**3ಎ. ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು.-**(1) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ ಹನ್ನೊಂದರ ದರದಲ್ಲಿ ಉಪಕರ ವಿಧಿಸಿ ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು, ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 57:28:15ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲೆಡೆ ವಿವಿಧ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸಮೂಹ ನಿಯಮಿತದಲ್ಲಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಹೂಡಿಕೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಶೇಕಡಾ 1ರಷ್ಟು ನಗರಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ಉಪಕರವು, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಅಧಿನಿಯಮದ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳು ತೆರಿಗೆಯ ಮರು ಪಾವತಿಗೆ ಅಥವಾ ತೆರಿಗೆಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದಾದಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಅವು ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆಯೇ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಉಪಕರ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೂ, ನಿರ್ಧರಣೆಗೂ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೂ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

XX XX XX



**ಅನುಸೂಚಿ  
ಭಾಗ ಎ5**

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

**ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ  
ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5	6
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 13	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 14	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 17	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 18
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%

6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%

XX

XX

XX

**ಭಾಗ-ಎ7**

**[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]**

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2(ಸಿಎ) ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 10
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	25%

**ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:**

1. 2010ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಹಾಗೂ ನಂತರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಖರೀದಿಯ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್-ಅನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಡೀಲರನಾಗಲೀ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಅಧಿಕರ

ಅಧವಾ ಉಪಕರ, ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ತೆರಿಗೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚಿರುವುದೋ ಅದನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ನೀಡಿದ ಖರೀದಿ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಅದು ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಭರಿಸಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಧವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವುದಾದರೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕವನ್ನು/ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಹಿತ ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಧವಾ ಅಂಥ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.

XX XX XX

ಭಾಗ - ಸಿ6

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳು (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ ನಿಯಮ 2(ಸಿಎ) ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಅಧವಾ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ	ಮರುಪಾವತಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಯ
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ	93%	
2.	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%	
3.	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%	
4.	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%	
5.	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%	
6.	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%	
7.	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%	
8.	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%	
9.	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%	
10.	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%	
11.	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%	
12.	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%	
13.	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%	
14.	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%	
15.	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%	
16.	15 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ	

XX XX XX



**KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY  
SIXTEENTH LEGISLATIVE ASSEMBLY  
THIRD SESSION  
THE KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION (AMENDMENT)  
BILL, 2024  
(LA Bill No. 14 of 2024)**

A Bill further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

Whereas it is expedient further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) for the purpose hereinafter appearing:

Be it enacted by the Karnataka State Legislature in the seventy fifth year of the Republic of India as follows:

**1. Short title and commencement.-** (1) This Act may be called the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2024.

(2) It shall come into force at once.

**2. Amendment of Section 3.-** In the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) (hereinafter referred to as Principal Act), in section 3, in sub-section (1), in the fourth proviso, for clause (c), the following shall be substituted, namely:-

“(c) In case of Construction Equipment Vehicles (as defined in clause (cab) of rule 2 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989) and vehicles fitted with air compressor and generator, tax shall be levied at the rates specified in Part- A7 of the schedule.”

**3. Amendment of section 3-A.-** In the Principal Act, in section 3-A, after sub-section (1) the following shall be inserted, namely:-

“(1A) In addition to the existing cess of the tax levied under Section 3 on the Motor Vehicles registered under the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 Of 1988), 5% additional cess shall be levied and collected on the transport vehicles for the purpose of the Karnataka Motor Transport and Other Allied Workers Social Security and Welfare Fund.”

**4. Amendment of schedule.-** In the Schedule to the Principal Act,-

(i) For Part A5 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:-

**“PART A5  
{See Section 3(1)}**

**Lifetime Tax for Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles.**

Sl No	Class of vehicles	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which does not exceeds Rs. 5 Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs.5 Lakhs but does not exceeds Rs.10Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs.10 Lakhs but does not exceeds Rs.20 Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs.20 Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles run on Electricity having cost of the vehicle which exceeds Rs.25 Lakhs
1	2	3	4	5	6	7
A	At the time of Registration of New Vehicle	13 % of cost of the Vehicle	14 % of the cost of the Vehicle	17% of the cost of the Vehicle	18% of the cost of the Vehicle	10% of the cost of the Vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%	93%	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%	87%	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%	81%	81%	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%	75%	75%	75%	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%	69%	69%	69%	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%	64%	64%	64%	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%	59	59%	59%	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%	54%	54%	54%	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%	49%	49%	49%	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%	45%	45%	45%	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%	41%	41%	41%	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%	37%	37%	37%	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%	33%	33%	33%	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%	29%	29%	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%	25%	25%	25%

- (ii) In Part A7, for the heading “Lifetime Tax for Construction Equipment Vehicles (As defined under Rule 2 (ca) of the Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with Air Compressor and Generators” the heading “Lifetime Tax for Construction Equipment Vehicles (As defined under clause (cab) of rule 2 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with Air Compressor and Generators” shall be substituted.
- (iii) In Part C6, for the heading “Refund Table for Construction Equipment Vehicles (As defined under Rule 2(ca) of Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with Air Compressor or Generators” the heading “Refund Table for Construction Equipment Vehicles (As defined under clause (cab) of rule 2 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with Air Compressor or Generators” shall be substituted.

**5. Power to remove difficulty.-** (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2024, the State Government may, by notification in the Official Gazette, make such provisions as may appear to it to be necessary or expedient for purpose of removing the difficulty:

Provided that, no such order shall be made after the expiry of a period of two years from the date of commencement of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2024.

(2) Every order made under sub-section (1), shall as soon as after it is made, be laid before the State Legislature.

**STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS**

It is considered necessary further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957(Karnataka Act 35 of 1957) to,-

- (i) give effect to the amendment made by the Government of India in the Central motor Vehicles Rules, 1989;
- (ii) levy Lifetime tax on Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles which runs on Electricity having cost of the vehicle which exceeds Rs. 25 Lakhs; and
- (iii) Certain other consequential amendments are also made.

Hence, the Bill.



**FINANCIAL MEMORANDUM**

There is no extra expenditure involved in the proposed legislative measure.

**RAMALINGA REDDY**  
Minister for Transport and Muzrai

**M.K. VISHALAKSHI**  
Secretary  
Karnataka Legislative Assembly

**ANNEXURE**  
**Extract of the Karnataka Motor Vehicle Taxation Act, 1957**  
**(Karnataka Act No.35 of 1957)**

XXX

XXX

XXX

**3. Levy of tax.-** (1) A tax at the rates specified in Part A of the Schedule shall be levied on all motor vehicles suitable for use on roads

Provided that in the case of a motor cycle (including motor scooter and cycle with attachment for propelling the same by mechanical power) other than those owned by Central Government employees or Defense Personnel or employees of public sector undertakings owned by Government of India including nationalized banks which are brought with them to the State of Karnataka on transfer for which lifetime tax, or tax quarterly or annually, as the case may be, has already been paid in other states or union territories the tax shall be levied at the rates specified in part A1 of the schedule:

Provided further that in the case of tractors, trailers and power tiller trailers,—

**a.** owned by agriculturists and whose main source of income is from agriculture;

**b.** owned by agricultural co-operative societies including Vyavasaya Seva Sahakari Sangha Niyamitha, Raitha Seva Sahakari Sangha Niyamitha, Sericulture-cum Farmers Co-operative Societies, Large Sized Co-operative Societies, Co-operative Agricultural Banks, Small sized Co-operative Societies, Agricultural Credit Societies, Multipurpose Co-operative Credit Societies, Doddapramanada Prathamika Patthina Sahakari Sangha, Primary Co-operative Agriculture and Rural Development Bank and Services Co-operative Societies; and

**c.** not falling under clauses (a) and (b) above but used exclusively for carrying out such agricultural operations as may be prescribed, the tax shall be levied at the rates specified in Part A2 of the schedule:

Provided also that in case of Vintage-car and Classic car, the tax shall be levied at the rates specified in Part A3 of the schedule

Provided also that:—

(a) In case of three wheelers including autorickshaws used for transportation of goods not exceeding 1500 kgs in weight laden and vehicles permitted to carry three passengers (excluding driver) either used for hire or reward or not, the tax shall be levied at the rates specified in Part A4 of the schedule.

(aa) In case of goods vehicles having gross vehicle weight exceeding 1,500 kgs but not exceeding 12,000 kgsKgs in weight laden, whether used for hire or reward or not, tax shall be levied at the rates specified in Part A6 of the Schedule

(b) in case of motor cars including jeeps (other than those 6 [owned by companies. Central Government employees or defence personnel or employees of public sector undertakings owned by Government of India including nationalised banks which are brought with them to the State of Karnataka on transfer for which lifetime tax, or tax quarterly or annually, as the case may be, has already been paid in other states or union territories and omni buses and private service vehicles having floor area not exceeding 8 five square meters , tax shall be levied at the rates specified in part A5 of the Schedule.

**Explanation-1.-**A motor vehicle of which the certificate of registration is current shall, for the purposes of this Act, be deemed to be a vehicle suitable for use on roads.

**Explanation-2.-** In respect of motor vehicles registered outside the State of Karnataka and which are in the State for a period exceeding thirty days, notwithstanding anything contained in the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988), and in any order or direction contained in any judgment or order of any Court, tax shall be levied as specified in Parts A1, A2, A4, A5, A6, A7 and A8 as the case may be;

**Note.-** For the purpose of the above Explanation the certificate of registration shall, notwithstanding anything contained in section 38 of the Motor Vehicles Act, 1939, be deemed to be current even if the certificate of fitness is not effective provided such certificate of fitness has not been cancelled

(c) In case of Construction Equipment Vehicles (as defined in clause (ca) of rule 2 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with air compressor and generators tax shall be levied at the rate specified in Part A-7 of the Schedule.

XXX

XXX

XXX

**3A. Levy of cess.-** (1) There shall be levied and collected by way of cess, at the rate of eleven percentum of the tax levied under section 3 on the Motor Vehicles registered under Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) out of which ten percentum shall be for the purpose of various infrastructure projects across the State, equity in investment

in Bangalore Mass Rapid Transit Limited, the Mukhya Manthri Grameena Rasthe Abhivruddhi Nidhi, in the proportion of 57:28:15 respectively and one percentum for the purpose of Urban Transport Fund.

(2) The cess levied under sub-section (1) shall be in addition to any tax levied under section 3.

(3) The provisions of the Act and the rules made thereunder including those relating to refund or exemption from tax shall, so far as may be, apply in relation to the levy, assessment and collection of the cess payable under sub-section (1), as they apply in relation to the levy, assessment and collection of motor vehicles tax under this Act.

XXX

XXX

XXX

**“PART A5**

**{see section 3(1)}**

**Lifetime Tax for Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles**

SI No	Class of vehicles	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which does not exceed Rs. 5 Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs.5 Lakhs but does not exceed Rs.10Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs.10 Lakhs but does not exceed Rs.20 Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceed Rs.20 Lakhs
1	2	3	4	5	6
A	At the time of Registration of New Vehicle	13 % of cost of the Vehicle	14 % of the cost of the Vehicle	17% of the cost of the Vehicle	18% of the cost of the Vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%	81%	81%
4	More than 4Years but not more than 5 Years	75%	75%	75%	75%
5	More than5Years but not more than6 Years	69%	69%	69%	69%
6	More than6Years but not more than7 Years	64%	64%	64%	64%
7	More than7Years but not more than 8 Years	59%	59	59%	59%
8	More than 8Years but not more than 9 Years	54%	54%	54%	54%
9	More than9Years but not more than10 Years	49%	49%	49%	49%
10	More than10Years but not more than11 Years	45%	45%	45%	45%
11	More than11Years but not more than12 Years	41%	41%	41%	41%
12	More than12Years but not more than13 Years	37%	37%	37%	37%
13	More than13Years but not more than 14 Years	33%	33%	33%	33%
14	More than14Years but not more than 15 Years	29%	29%	29%	29%
15	More than15 years	25%	25%	25%	25%

XXX

XXX

XXX

**Part A7****See Section 3(1)****Lifetime Tax for Construction Equipment Vehicles (As defined under Rule 2 (ca) of the Control Motor Vehicle Rules, 1989) And vehicles fitted with Air Compressor and Generators**

Sl No	Class of vehicles	10% of the cost of the Vehicle
A	At the time of Registration of New Vehicles	10 percent of cost of the Vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%
15	More than 15 years	25%

**Notes**

1. In respect of vehicles for which tax was due prior to the 1<sup>st</sup> day of April, 2010, but has not been paid, such tax shall be collected at the rates prevailing prior to such day along with the penalty due, if any.

2. Purchase Invoice shall be produced in respect of vehicles which are registered on or after 1<sup>st</sup> day of April 2007.

3. Cost of the vehicle in relation to a motor vehicle means, –

(a) In respect of a vehicle manufactured in India, cost of the vehicle as per the purchase invoice issued either by the manufacturer or by the dealer of the vehicle including the excise duty, sales tax, surcharge or cess, entry tax etc., as payable in the State of Karnataka; and

(b) In respect of an imported motor vehicle, irrespective of its place of manufacture, the total cost incurred in importing the vehicle, that is to say, the value of the motor vehicle as endorsed in the Bill of Entry or such other document and assessed as such under the Customs Act, 1962, together with the Customs Duty levied, freight charges incurred and other taxes levied thereupon including additional duty/penalty levied if any, by the Customs Department or any other Department.”

XXX

XXX

XXX

**“PART C6****See Section 7 (3)****Refund Table for Construction Equipment Vehicles (As defined under Rule 2 (ca) of Control Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with Air Compressor or Generators**

Sl.No.	If after the registration removal of vehicles or cancellation of Registration of vehicle taken place.	Percentage of Life Time Tax paid to be refunded
1	Within a year	93%
2	After 1 year but within 2 years	87%
3	After 2 year but within 3 years	81%
4	After 3 year but within 4 years	75%
5	After 4 year but within 5 years	69%
6	After 5 year but within 6 years	64%
7	After 6 year but within 7 years	59%
8	After 7 year but within 8 years	54%
9	After 8 year but within 9 years	49%
10	After 9 year but within 10 years	45%
11	After 10 year but within 11 years	41%
12	After 11 year but within 12 years	37%
13	After 12 year but within 13 years	33%
14	After 13 year but within 14 years	29%
15	After 14 year but within 15 years	25%
16	After 15 years	Nil

XXX

XXX

XXX